

RENAULT MEGANE E-TECH ELECTRIC



asu teele, elektriliselt

Renault Megane E-Tech electric
ühendab endas puhta sõidu-
naudinguga ja tipptasemel
tehnoloogiad, et pakkuda
uuenduslikku liikuvuskogemust.



Et sulle sedavõrd võimsat kogemust
pakkuda, pidime lihtsalt nihutama
kõiki seniseid piire. Ja seda me ka
tegime.

220 hj	kiirendus 0-100 km/h 7,4 s	sõiduulatus kuni 468 km ⁽¹⁾
integreeritud Google'i teenustega openR link süsteem ⁽²⁾	pakiruumi maht 440 liitrit	üle 30 täiustatud juhiabisüsteemi

⁽¹⁾ sõiduulatus 468 km techno versioonil, WLTP tsüklis, tegelik sõiduulatus sõltub sõiduoludest (teetüüp, sõidustiil ja ilmastikuolud), sõiduulatus maanteel kuni 300 km / Renault' sisemised andmed / 2023.

⁽²⁾ Google, Google Play, Google Maps, Waze ja teised kaubamärgid kuuluvad Google LLC-le.

interaktiivne menüü

01. disain

02. sõidunauding

03. sõiduulatus ja laadimine

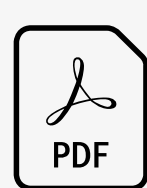
04. multimeedia

05. salongi mugavus

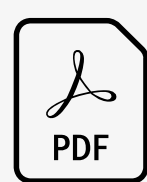
06. ohutus

07. isikupärastamine

laadi alla PDF



varustus ja mootorivalik



lisavarustus

puhas disain

Renault Megane E-Tech electric'u tundlikud ja selged kerejooned ühendavad endas luukpära kompaktsuse ja sportauto energilisuse. Selle omanäolised proportsioonid ja 20" veljed toovad esile auto uuendusliku isikupära.



Kõik algab stiilist ja seda ilmestavad hästi leekpunane värv koos säravmusta katusega ning margiomased täisled-esituled ja 3D moiré efektiga tagatulede joon.



ergonoomika uus tase

Kõikidele juhi vajadustele kohandatud uues kokpitis on üks suurimaid digitaalseid pindu: 774 cm² kodupindalaga openR digitaalne ekraan on jagatud kaheks 12-tolliseks ekraaniks⁽¹⁾. Rooli ümber koondatud lülitid on lihtsasti ligipääsetavad. Ideaalne ergonoomika tagab sõitmisel suurema meelerahu.



taaskasutatud materjalist polstrid ja uksepaneelid

⁽¹⁾ sõltuvalt versioonist

esprit Alpine

Renault Megane E-Tech electric'u sportlik iseloom väljendub eriti hästi versioonil esprit Alpine, mis eristub oma mati kiltkivihalli värvi ja eesmise kaitseraua liistuga.



20" valuväljed ja esprit Alpine embleem rõhutavad veelgi enam selle eksklusiivset isikupära. Salongi polster on kaunistatud siniste pealisõmblustega, sini-valge-punase embleemi ning Alpine'i logoga.



[konfigureeri ja telli](#) →

[menüü](#) ↑

puhas elektriline tunne

Renault Megane E-Tech electric paljastab oma sportliku DNA. Kiirendus on dünaamiline, sirgjooneline ja kaasahaarav. 220 hj võimsusega mootoril kulub vaid 7,4 sekundit, et kiirendada 0-st 100 km-ni tunnis. Selle dünaamiline veermik ja madal raskuskese tagavad suurepärase sõidunaudingu.



Renault Megane E-Tech electric'u energiat taastotev pidurisüsteem on uuenenud, integreerides endaga funktsiooni One Pedal. Iga kord kui aeglustad, optimeeritakse energia taastootmist ning One Pedal võtab sellest maksimumi, kuni auto täiesti seisma jääb, ilma et peaksid piduripedaali kasutama. 5 pidurdusjõu tugevusastme vahel saad valida rooli taga asuvate labade abil.



12,3" ekraani saab vastavalt sõidurežiimile kohandada: sportrežiim lisab võimsust ja reageeringukiirust

[konfigureeri ja telli](#) →

[menüü](#) ↑

sõiduulatus kuni 468 km⁽¹⁾

Renault Megane E-Tech electric on uuendusliku uurimis- ja arendustegevuse vili, mis nihutab jõudluse ja tõhususe piire: optimaalne kaalujaotus, pikem teljevahe ja suurepärane aerodünaamika.



Selle uus platvorm mahutab üliõhukese 60 kWh aku ja kompaktse 220 kW elektrimootori, pakkudes kuni 468 km sõiduulatust⁽¹⁾.

aerodünaamiline disain

Renault Megane E-Tech electric’u kerejooned on kujundatud maksimaalset aerodünaamikat silmas pidades, olgu selleks siis sõiduki kõrgus, katuse disain, kitsamad rehvid või vormirikkad kaitserauad.

soojuspump ja soojusmugavus

Renault Megane E-Tech electric on varustatud aku ja küttesüsteemiga ühendatud soojuspumbaga, mis automaatselt reguleerib aku ja mootori temperatuuri ning tagab sõltumata ilmaoludest salongis parima soojusmugavuse.

optimaalne kaal

Eelkõige tänu alumiiniumustele vaid 1624 kg kaaluv Renault Megane E-Tech electric on üks kergemaid elektriautosid omas kategoorias, mis tähendab veelgi pikemat sõiduulatust sarnase energiakulu juures.

⁽¹⁾ WLTP tsükklis, tegelik sõiduulatus sõltub sõiduoludest (teetüüp, sõidustiil ja ilmastikuolud), sõiduulatus maanteel kuni 300 km / Renault’ sisemised andmed / 2023.

lihtne laadimine

Renault Megane E-Tech electric pakub erinevaid võimalusi kodus, tööl või teel olles laadimiseks, mis on turul ainulaadne.



laadimine kodus

7,4 kW või 22 kW vahelduvvoolu laadimine

Lae Renault Megane E-Tech electric’u akut vaevata kodus seinale paigaldatud powerbox (uno, verso) laadimispunktist või võimsamast 3,7 kW voolupistikust.

rakendus My Renault

Kontrolli oma sõiduulatust ükskõik millal, käivita laadimine distantisilt või ajasta see madalama elektri hinnaga ajale.

laadimine teel olles

alalisvoolu kiirlaadimine

Taasta sõiduulatus alalisvoolu kiirlaadimisjaamas 15%-lt 80%-ni vaid 32 minutiga.

rakendus My Renault

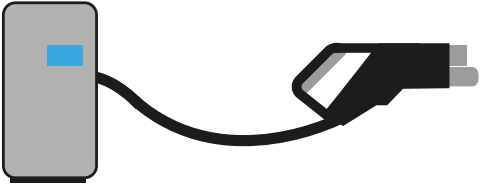
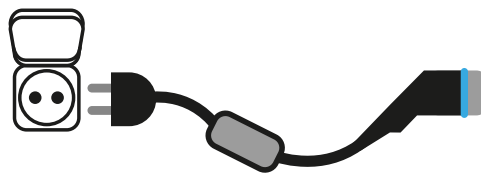
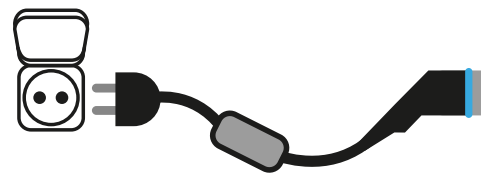
Tuvasta oma sihtkoha lähedal asuvad laadimisjaamad.



**laadi alla
rakendus
My Renault**



Renault Megane E-Tech electric'ul on kaasas mode 3 kaabel⁽¹⁾, mis võimaldab laadida autot kodus ja avalikes laadimispunktides.

avalik		kodune		
avalik kiirlaadimis-punkt ⁽²⁾	avalik laadimisjaam	kodune laadimispunkt	võimsam kodune voolupistik	harilik kodune voolupistik
alalisvool	22 kW vahelduvvool	7,4 kW vahelduvvool	3,7 kW vahelduvvool	2,3 kW vahelduvvool
laadimisterminali küljes olev kaabel	mode 3 kaabel on autoga ostmisel kaasas	mode 3 kaabel on autoga ostmisel kaasas	mode 2 kaabel või lisavarustusena saadaolev flexi-charger kaabel	mode 2 kaabel või lisavarustusena saadaolev flexi-charger kaabel
				
60 kWh aku maksimaalse sõiduulatusega kuni 468 km				
15 kuni 80% → 32 min	15 kuni 80% → 1 h 50 min	15 kuni 80% → 6 h 1 min	15 kuni 80% → 11 h 36 min	15 kuni 80% → 19 h 48 min

⁽¹⁾ ühefaasiline mode 3 kaabel.

⁽²⁾ Maksimaalne võimsus ja laadimisajad on arvestatud optimaalsetel laadimistingimustel nii sõiduki kui ka laadimispunkti jaoks (tippvõimsus). Aku poolt vastuvõetav maksimaalne võimsus (peamiselt alalisvoolulaadimisel) varieerub sõltuvalt aku laetuse tasemest ja välistemperatuurist.

1 aku, 2 kasutusvõimalust

Vähenda kodus laadimiskulusid 50%⁽¹⁾ võrra või anna toidet oma elektriseadmetele, jagades vooluvõrku tagasi auto akusse salvestatud energiat.

jaga oma elektriseadmetele kuni **3700 W voolu**

säästa oma koduselt laadimiselt keskmiselt **50%⁽¹⁾**



Renault Megane'i laadimine kodus

Ühenda Renault Megane kodus Mobilize powerbox verso terminaliga. Märgi rakenduses My Renault aeg, millal soovid, et Renault Megane'i aku oleks 80% laetud. Näiteks järgmisel hommikul kell 8, et oleksid valmis tööle sõitma.

Renault Megane on energiaallikas

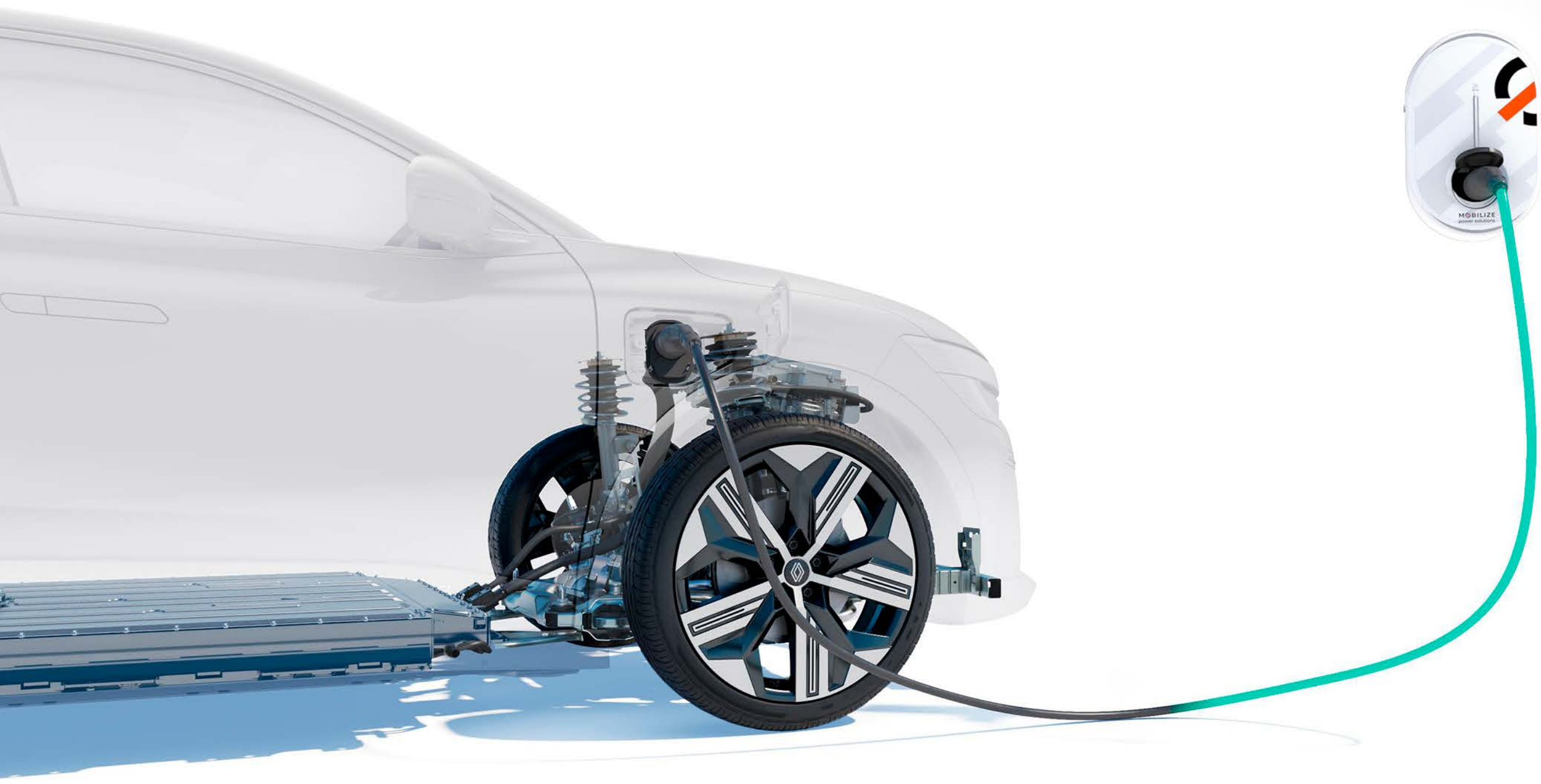
Suurema energiatarbimisega aegadel elektrivõrgus või kodus (kui pannakse tuled põlema, hakatakse süüa tegema, kasutatakse rohkem majapidamismasinaid või kütet jne), muutub Renault Megane energiaallikaks: süsteem annab välja akusse salvestatud energiat, et varustada vooluvõrku.

Renault Megane laadimas

Peale oma akusse salvestatud energia välja andmist, säilitades hädaolukorraks vajaliku miinimumtaseme (taseme saab kasutaja ise määrata), laeb Renault Megane end automaatselt uuesti täis.

Renault Megane on laetud

Renault Megane laeb oma aku täis ajaks, mille eelmisel päeval ette määrasid, et saaksid täielikus meelerahus teele asuda.



⁽¹⁾ hinnanguline kodus laadimise maksumus inimesele, kes laeb kodus aastas 10 000 km läbisõiduks kuluva koguse elektrit, muutuva tariifi alusel ja hinnangulise energiakuluga 16 kWh/100 km. V2G sääst on arvutatud 15-tunnise keskmise ühendusaja kohta päevas.

[konfigureeri ja telli](#) →

[menüü](#) ↑

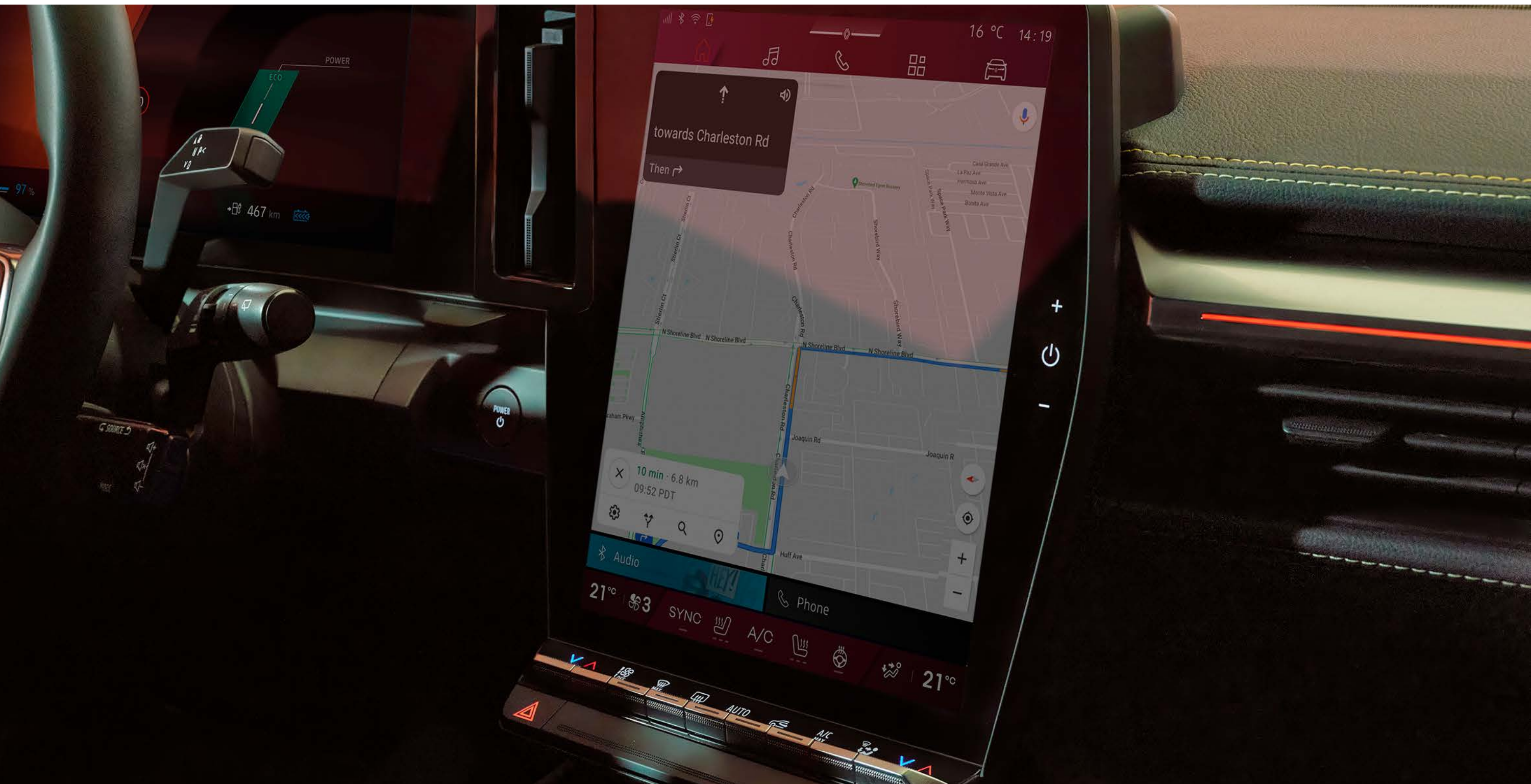
integreeritud Google'i teenustega openR link

Parima võrguühendusega sõidukogemuse pakkumiseks on Renault nutikasse multimeedia-süsteemi openR link⁽¹⁾ integreerinud Google teenused⁽¹⁾⁽²⁾. Google Play⁽³⁾ poes on saadaval enam kui 100 rakendust⁽¹⁾.



8 värvilahenduse valikut ning vähem peegeldav ja rohkemate värvidega kõrglahutusega pildiedastus

Lihtsusta oma elektrilisi väljasõite Google Mapsiga⁽²⁾ ja kasuta reaajas uuenevat teekonnaplaneerijat



teekonnaplaneerija elektriautodele

Sõidu ajal soovitab süsteem parimaid marsruute sõltuvalt saadaolevatest laadimisjaamadest ja aku laetuse tasemest. Kui valitud teel ilmneb takistus, korrigeeritakse marsruuti automaatselt ja näidatakse uuel marsruudil olevaid laadimisjaamu.

laadimispunkt

Info laadimisjaamade võimsuse ja saadavuse kohta.

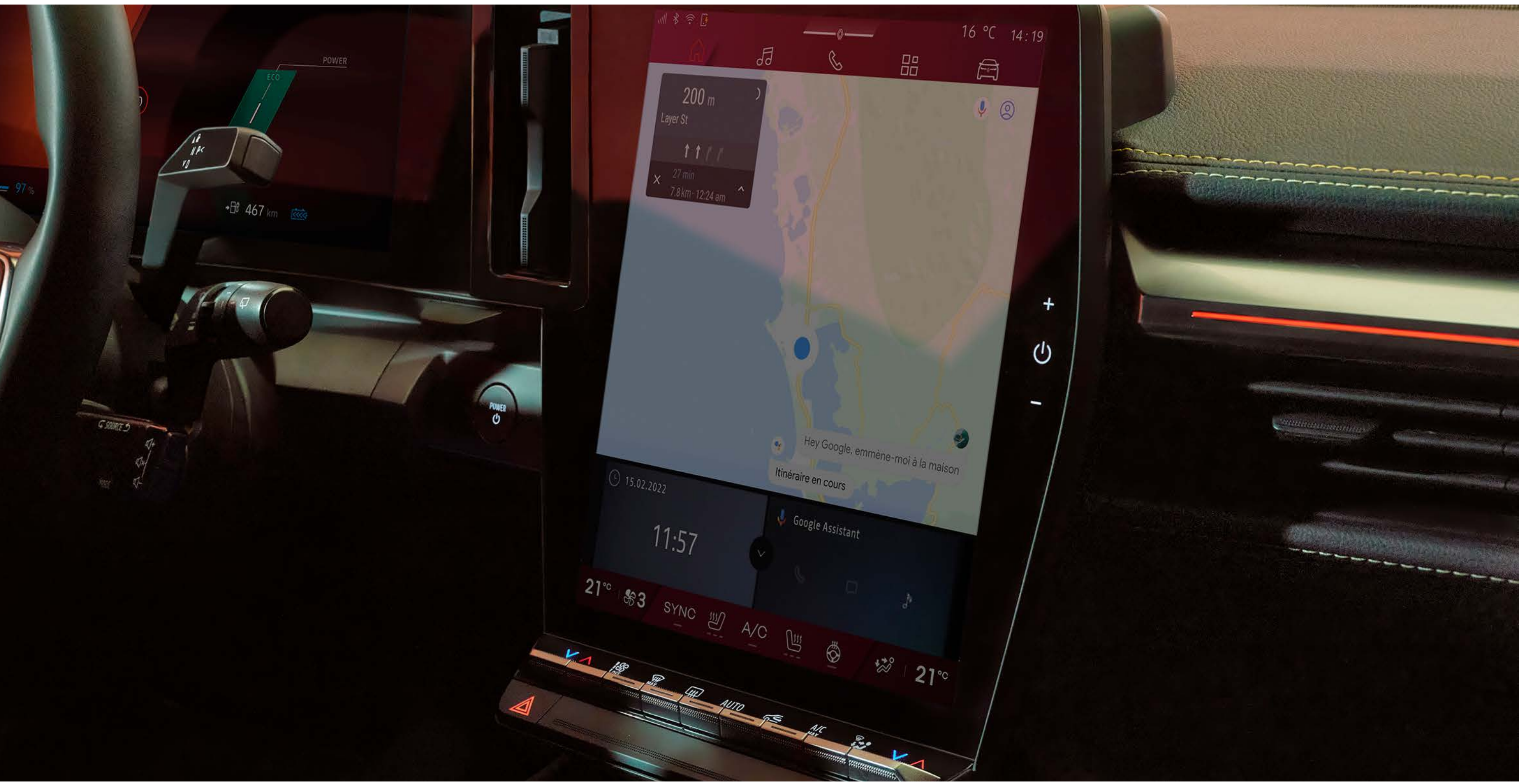
laadimise optimeerimine

Aku temperatuuri eelreguleerimine⁽⁴⁾ kiirema laadimise tagamiseks.

personaalne kasutajakogemus

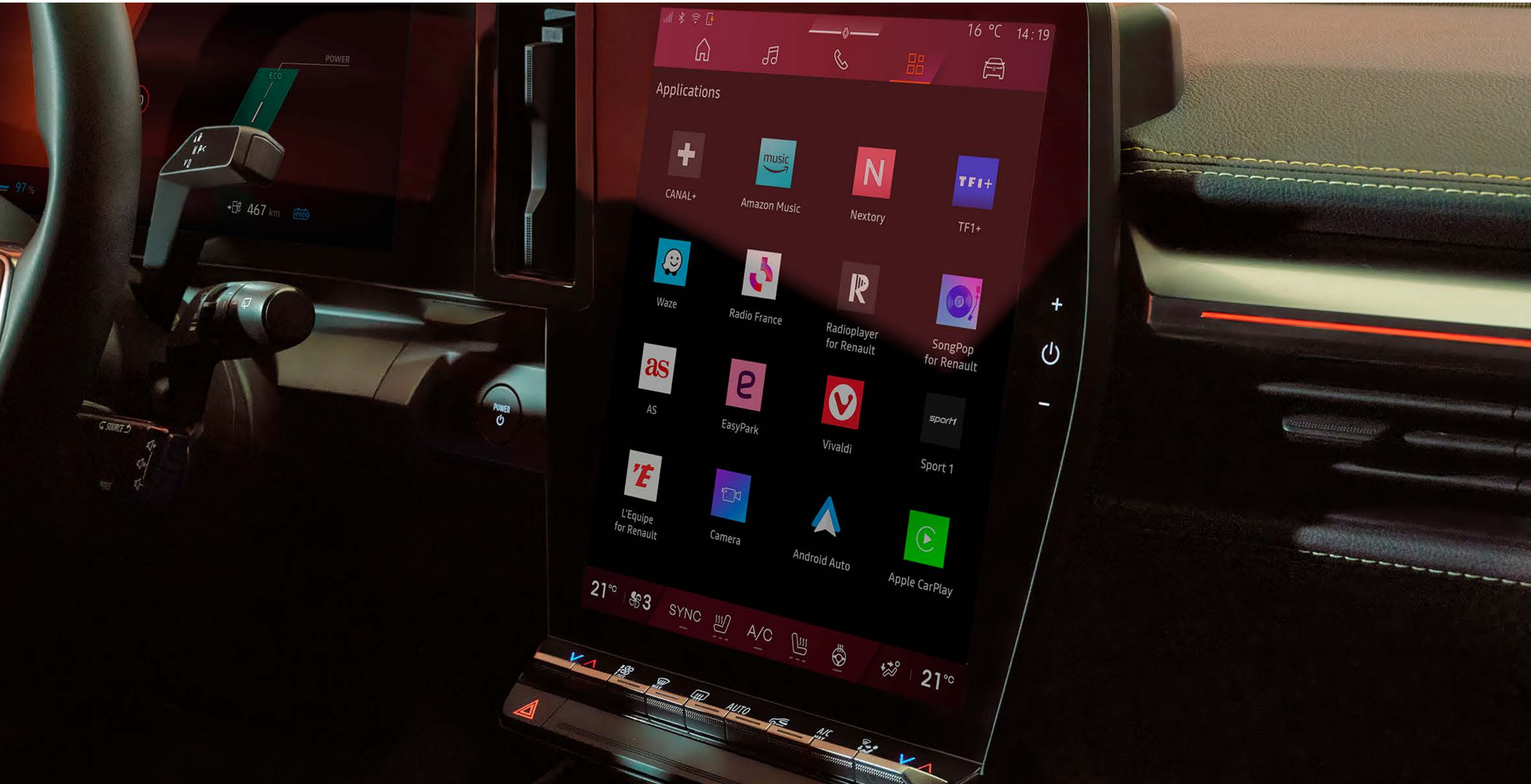
Kohandub sinu kasutusharjumuste ja eelistustega

Ütle häälassistendile⁽²⁾ lihtsalt: „Hei, Google, alanda salongi temperatuuri!”

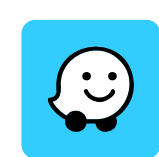


Google Play annab sulle ligipääsu enam kui 100-le rakendusele: muusika, taskuhäälingud, audioraamatud, Spotify jpm.

Google Play⁽³⁾ poes on saadaval enam kui 100 eksklusiivse sisuga rakendust⁽¹⁾, nagu Canal+, TF1+, Nextory, Waze, SongPop for Renault ja Amazon Music.



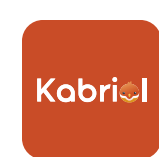
Canal+ võimaldab sul nautida otseülekandena mitmeid elu suursündmusi, voogedastusena su lemmiksaateid ja tutvuda meie soovitusetega kõigil su ekraanidel: filmid, seriaalid, sport, dokumentaalsed, lastesaated ja muu leiad rakendusest Canal+.



Waze on kogukonnapõhine navigeerimisrakendus, mis jagab teavet reaalajas. Waze'i kasutamine kindlustab sulle meelerahu.



Avasta enda jaoks **Nextory**, ainulaadne rakendus lugemishuvilistele. Naudi ligipääsu audioraamatutele, e-raamatutele, ajakirjandusele jne. Olenemata sellest, kas oled kütkestavate armastusromaanide või põnevike fänn või otsid värsked uudised - Nextory'ist leiad omale sobiva sisu.



Kabriel on esimene geograafilist asukohta tuvastav audiogiid lastele. Sajad lood ja asukohapõhine teave, mis aitavad autos su lastel aega veeta.



Vivaldi browser on tõhus ja kiire veebilehitseja, mis väärtustab su privaatsust.



Oled mänguks valmis? Sind ootavad viktoriinid, mõistatused ja väljakutsed! Renault ja **Les Incollables®** muudavad reisimise nauditavaks kogu perele.



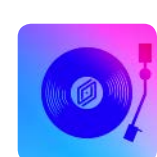
Sybel on ainulaadne platvorm, millelt leiad oma lemmik taskuhäälingud ja võid avastada uut originaalloomingut, nagu audioraamatud, dokumentaalsed jms.



Naudi tasuta ligipääsu 30 000 tunnile suurepärasele meelelahutusele: filmid, seriaalid, meelelahutus, dokumentaalsed, lastesaated, multifilmid jpm. Lisaks sellele meie 5 otseülekandega telekanalit: TF1, TMC, TFX, TF1 Séries Films ja LCI. Sinu teleris, nutitelefonis ja nüüd ka sinu Renault's on uus tasuta voogedastusplatvorm **TF1+** saadaval kõikjal ja kogu aeg!



Rakendus **Radio France** on tasuta saadaval openR link süsteemiga varustatud Renault' sõidukites. Kuulajad saavad nautida täiesti uut kogemust koos Radio France'i 7 üleriigilise ja 44 kohaliku raadiojaamaga, erilise muusikavaliku ja erakordse taskuhäälingusaadete kollektsiooniga kogu perele.



Lisa oma autosõitudele rütmi muusikamänguga **SongPop for Renault**. Mängi koos pere või sõpradega ja taasavasta suurimad muusikahitid!



Asu teele kuulates esitusloendeid ja saateid rakendusega **Amazon Music**, mis sisaldub su Amazon Prime'i tellimuses.



Rakendus **L'Équipe for Renault** võimaldab sul reaalajas oma autos kursis püsida kõigi spordi uudistega.

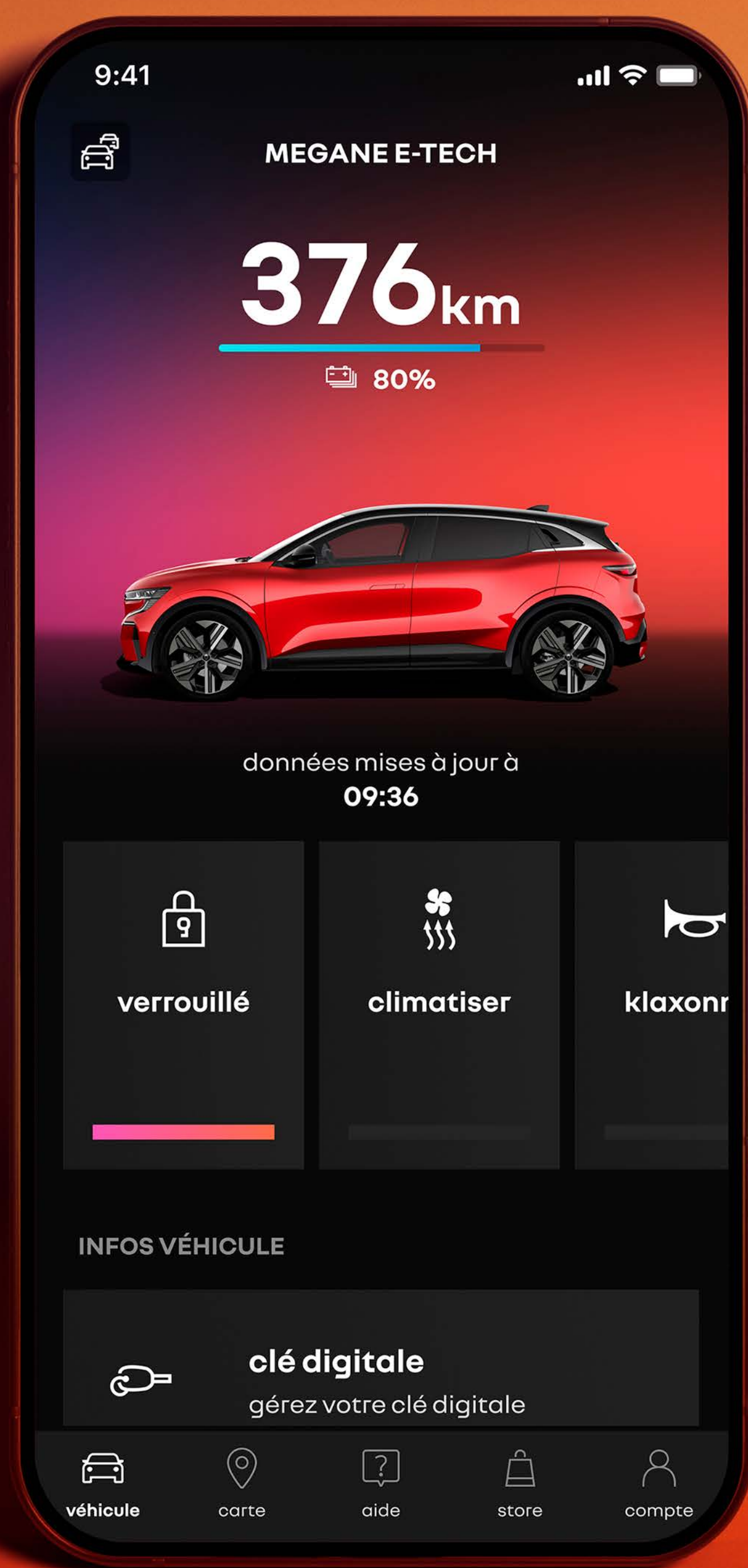


Avasta enda ümber olevaid lugusid geograafilise asukohaga seotud jutumullidega rakenduses **Karacal**. Muuda iga reis ainulaadseks seikluseks.

⁽¹⁾ sõltuvalt versioonist.
⁽²⁾ My Renault, Google Maps ja Google Assistant võrguteenused on tasuta saadaval 5 aastat alates su auto tarnimise kuupäevast.
⁽³⁾ Google Play'st alla laaditavate rakenduste kasutamine nõuab andmesidepaketi olemasolu. Nende rakenduste kasutamiseks jaga oma telefoni internetiühendust oma Renault'ga.
⁽⁴⁾ Saadaval versioonidel techno ja iconic koos laadimispunkti programmeerimisega Google Mapsis. Google, Google Play, Google Maps, Waze ja teised kaubamärgid kuuluvad Google LLC-le.

digitaalne võti⁽¹⁾

Rakendus My Renault teeb su telefonist autovõtme. Saad selle abil oma Renault Megane E-Tech electric'ut lukustada, avada ja käivitada. Saad turvaliselt ja hõlpsalt anda isegi ligipääsu oma sõbrale või pereliikmele.



digitaalne võti⁽¹⁾ on saadaval rakenduses My Renault

⁽¹⁾ saadaval hiljem

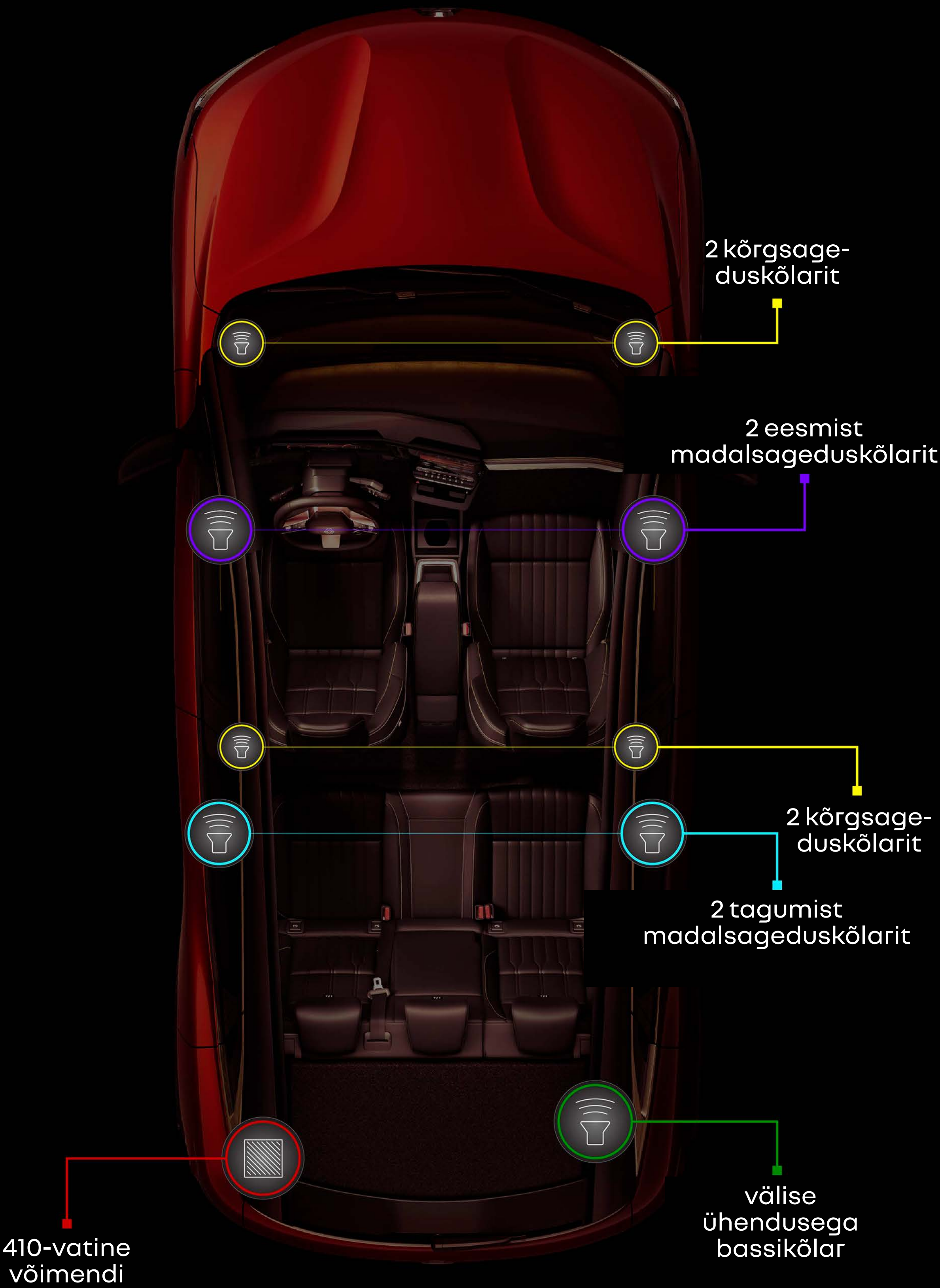


laadi alla
rakendus
My Renault



Harman Kardoni® Hi-Fi heli

Tänu Renault' poolt välja töötatud kookoniefekti tehnoloogiale on salongis ideaalne heliisolatsioon. Harman Kardon®⁽¹⁾ helisüsteem pakub kaasahaaravat kogemust kõigile reisijatele. Selle koguvõimsus on 410 kW.



⁽¹⁾ saadaval lisavarustusena versioonil techno ja standardvarustusena versioonil iconic.

[konfigureeri ja telli](#) →

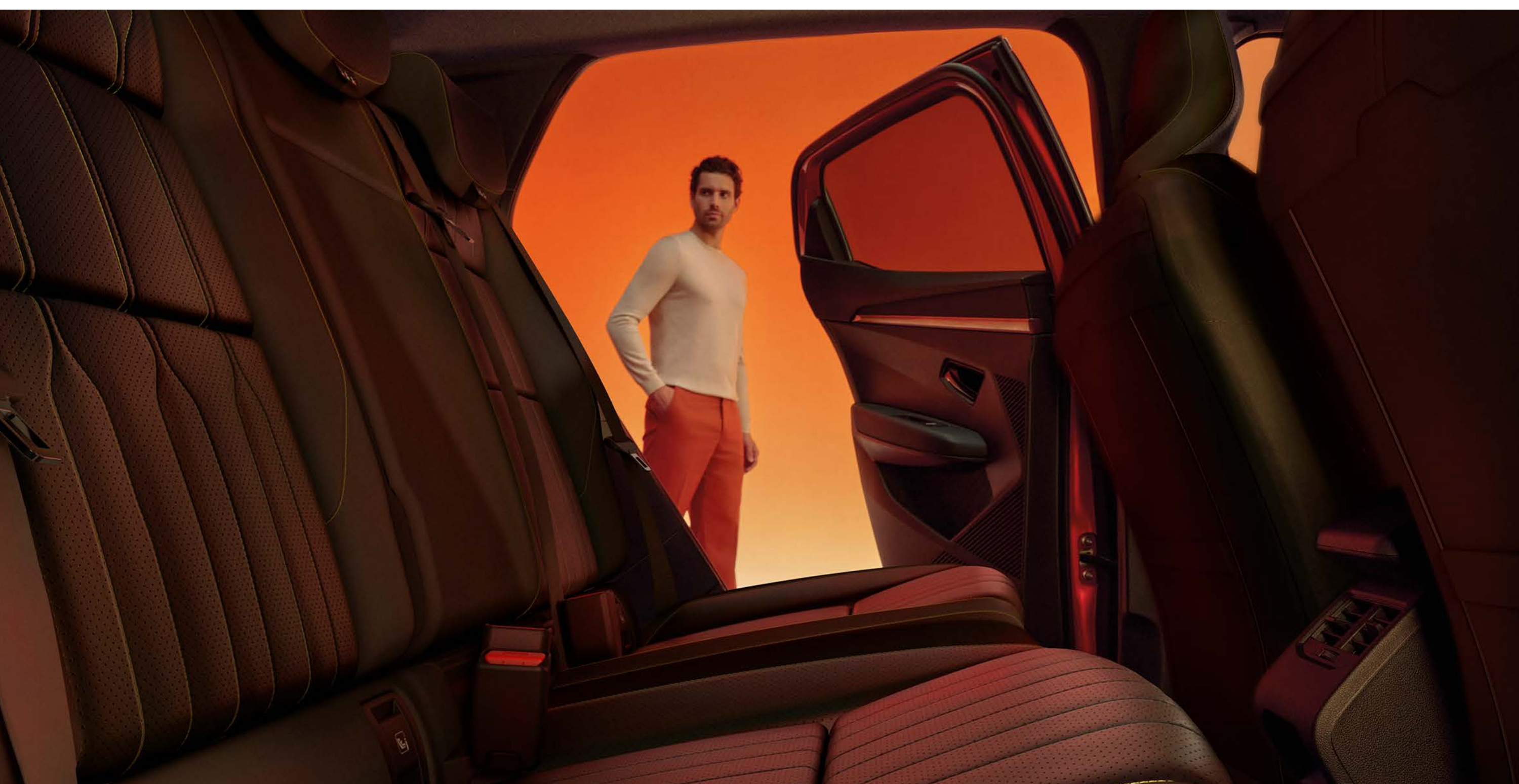
[menüü](#) ↑

440-liitrine pakiruum

Pakiruumi maht on 440 liitrit koos laadimiskaablitele mõeldud ruumiga pakiruumi topeltpõranda all.



Spetsiaalselt elektriautodele välja töötatud platvormil on täiesti sile põrand (kuna puudub käigukasti tunnel). Salongi ruum on optimaalselt ära kasutatud, panipaikade kogumaht on 33 liitrit.



209 mm põlveruum tagaistmetel.

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

tuvastus, teavitamine, nõustamine

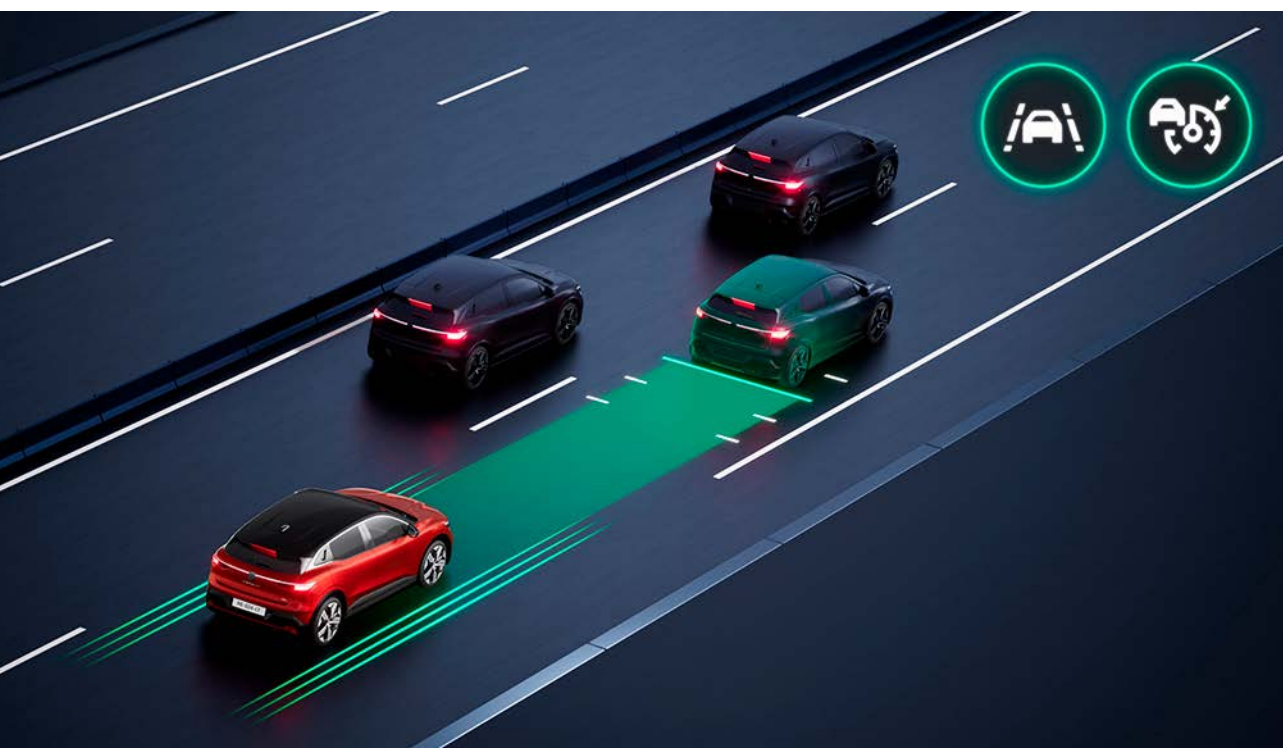
Safety score hindab juhi võimet ohutult sõita, analüüses kiiruse, sõidutrajektoori ja ohutu pikivahe andmeid sõidu ajal. Iga sõidu lõpus kuvab see sinu tulemuse 100 punkti skaalal, et aidata sul oma sõidumaneere parandada.



Safety coach aitab sul oma sõiduharjumusi parandada, kasutades safety score'i ja ümbritsevast keskkonnast kogutud andmeid, hoiatades sind reaajas teekonnal varitsevatest võimalikest ohtudest.



Üle 30 täiustatud juhiabisüsteemi



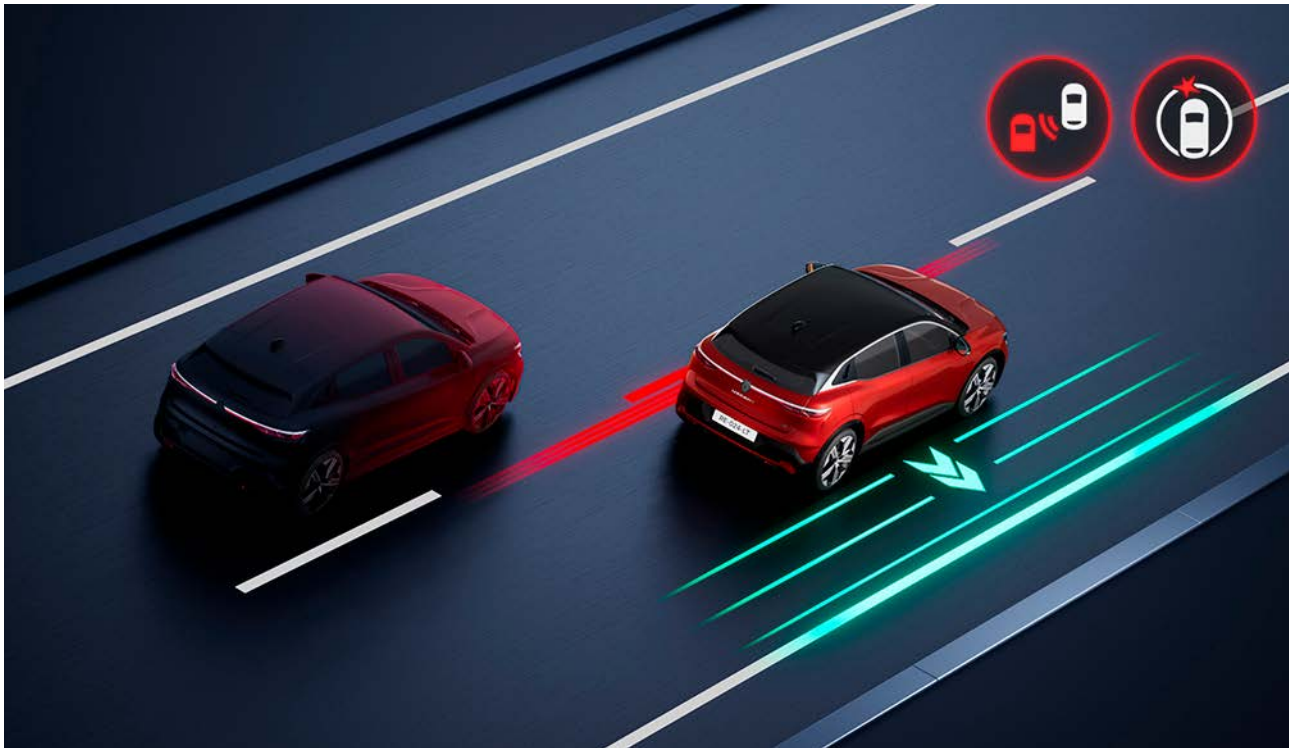
active driver assist
See süsteem reguleerib su auto liikumiskiirust, võttes arvesse liiklusolusid, hoides ohutut pikivahet ja kindlustab su püsimise oma sõidurajal. Kui liiklusvoog peatub, jääb auto seisma ning hakkab hiljem automaatselt liikuma.



360° vaatega 3D-kaamera
4 kaamerat, mis kuvavad 360° pildi sõiduki lähiümbrusest, võimaldavad sul vabalt kõiki vajalikke manöövreid sooritada.



digitaalne tahavaatepeegel
Katuse tagaosas paiknev kaamera edastab pildi vaatest auto taha. See pilt kuvatakse salongi tahavaatepeeglis, mis tagab takistusteta vaate ka siis kui tagaistmel istuvad pikka kasvu reisijad.



tagumise liikluse tuvastus koos sõiduraja hoidmise hädaabisüsteemiga
Süsteem hoiatab sind võimaliku kokkupõrke ohu eest kõrvalasuvas sõidureas möödasõitu sooritava sõidukiga. Kui kokkupõrge on tõenäoline, korrigeerib see automaatselt sõidutrajektoori.



esituled LED adaptive vision
Süsteem kohandab automaatselt esitulede valgusvihu pikkust ja laiust vastavalt teeoludele (kiirus, kurvid) ja ilmastikuoludele, et tagada suurem mugavus ja ohutus.



parkimiskohalt väljatagurdamise assistent
See hoiatab sind auto taga paiknevate takistuste korral.

juhiabisüsteemid

- active driver assist
- mäeltstardiassistent
- automaatne kaug- ja lähitulede lülitus
- leed-esituled adaptive vision (koos integreeritud udutulede funktsiooniga)
- kiirusepiiraja
- kohanduv püsikiirusehoidik
- intelligentne kohanduv püsikiirusehoidik
- püsikiirusehoidik
- tagurduskaamera

parkimisabisüsteemid

- galiniai • tagumised parkimisandurid
- eesmised parkimisandurid
- külgmised parkimisandurid
- 360° vaatega 3D-kaamera
- tagurduskaamera
- iseparkimissüsteem
- tagurdamisel pööravad peeglid
- digitaalne tahavaatepeegel

ohutussüsteemid

- ohutu pikivahe hoiatussüsteem
- sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteem
- reisijate ohutu väljumise hoiatussüsteem
- sõiduraja hoidmise assistent
- juhi väsimuse hoiatussüsteem
- pimenurga hoiatussüsteem
- parkimiskohalt väljatagurdamise assistent
- tagumise liikluse tuvastus koos sõiduraja hoidmise hädaabisüsteemiga
- eesmise liikluse tuvastus koos sõiduraja hoidmise hädaabisüsteemiga
- automaatne hädapidurdussüsteem tagurdamisel
- automaatne hädapidurdussüsteem koos vasakpöörde abifunktsiooniga ristmikel
- automaatne hädapidurdussüsteem koos autode, jalakäijate ja ratturite tuvastusfunktsiooniga
- liiklusmärkide tuvastussüsteem
- sõidukiiruse hoiatussüsteem koos
- liiklusmärkide tuvastussüsteemiga

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

07. isikupärastamine

värvivalik



liustikuvalge (tv)



rafale hall (p)



kiltkivihall (mv)



kesköösinine (mv)



leekpunane (mv)



säravmust (mv)



satiin kiltkivihall (m)⁽¹⁾

tv: tavavärv.
p: pärlmuttervärv.
mv: metallikvärv.
m: mattvärv.
(1) saadaval ainult versioonil esprit Alpine.
pildid on illustratiivsed.

katuse isikupärastamine



säravmust katus

	säravmust katus
techno	
rafale hall	■
liustikuvalge	■
kiltkivihall	■
säravmust	-
leekpunane	■
kesköösinine	■
satiin kiltkivihall	-
esprit Alpine	
rafale hall	■
liustikuvalge	-
kiltkivihall	■
säravmust	-
leekpunane	■
kesköösinine	-
satiin kiltkivihall	■
iconic	
rafale hall	■
liustikuvalge	■
kiltkivihall	■
säravmust	-
leekpunane	■
kesköösinine	■
satiin kiltkivihall	-

■: saadaval; - : pole saadaval

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

07. isikupärastamine

techno



- openR link koos Google'i navigatsiooni ja teenustega
- 4 multi-sense sõidurežiimi (custom / sport / comfort / eco)



hallikirju taaskasutatud kangast / kaetud kangast tekstiilpolster elza rec



18" matthallid valuväljed oston

07. isikupärastamine

esprit Alpine



- satiinhallid eesmise ja tagumise kaitseraua kujunduselemendid
- biopõhise ja taaskasutatud reljeefse kattega tekstiili ja Alcantaraga kaetud rool koos mattkroomi dekoratiivelemendi ja sini-valge-punaste õmblustega



sportlikud istmed koos reljeefse titaanmusta taaskasutatud tekstiilist võrkpolstriga / reljeefse kattega tepitud taaskasutatud tekstiiliga ja Alpine siniste pealisõmblustega



20" valuväljed speedway

07. isikupärastamine

iconic



- 9 kõlariga Harman-Kardon® Hi-Fi helisüsteem
- heledat titaanvärvi esikaitseraua kujunduselement (välja arvatud leepunasel versioonil)



sportlikud istmed koos heleda liivahalli biopõhise nahkpolstriga⁽¹⁾



sportlikud istmed koos titaanmusta biopõhise nahkpolstriga⁽¹⁾



20" valueljed enos

⁽¹⁾ Kõik selles dokumendis nimetatud nahkistmed on tehtud osaliselt täisnahast ja osaliselt kattega tekstiilist. Lisainfo saamiseks kasutatud materjalide kohta, võta palun ühendust oma müügikonsultandiga.

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

lisavarustus



Veokonks, katuseraamid ja suusa- või lainelauahoidik
Veokonksule saad kinnitada jalgrattaraami või vedada sellega haagist või paati. Katuseraamidele saad paigaldada ka suusa- või lainelauahoidiku.



pakett aero cargo box™
Renault' veokonksule kinnituv ja platvormiga rattahoidikutega ühilduv Renault aero cargo box™ pakub 310 l täiendavat panipaigamahtu. Sellega säilib auto aerodünaamika lihtne ligipääs pakiruumile.



pakiruumi topeltpõrand koos kaablite panipaigaga
Ideaalne panipaik sinu elektriautole. Saad pakiruumis kenasti ära paigutada nii oma laadimiskaablid kui ka muud esemed.



kohandatav keskkonsooli jaotur
Naudi täielikult kohandatavat panipaika: selle ümberpaigutatavad pulgad võimaldavad keskkonsoolis asju kindlalt paigal hoida.

 **laadi alla lisavarustuse kataloog PDF-formaadis (6 MB)**

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

07. isikupärastamine

akud ja mootorivalik

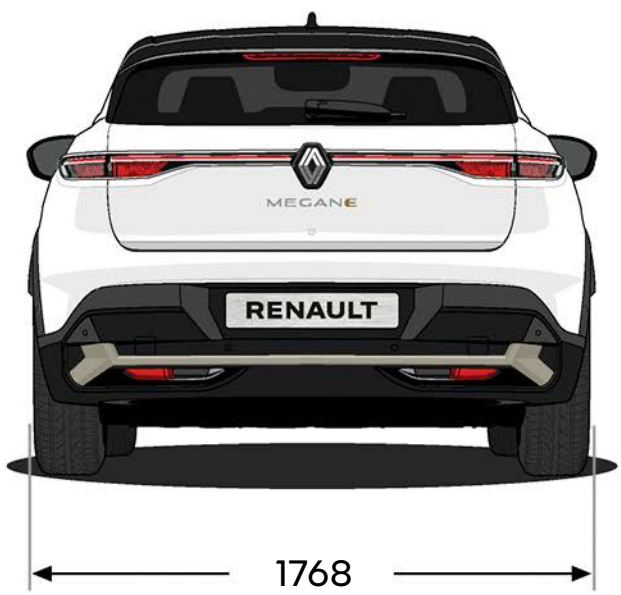
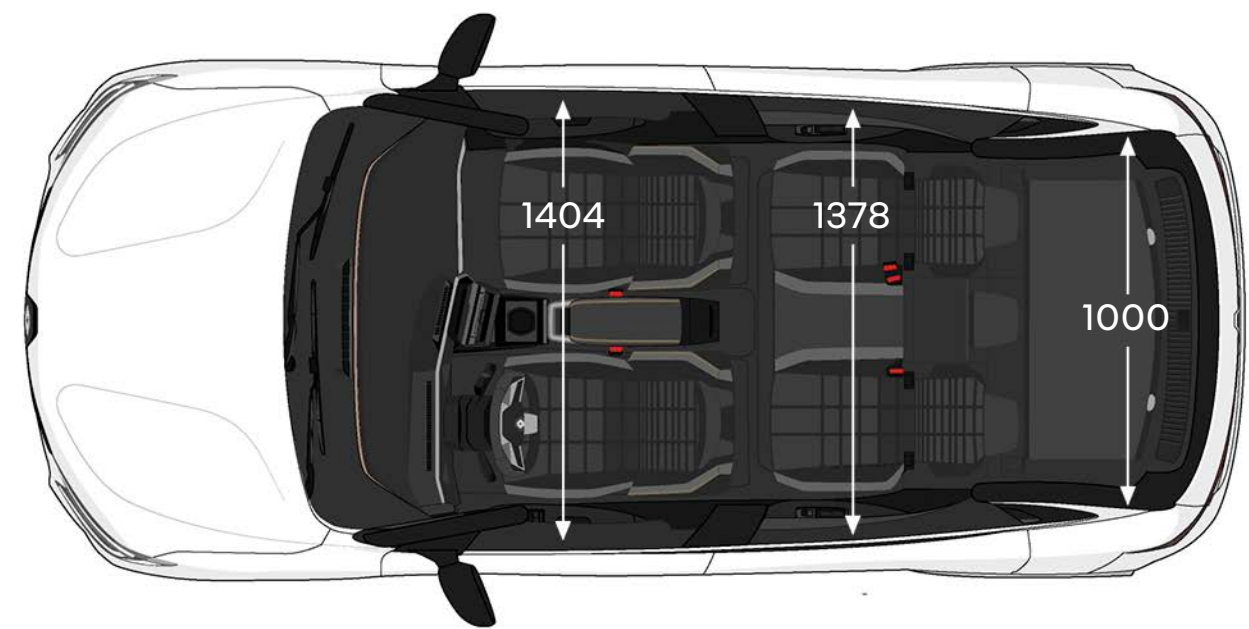
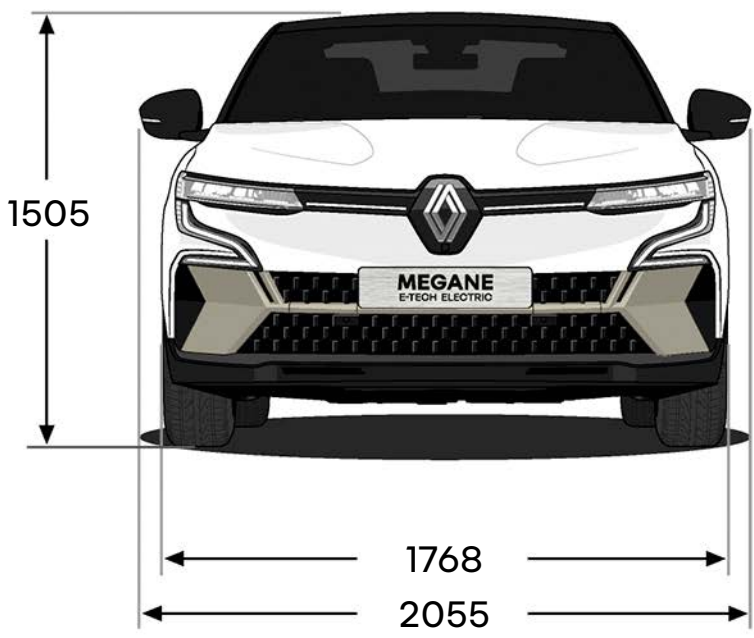
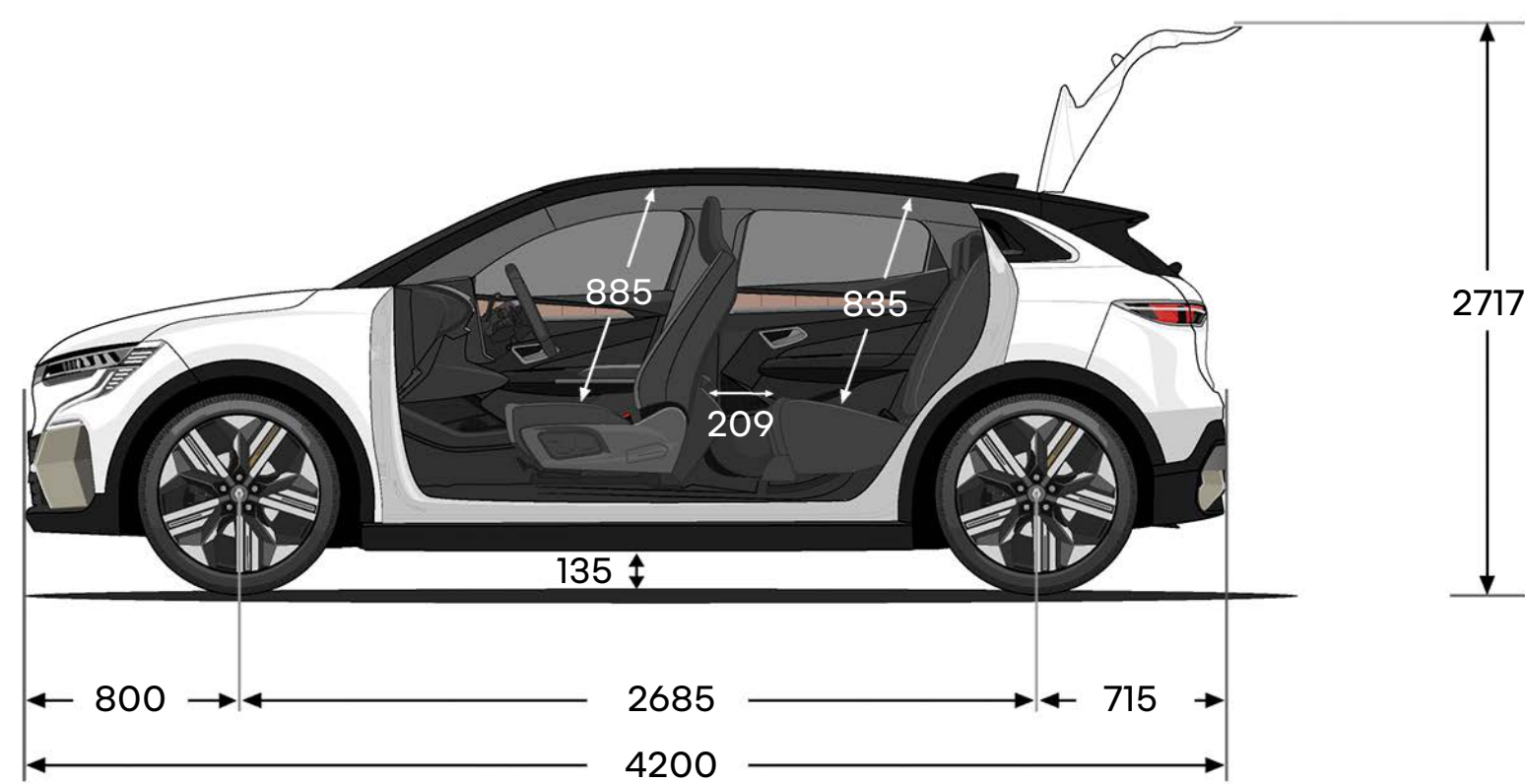
220 hj comfort range
aku mahutavus (kWh)
60
istekohtade arv
5
sõiduulatus ja energiakulu
kinnitatud sõiduulatus WLTP tsüklis (km) ⁽¹⁾⁽²⁾
468
kinnitatud energiakulu kombineeritud tsüklis (kWh/km)
15,1
veljemõõt sertifitseeritud versioonil ⁽³⁾
18"
aku kasulik mahutavus (kWh)
60
maksimaalne võimsus kW (hj) pööretel (p/min)
220
maksimaalne pöördemoment (Nm)
300

⁽¹⁾ sõiduulatus WLTP tsüklis, tegelik sõiduulatus sõltub sõiduoludest (teetüüp, sõidustiil ja ilmastikuolud), sõiduulatus maanteel kuni 300 km 60 kWh akuga / Renault’ sisemised andmed / 2022.

⁽²⁾ WLTP-protokolli alusel homologeerimisel saadud väärtused vastavad auto versioonile, mis saavutas parima tulemuse.

⁽³⁾ veljemõõd võib mõjutada auto sõiduulatust.

mõõtmed ja mahud



pakiruumi maht (liitrites)

min pakiruumi maht	440
max pakiruumi maht	1332

mõõtmed (mm)

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

human first program on terviklik ohutusprogramm, mille on välja töötanud Renault koostöös teadlaste, ekspertide ja tuletõrjujatega.

kuna teeohutus puudutab kõiki liiklejaid, olgu selleks jalakäijad, ratturid või mootorsõidukijuhid, on Renault' human first programmi eesmärkideks:

- 1. ennetada õnnetusi, arendades turvavarustust ning täiustatud juhiabi- ja ohutussüsteeme**
kuni 32 täiustatud juhiabisüsteemi / üle 60 turvavarustuse elemendi / kuni 7 turvapatja / lasteistmete kinnitussüsteem (Isofix) / Renault Fix4sure lahendus / üle 2000 ohutusega seotud patendi registreeritud aastast 1970
- 2. õnnetuste haldamine peale nende toimumist tuletõrjujatega koostöös välja töötatud uuenduste abil**
QRescue / Fireman Access / üle 5000 tuletõrjuja on välja koolitatud viimase 10 aasta jooksul 20 riigis üle maailma / umbes 400 autot on annetatud aastas tuletõrjujate koolituseks
- 3. vähendada õnnetuste arvu ja nende raskusastet, investeerides jõuliselt teadus- ja arendustegevusse**
safety score / safety coach / võrguteenused / suurandmed / tehisintellekti ja küberjulgeoleku süsteemid

tutvu human first programmiga lähemalt

sõnastik

E-Tech

Renault’ poolt välja töötatud täiselektriliste, hübriid- või pistikhübriidautode tehnoloogia.

vahelduvvoolu laadimine

Vahelduvvoolu laadimine madala kuni keskmise võimsusega allikatest (maksimaalselt 22 kW). See laadimisrežiim on levinuim kodudes ja enamikes avalikes laadimisjaamades.

rekuperatiivpidurdus

Pidurdusel tekkiva energia salvestamise süsteem, mis suurendab auto sõiduulatust: iga kord kui auto aeglustab, muundatakse osa selle kineetilisest energiast elektrienergiaks. Akut laetakse kohe kui juht jala gaasipedaalilt tõstab või õrnalt piduripedaali vajutab.

alalisvoolu laadimine

Alalisvoolu kiirlaadimine (minimaalselt 50 kW). Nõuab spetsiaalse kiirlaadimispunkti olemasolu, mis on saadaval ainult avalikes laadimisjaamades.

võimsam kodune pistik

Tõhusam viis auto laadimiseks kodus kui tavaline voolupistik. Pakub suuremat laadimisvõimsust (3,2 kW võimsamal pistikul võrreldes 2,3 kW tavalise voolupesa korral) ja on ohutum (varustatud rikkevoolukaitsega).

My Renault

Sinu sõidukiga ühendatud Renault’ rakendus, mille saab oma telefoni alla laadida Google Play’st või App Store’st. Selle abil saab otsida lähedalasuvaid laadimisjaamu, tuvastada oma auto asukoht, ajastada laadimist ja teekonda ette planeerida. Samuti saad vaadata allesjäänud sõiduulatust või salongi temperatuuri eelseadistada.

kodune laadimispunkt

Pakub olulisemalt suuremat laadimisvõimsust kui tavalised voolupesad, mis muudab laadimise tõhusamaks ja kiiremaks. Tänu laadimisprotsessi juhtimissüsteemidele ja ülepinge kaitsesüsteemidele muudab see koduse laadimise ka ohutumaks.

soojuspump

Varustus sinu elektriauto salongi soojendamiseks. Soojuspumbad vähendavad märgatavalt su auto elektritarbimist ja aitavad pikendada sõiduulatust kui välistemperatuur on alla 15°C.

flexi-charger

Laadimiskaabel, mis võimaldab ühendada auto kodusesse voolupistikusse. Aeg-ajalt kodus laadimiseks mõeldud kaablit peaks ühendama ainult korralikult maandatud pistikupessa.

kWh/100 km

Väärtus, millega väljendatakse elektriauto või pistikhübriidi keskmist energiatarbimist 100 km läbimisel. See on l/100 km ekvivalent elektriautodele.

mode 2 kaabel

See laadimiskaabel on mõeldud elektriautode laadimiseks kodustes tingimustes.

WLTP

Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure. See protokoll sätestab täpsed tingimused, milledes sõidukeid testitakse, sõltumata tootjast, mis võimaldab jagada ja võrrelda tarbijatele ja seadusandjatele olulist teavet nagu kütuse- või elektrikulu, elektri- või pistikhübriidsõidukite sõiduulatus ja saasteainete heitkogused, mis on sarnased andmetega, mida saadakse sõidukite igapäevasel kasutamisel.

mode 3 kaabel

Laadimisjaamades kasutusel oleva mode 3 pistikuga kaabel. Seda kaablit läheb vaja kui tahta elektriautot laadida wallboxist või avalikus laadimisjaamas.

kasulik mahutavus

Akusse talletatav energiakogus, mida saab kasutada elektriauto käitamiseks. Väärtust väljendatakse kilovatt-tundides (kWh)

V2L

Lühend väljendist vehicle-to-load ehk sõidukilt elektriseadmetele. See tehnoloogia võimaldab kasutada osa auto akusse salvestatud energiat voolu andmiseks kodustele elektriseadmetele, nagu näiteks elektrigrill või tolmuimeja.

kWh

Kilovatt-tunni lühend. See on mõõtühik, mis väljendab 1 kW võimsuse tarbimist ühe tunni jooksul.

kW

Kilovati lühend. Mõõtühik, milles väljendatakse sõiduki mootori võimsust, olgu see siis elektriline või sisepõlemismootor. Kilovattides väljendatakse ka alalisvoolu (DC) või vahelduvvoolu (AC) laadimisvõimsust.

V2G

Lühend väljendist vehicle-to-grid ehk sõidukilt elektrivõrku. See tehnoloogia võimaldab sõidukil kasutada kahesuunalist laadimist: madala elektrinõudlusega ajal laeb auto akut ja annab voolu elektrivõrku tagasi kui nõudlus suureneb.



Kasutusele on võetud kõik ettevaatusabinõud, tagamaks, et antud väljaanne on trükkimise ajal täpne ja ajakohane. See dokument on loodud, kasutades tootmiseelseid mudeleid ja prototüüpe. Vastavalt pideva tootearenduse poliitikale jätab Renault endale õiguse igal ajal muuta siin sisalduvaid ja selles kirjeldatud tehnilisi andmeid, sõidukeid ja tarvikuid. Info säärestest muudatustest edastatakse Renault' edasimüüjatele nii kiiresti kui võimalik. Teatud mudelid võivad erineda ja teatud seadmed ei pruugi olla saadaval (standardi, valiku või tarvikuna) sõltuvalt asukohariigist. Värskeima teabe saamiseks võta palun ühendust oma lähima edasimüüjaga. Trükitehnilistel põhjustel võivad selles dokumendis toodud värvid veidi erineda tegelikest värvidest või siseviimistlusest. Kõik õigused on kaitstud. Käesoleva väljaande paljundamine ükskõik millises vormis ja mis tahes viisil, täielikult või osaliselt, on keelatud ilma Renault' eelneva kirjaliku loata.

Publicis – fotod: P. McLean, © Renault Marketing 3D-Commerce, märts 2025.

konfigureeri ja telli →

menüü ↑