

RENAULT MEGANE E-TECH

100% elektriline



uue ajastu täiselektrilised autod

Autonduses on alanud uus ajastu. Uues täiselektrilises Renault Megane E-Tech'is ühinevad puhas emotsioon ja juhitud tehnoloogia uuenduslikuks sõidukogemuseks.



Et sulle sedavõrd võimsat kogemust pakkuda, pidime lihtsalt nihutama kõiki seniseid piire. Ja seda me ka tegime.

220 hj

kiirendus
0-100 km/h
7,4 s

sõiduulatus kuni
450 km WLTP
andmetel*

openR link
süsteem
koos Google'i
teenustega

pakiruumi maht
440 liitrit

26 täiustatud
juhiabisüsteemi

*WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedures): selle uue protokolliga põhjal saadud andmed on tunduvalt sarnasemad igapäevases kasutuses saadavatele andmetele, võrreldes NEDC protokolliga. Google on Google LLC kaubamärk.

menüü

01. disain

02. sõiduulatus ja laadimine

03. multimeedia

04. sisekujundus

05. täiustatud juhiabisüsteemid

06. isikupärastamine

puhas disain

Täiselektrilist Renault Megane E-Tech'i iseloomustavad kompaktne kere ja linnamaasturi stiil ning tugevalt väljajoonistuvad sportlikud ja aerodünaamilised kerejooned. Pikenenud teljevahe ja suured 20" veljed annavad edasi täiesti uut isikupära.



Kõik algab stiilist ja seda ilmestavad hästi rafale hall värv koos säravmusta katusega ning margiomased täisleedtuled ja 3D moiré efektriga tagatulede joon.



ergonoomika uus tase

Kõikidele juhi vajadustele kohandatud uues kokpitis on üks suurimaid digitaalseid pindu, mis eales auto jaoks välja töötatud: openR digitaalne ala, kogupindalaga 774 cm², jaotub kahele 12-tollisele ekraanile

Rooli ümber koondatud lülitid vabastavad salongis täiendavat ruumi ja tagavad sõiduohutuse.



taaskasutatud materjalist polstrid ja uksepaneelid.

*sõltuvalt versioonist.

menüü ↑

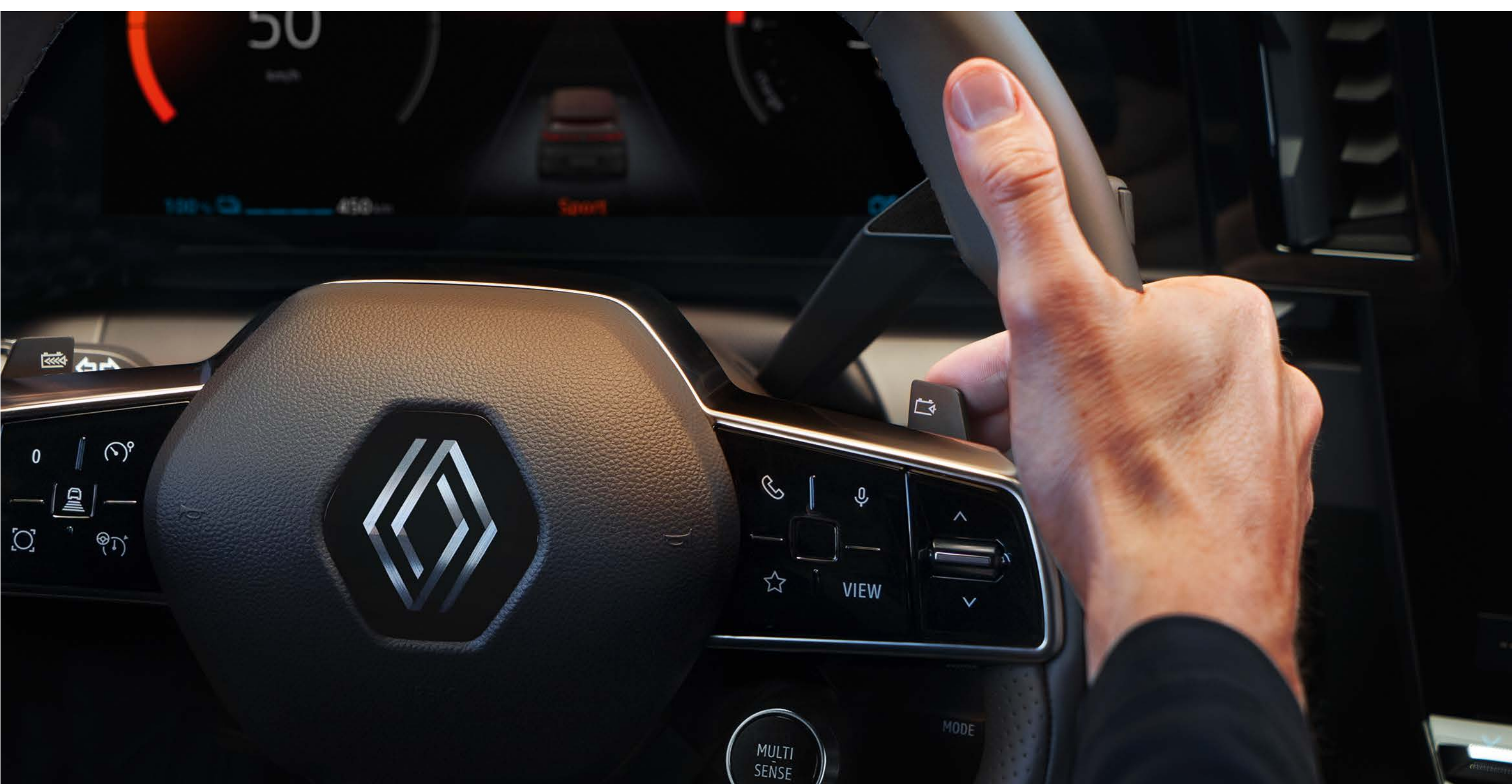
puhas elektriline kogemus

Kiirendus on äkiline, sirgjooneline ja jõuline: 220 hj mootoriga vajad 0-100 km/h kiirenduseks vaid 7,4 sekundit. Energiat taastootev pidurdus lisab jõudlust: kohe, kui aeglustad, taastad ka energiat.

Uus roolivõimendi on tundlik ja vahetu, veermik on dünaamiline ja raskuskese madal. Uus täiselektriline Renault Megane E-Tech paljastab oma sportliku DNA.



Teele keskendudes on su näpuotste all juhtlabad ja sõidukogemus pole kunagi olnud nii nauditav.



sõiduki peamised juhtnupud on koondatud roolile: juhiabisüsteemid, helistamine ja hääljuhtimise aktiveerimine.



12,3" ekraan on kohandatav vastavalt sõidurežiimile: sport lisab võimsust ja reageeringut.

450 km sõiduulatus

Täiselektriline Renault Megane E-Tech on uuendusliku uurimis- ja arendustegevuse vili, mis nihutab jõudluse ja tõhususe piire: optimaalne kaalujaotus, pikem teljevahe ja erakordselt madal raskuskese.



Selle uus platvorm mahutab üliõhukese 60 kWh aku ja 220 kW elektrimootori, pakkudes kuni 450 km sõiduulatust.

aerodünaamiline disain

Täiselektrilise Renault Megane E-Tech kerejooned on kujundatud maksimaalset aerodünaamikat silmas pidades, olgu selleks siis sõiduki kõrgus, katuse disain, kitsamad rehvid või vormirikkad kaitserauad.

soojuse juhtimine

Täiselektriline Renault Megane E-Tech on varustatud süsteemiga, mis automaatselt reguleerib aku ja mootori temperatuuri. Sõltumata välistest ilmaoludest, tagab see sulle parima võimaliku sõiduulatuse.

optimaalne kaal

Eelkõige tänu alumiiniumustele vaid 1624 kg kaaluv täiselektriline Renault Megane E-Tech on üks kergemaid elektriautosid oma kategoorias, mis tähendab veelgi pikemat sõiduulatust sarnase energiakulu juures.

sõiduulatus¹

60 kWh aku:
- kuni 450 km

¹ uue WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedures) protokollil põhjal saadud andmed on tunduvalt sarnasemad igapäevases kasutuses saadavatele andmetele, võrreldes NEDC protokolliga.

lihtsustatud laadimine

Sul on pidev ligipääs laiale valikule kohandatud laadimislahendustele nii kodus, tööl, teel olles kui ka mujal.



Täiselektrilise Renault Megane E-Techi baasvarustuses on mode 3 kaabel, mida saab kasutada kodus pistikus või avalikus laadimisjaamas.

laadimine kodus, tööl või mujal

Lae täielektrilist Renault Megane E-Techi vaevata kodus vooluvõrgus, kasutades kodust laadimispunkti, võimsamat kodust pistikut või tavalist voolupistikut

My Renault rakendusega saad alati kontrollida oma sõiduulatust, käivitada laadimise distantsilt või ajastada selle väljalülitamine kulukamatel aegadel.

laadimine tänaval

Õhtu kinos? Leia **My Renault** rakenduse abil avalikud laadimisjaamad, mis su sihtpunktile kõige lähemal asuvad.

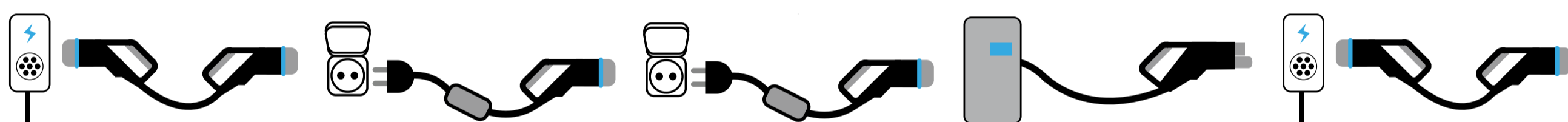
Pikematel väljasõitudel saad kiirlaadimisjaamas taastada 300 km sõiduulatuse 30 minutiga.



kodune

avalik

kodune laadimispunkt	võimsam kodune pistik	kodune tavapistik ⁽¹⁾	avalik kiirlaadimisjaam	avalik laadimisjaam
7.4 kW	3.7 kW	2.3 kW	130 kW	22 kW
mode 3 kaabel on autoga ostes kaasas	mode 2 tava- või flexi-charger kaabel saadaval lisavarustusena	mode 2 flexi-charger kaabel saadaval lisavarustusena	kaabel tuleb laadimisjaamast	mode 3 kaabel on autoga ostes kaasas



40 kWh aku⁽²⁾ 1 h 10 min – 50 km 3 h 15 min – 150 km 6 h 30 min – 300 km	40 kWh aku⁽²⁾ 2 h 10 min – 50 km 6 h 15 min – 150 km 12 h 30 min – 300 km	40 kWh aku⁽²⁾ 3 h 40 min – 50 km 10 h 35 min – 150 km 21 h – 300 km	40 kWh aku⁽²⁾ 30 min – 50 km 1 h 10 min – 150 km 2 h 20 min – 300 km
60 kWh aku⁽²⁾ 1 h – 50 km 5 h – 250 km 9 h 15 min – 450 km	60 kWh aku⁽²⁾ 2 h – 50 km 10 h – 250 km 18 h – 450 km	60 kWh aku⁽²⁾ 3 h 20 min – 50 km 17 h – 250 km 30 h 30 min – 450 km	60 kWh aku⁽²⁾ 7 min – 50 km 25 h – 250 km 1 h 15 min – 450 km

¹ ainult aeg-ajalt kasutamiseks

² Antud maksimaalsed võimsused ja laadimisajad kehtivad mõõdukates ilmaoludes (20°C)

menüü ↑

openR ja openR link, järgmise põlvkonna kasutajaliides

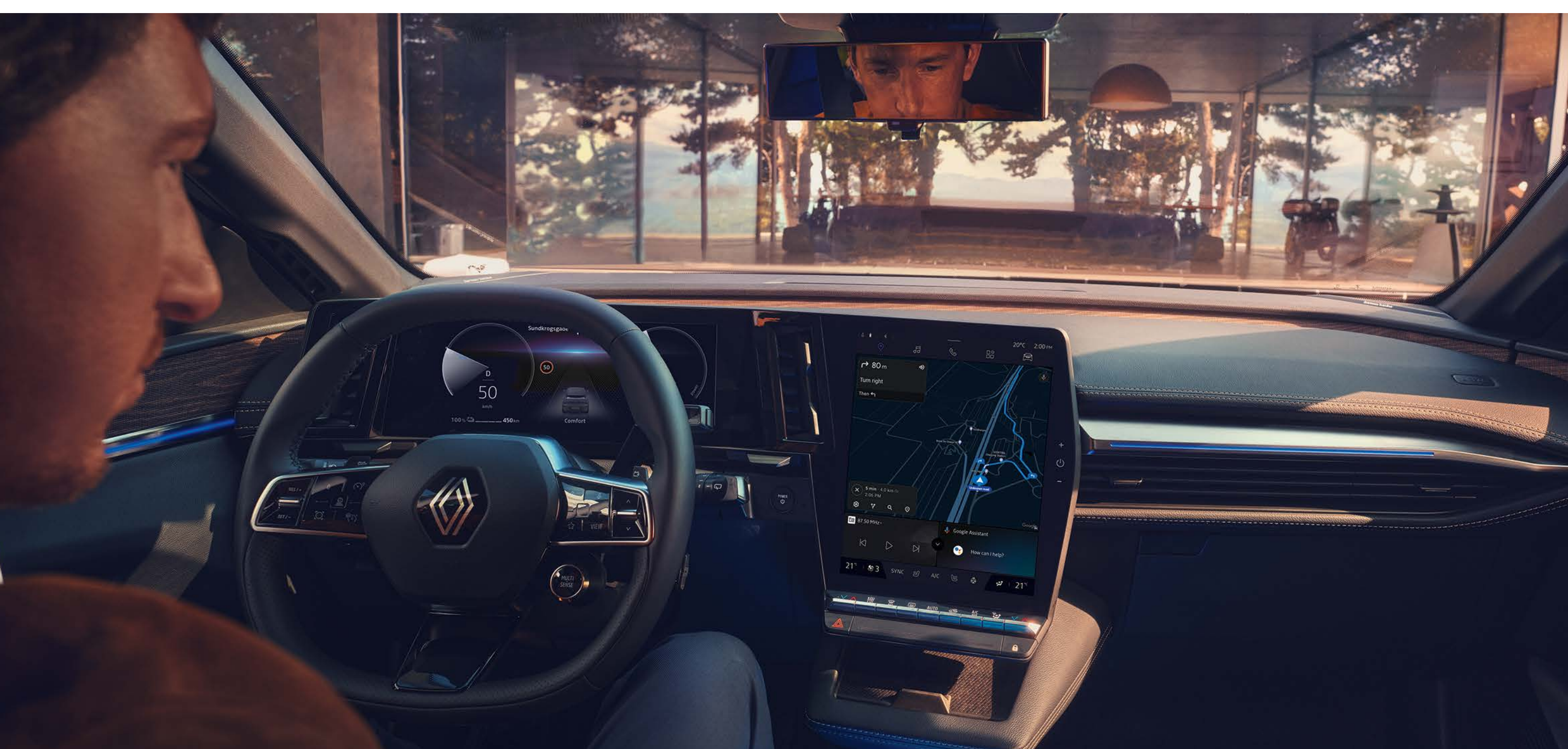
Uus openR ekraan, kasutatava pinnaga 774 cm², võimaldab sul imetleda üht suurimat digitaalset pinda, mis autode pardal saadaval on.

Ning parima võrguühendusega sõidukogemuse pakkumiseks on Renault integreerinud uude nutikasse openR link* multimeediasüsteemi ka Google'i.



leia kaheksa värvirežiimi hulgast endale sobivaim ja naudi kõrglahutusega pilti, millel on vähem peegeldust ja rohkem värve

Kasuta elektriautodele loodud Google Mapsi teenuseid: sõidu optimeerimine koos laadimisjaamade asukohtade ja sõiduaku laetuse taseme jälgimisega, reaajas liiklusinfo ja alati ajakohased kaardid.



Google Maps on alati ajakohane: kaardid, liiklusinfo ja huvipunktid

Häälkäskluste funktsiooni kasutades saad reguleerida temperatuuri, sõidurežiimi või määrata navigatsiooni sihtpunkti.



Naudi rohkem kui 40 rakendust Google Play poest – muusika, taskuhäältingud, audioraamatud, Spotify jne.

My Renault rakendus muudab igapäevase elu lihtsamaks: määra salongi temperatuur enne sõitma hakkamist, ajasta laadimine, planeeri oma reise automaatselt laadimisjaamade kaudu, kuva allesjäänud sõiduulatust ja leia lähimad laadimisjaamad.

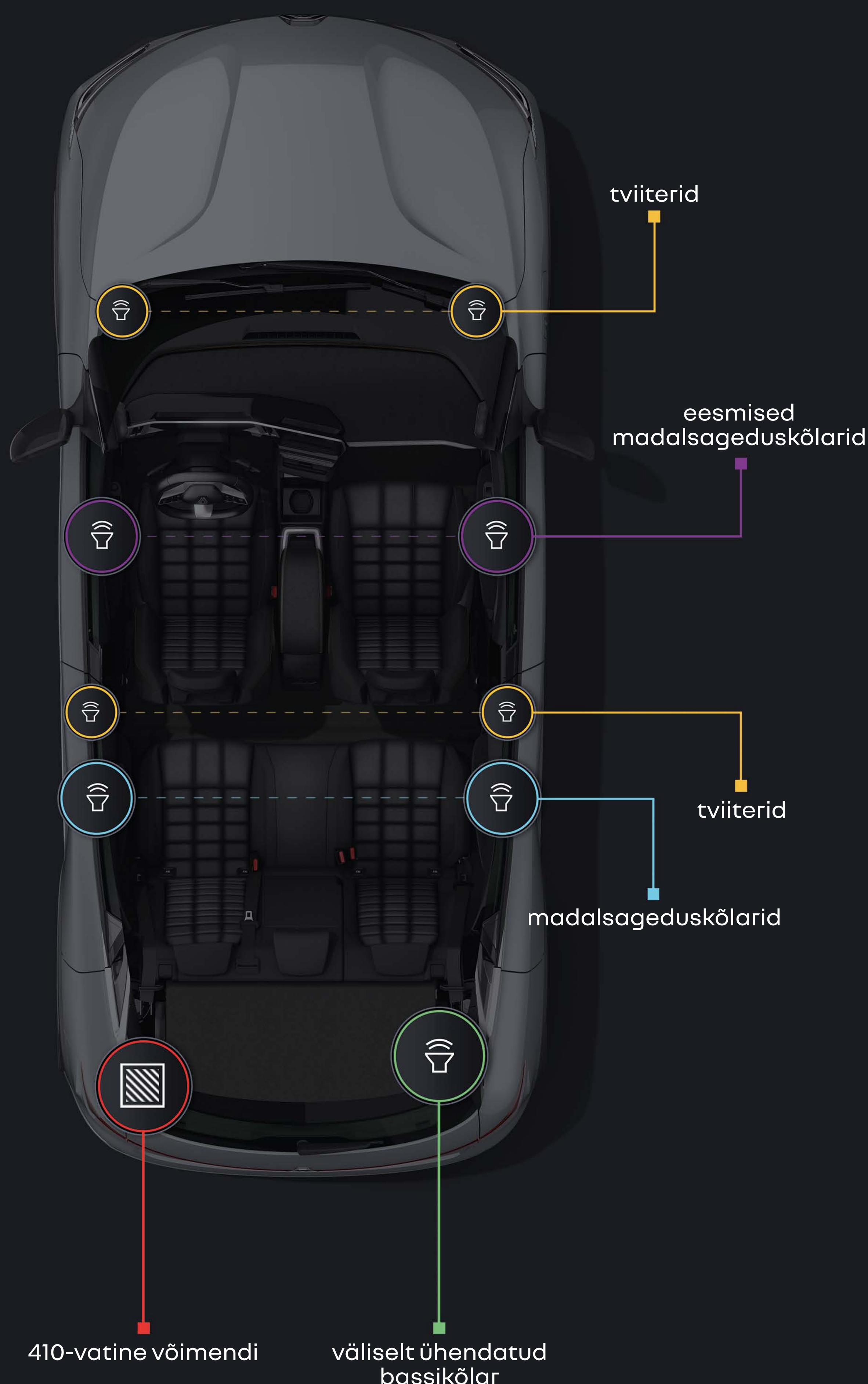


* sõltuvalt versioonist
Google Maps ja Google Play on Google LLC kaubamärgid.

Harman Kardoni premium-heli

Renault' välja töötatud kookoniefekti tehnoloogiaga salong on väga hea helisolatsiooniga.

Uus Harman Kardoni* helisüsteem on spetsiaalselt täiselektrilisele Megane E-Techile disainitud ja pakub kõigile reisijatele kaasahaaravat kogemust. Selle koguvõimsus ulatub 410 W.



* saadaval lisavarustusena techno versioonile ja standardvarustusena iconic versioonile.

pakiruumi maht 440 liitrit

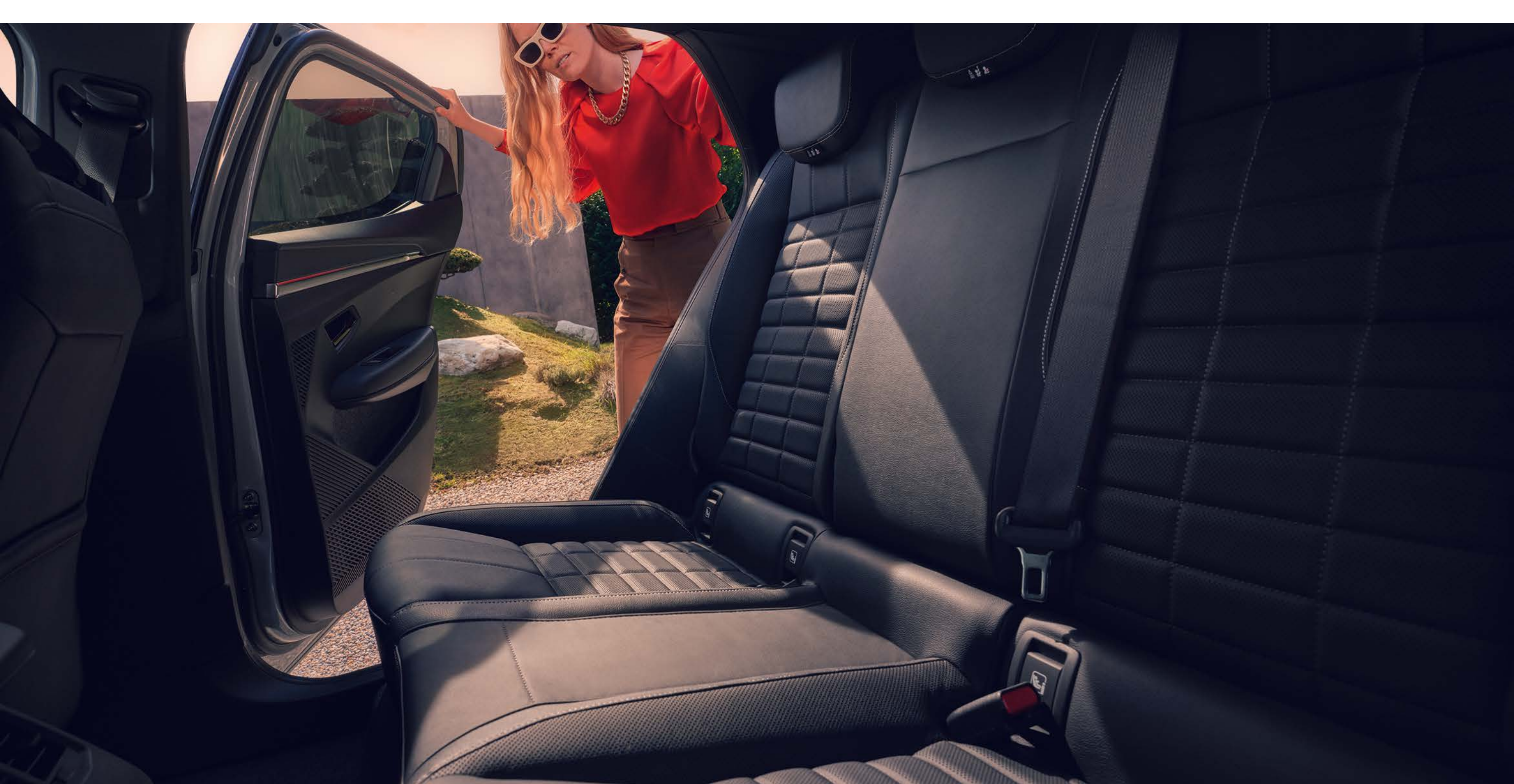
Ilma laadimiskaabliteta (neil on oma panipaik topeltpõranda all) on pakiruumi kasulik maht 440 liitrit.



Spetsiaalselt elektriautodele loodud platvorm pakub täiesti siledat põrandat (kuna puudub käigukastitunnel). Olemasolev ruum on hästi optimeeritud: 209 mm põlveruum taga, 33 liitrit panipaiku salongis.



saad tagumised istmed 1/3-2/3 süsteemis alla klappida ning kaasreisijaistme seljatoe 45° alla langetada



209 mm põlveruum taga

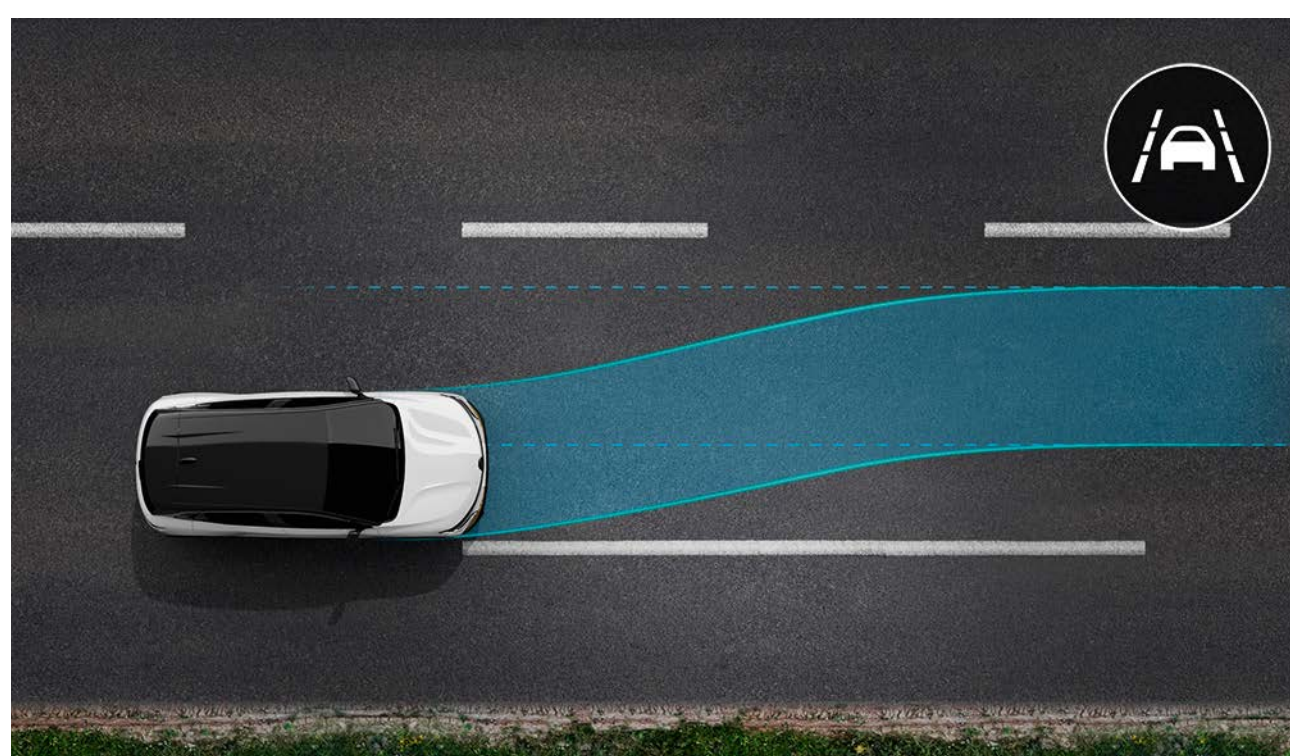
menüü ↑

05. täiustatud juhiabisüsteemid

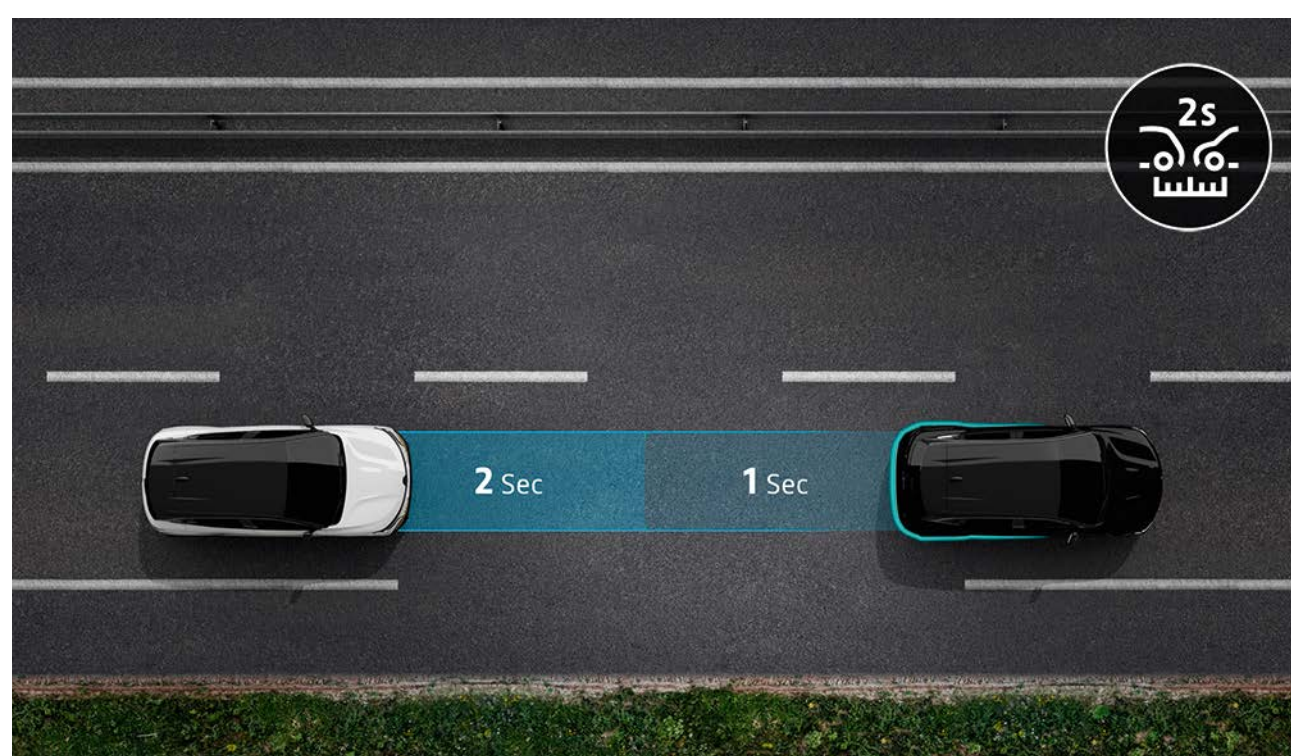


26 täiustatud juhiabisüsteemi

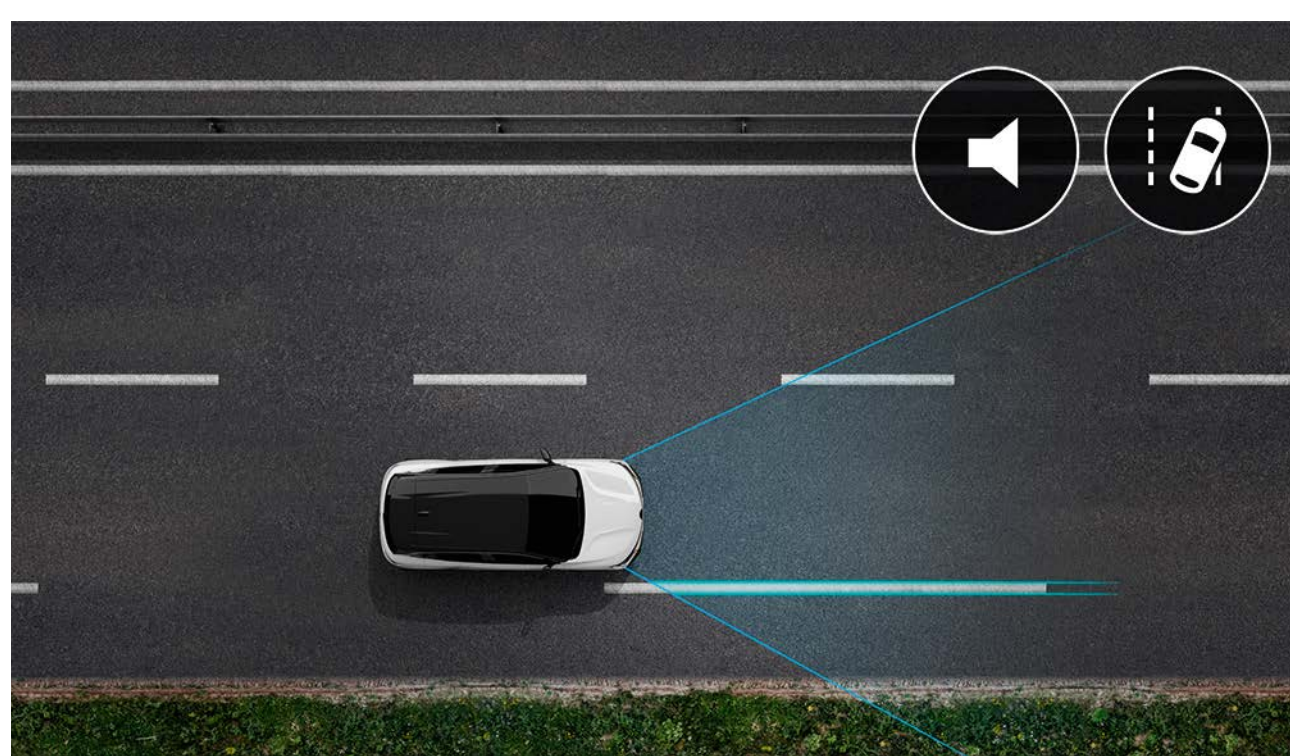
Osana human first programmist, on uue täiselektrilise Renault Megane E-Tech'i varustuses 26 uuenduslikku juhiabisüsteemi.



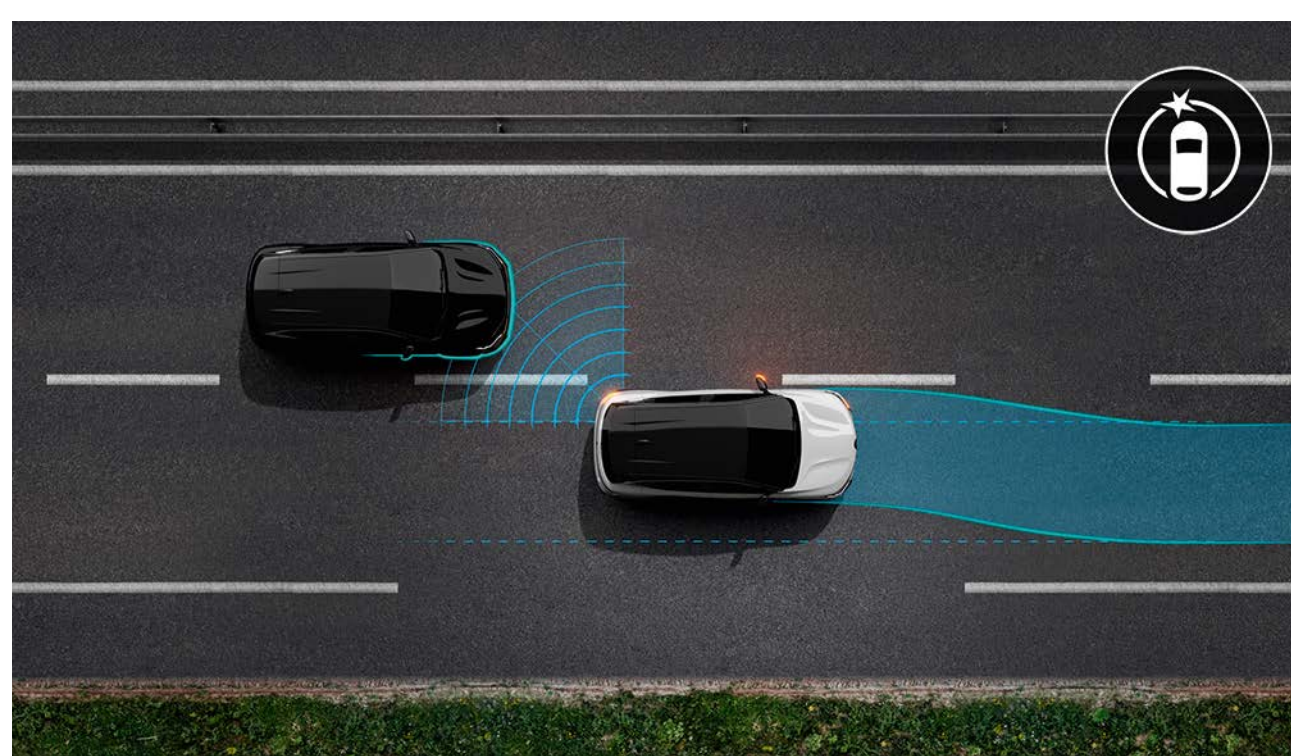
sõiduraja hoidmise assistent
See süsteem korrigeerib rooli asendit, et hoida auto oma sõidurajal, kui sa suunatud pole näidanud.



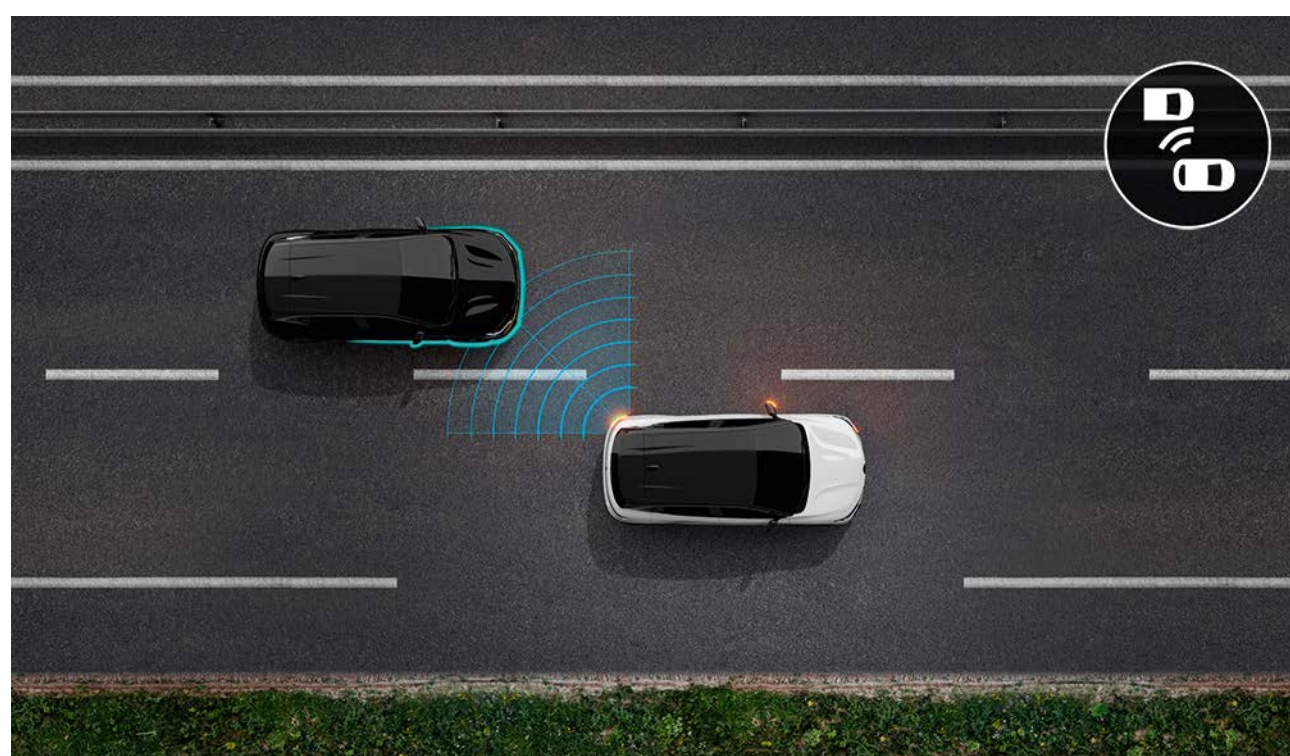
ohutu pikivahe hoiatussüsteem
Auto ees asuv radar arvutab ohutu vahemaa eesolevast sõidukist ning hoiatab kokkupõrkeohu korral helilise ja visuaalse märguande abil.



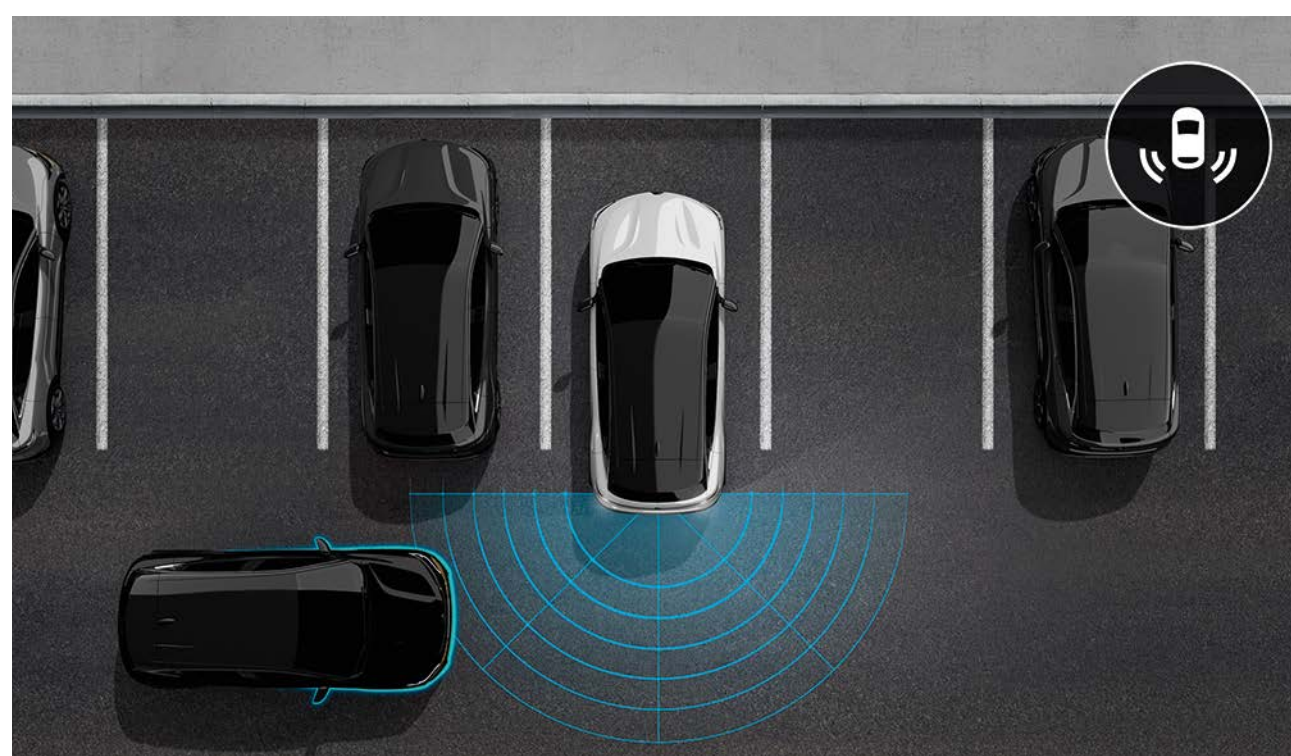
sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteem
See hoiatab juhti tahtmatu pideva või katkendliku joone ületamise korral.



pimenurga jälgimissüsteem ja sõidurajalt lahkumise ennetussüsteem
Auto trajektoori korrigeeritakse automaatselt, kui sõiduraja vahetusel tekib kokkupõrkeoht.



pimenurga hoiatussüsteem
See kiirustel üle 15 km/h rakenduv süsteem kasutab hoiatustulesid, et teavitada sind sõidukitest, mis paiknevad väljaspool su nägemisulatust.



tagumine parkimiskohalt väljumise hoiatussüsteem
See hoiatab sind sõiduki taga asuvate takistuste eest.

juhiabisüsteemid

- mäeltstardiassistent
- aktiivne sõiduassistent
- automaatne kaug- ja lähitulede lülitus
- leedtuled adaptive vision (integreeritud udutulede funktsiooniga)
- kohanduv püsikiirusehoidik
- nutikas kohanduv püsikiirusehoidik
- kiirusepiirajaga püsikiirusehoidik
- tagurduskaamera

parkimisabisüsteemid

- tagumised parkimisandurid
- eesmised parkimisandurid
- külgmised parkimisandurid
- 360° vaate 3D-kaamera
- tagurduskaamera
- iseparkimissüsteem
- mälu-dega kokkuklapitavad küljepeeglid

ohutussüsteemid

- pimenurga hoiatussüsteem
- ohutu pikivahe hoiatussüsteem
- sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteem
- pimenurga hoiatussüsteem"
- pimenurga jälgimissüsteem ja sõidurajalt lahkumise ennetussüsteem
- parkimiskohalt välja tagurdamise hoiatussüsteem
- automaatne hädapidurdus
- automaatne hädapidurdus tagurdamisel
- liiklusmärkide tuvastussüsteem
- liiklusmärkide tuvastus ja sõidukiiruse hoiatussüsteem

menüü ↑

06. isikupärastamine

värvivalik



liustikuvalge (tv)



kiltkivihall (mv)



rafale hall (p)



öösinine (mv)



leekpunane (mv)



säravmust (mv)

tv: tavavärv.
p: pärlmutter.
mv: metallikvärv.
pildid on illustratiivsed.

06. isikupärastamine

sisekujundus



techno

- 20" valveljed soren
- 12" openR link ekraan koos Google'i navigatsiooni ja teenustega
- nelja sõidurežiimiga multi-sense süsteem (custom/sport/comfort/eco)



iconic (techno +)

- 20" valveljed enos
- Harman Kardon premium-helisüsteem koos 9 kõlariga

06. isikupärastamine

polstrid



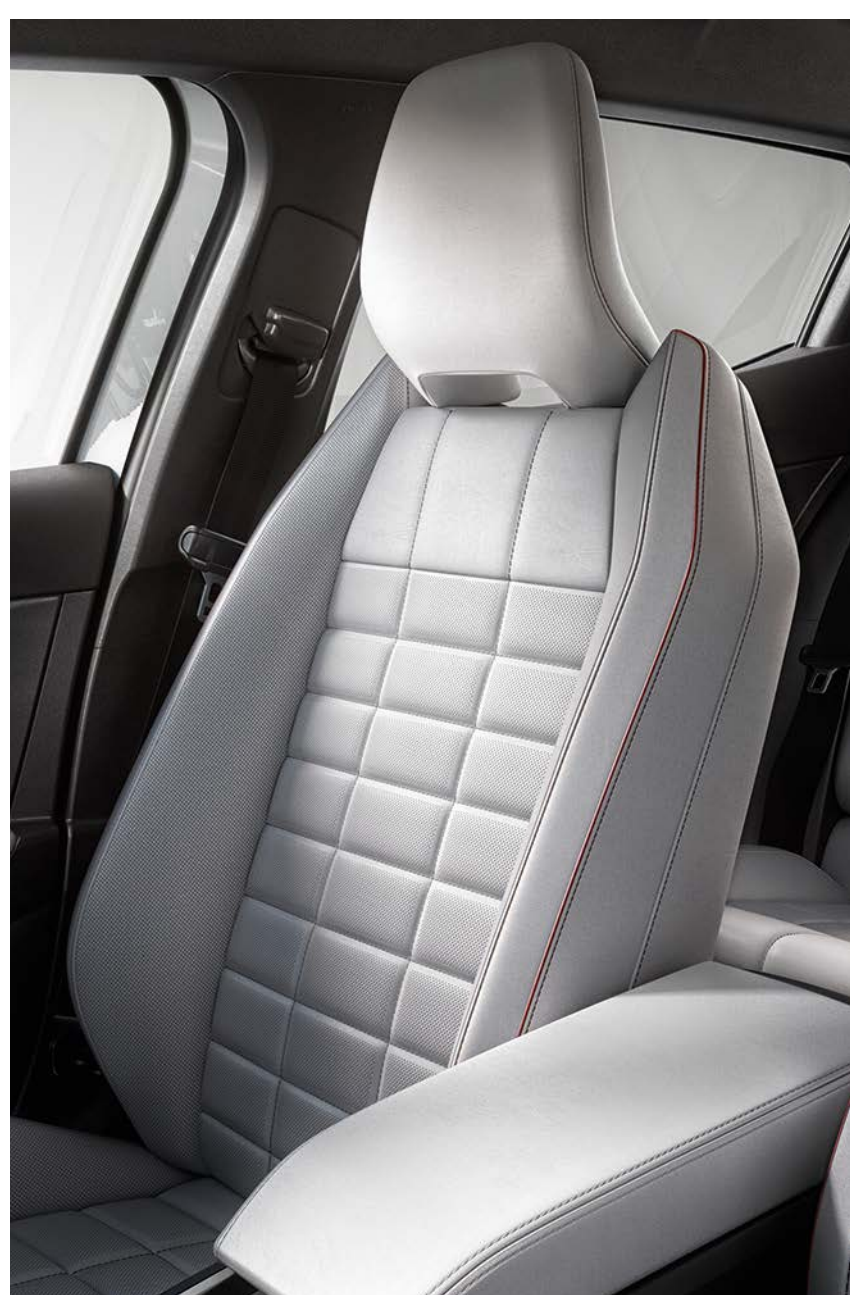
hallilaiguline taaskasutatud kangast tekstiilpolster eva rec



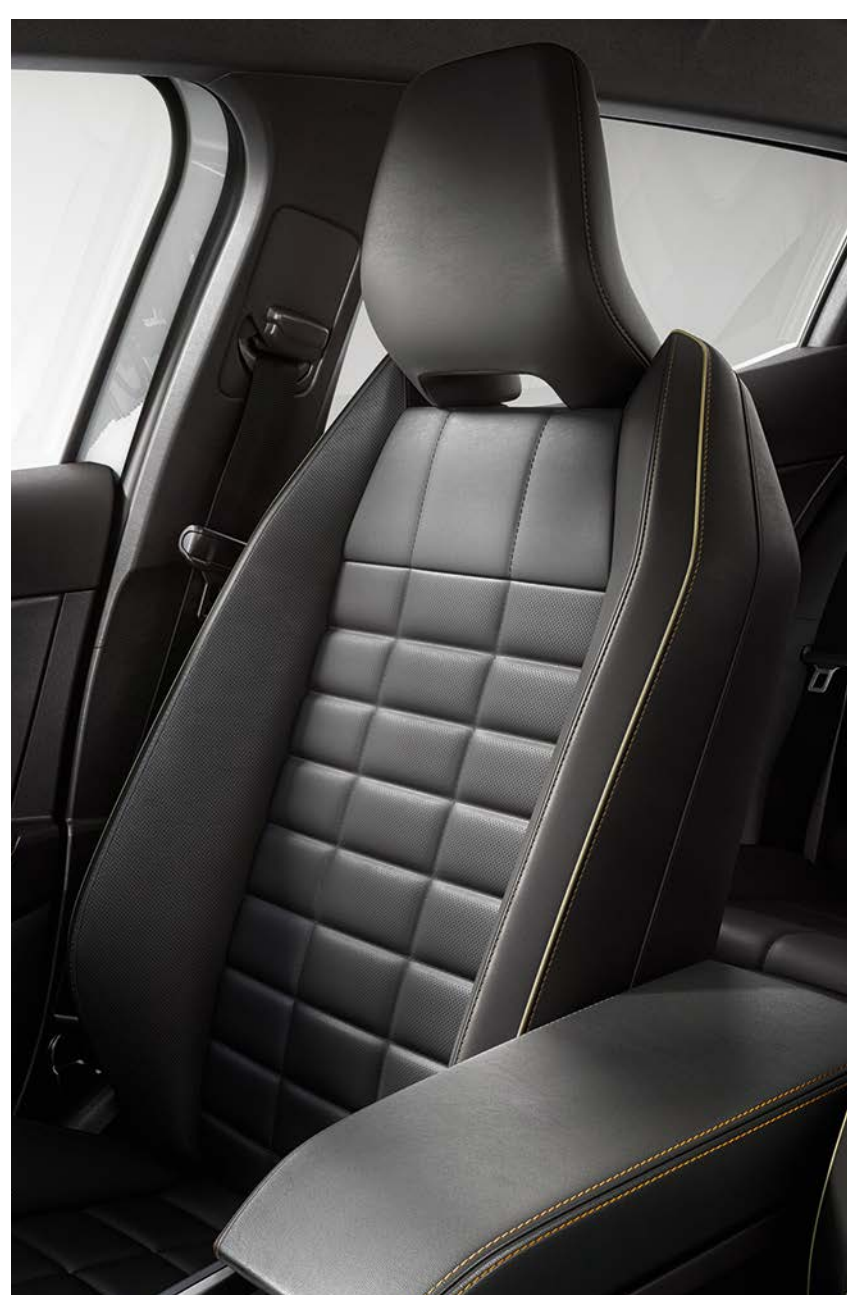
must kangapolster hõbebeež pealtõmblusega



hallilaiguline taaskasutatud kangast tekstiilpolster eva rec koos kunstnahast elementidega



hele liivahall nahkpolster* riviera



titaanmust nahkpolster* riviera

veljed



20" valueljed oston soren



20" valueljed oston enos

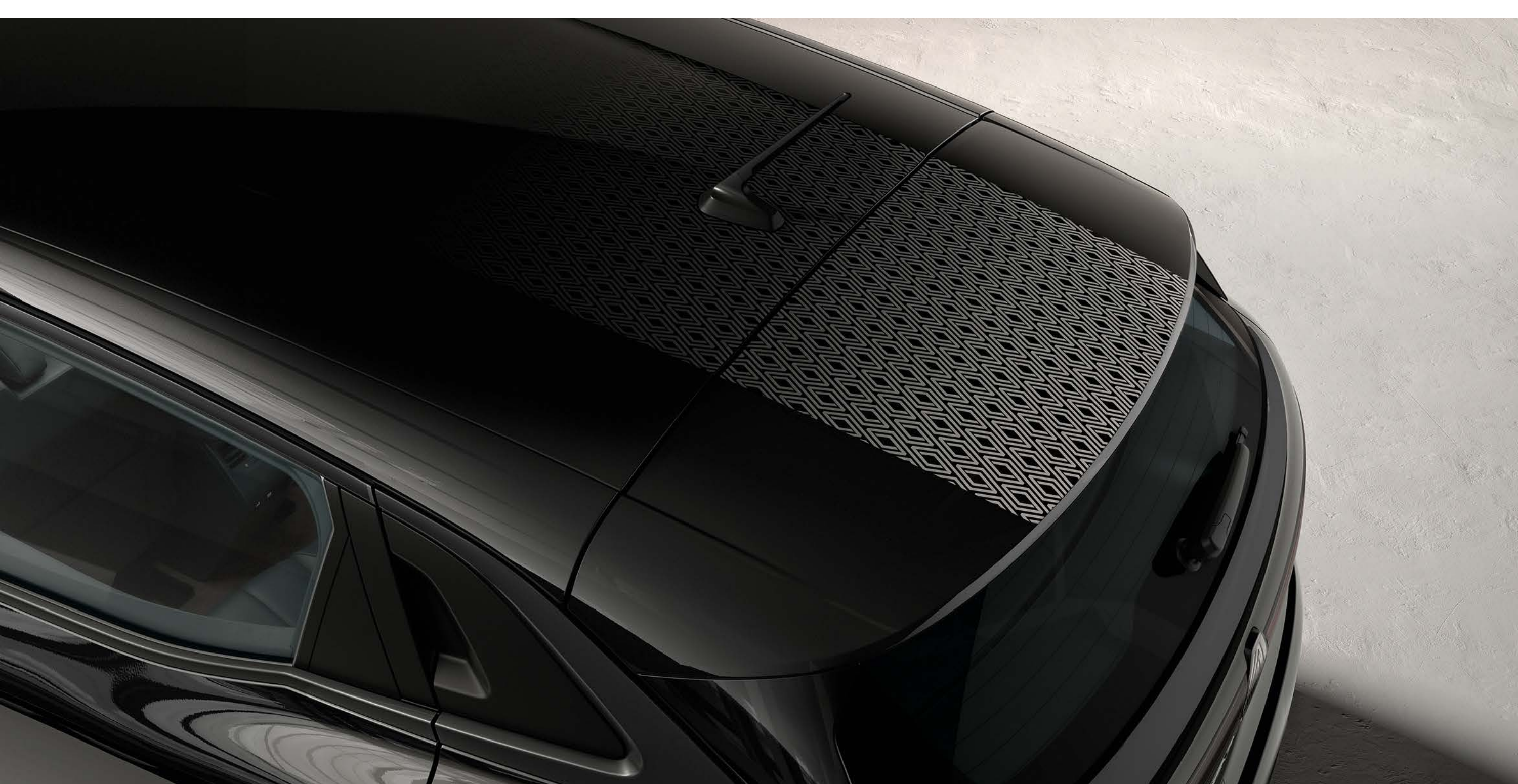
* Kõik selles dokumendis nimetatud nahkistmed on tehtud osaliselt täisnahast ja osaliselt kaetud tekstiilist. Lisainfo saamiseks kasutatud nahkmaterjalide kohta, võta palun ühendust oma müügikonsultandiga.

lisavarustus



veokonksud, katuseraamid ja suusa-/lainelauahoidikud

Veokonksule saad kinnitada jalgrattaraami või vedada sellega haagist või paati. Katuseraamid võimaldavad paigaldada ka suusa- või lainelauahoidiku.



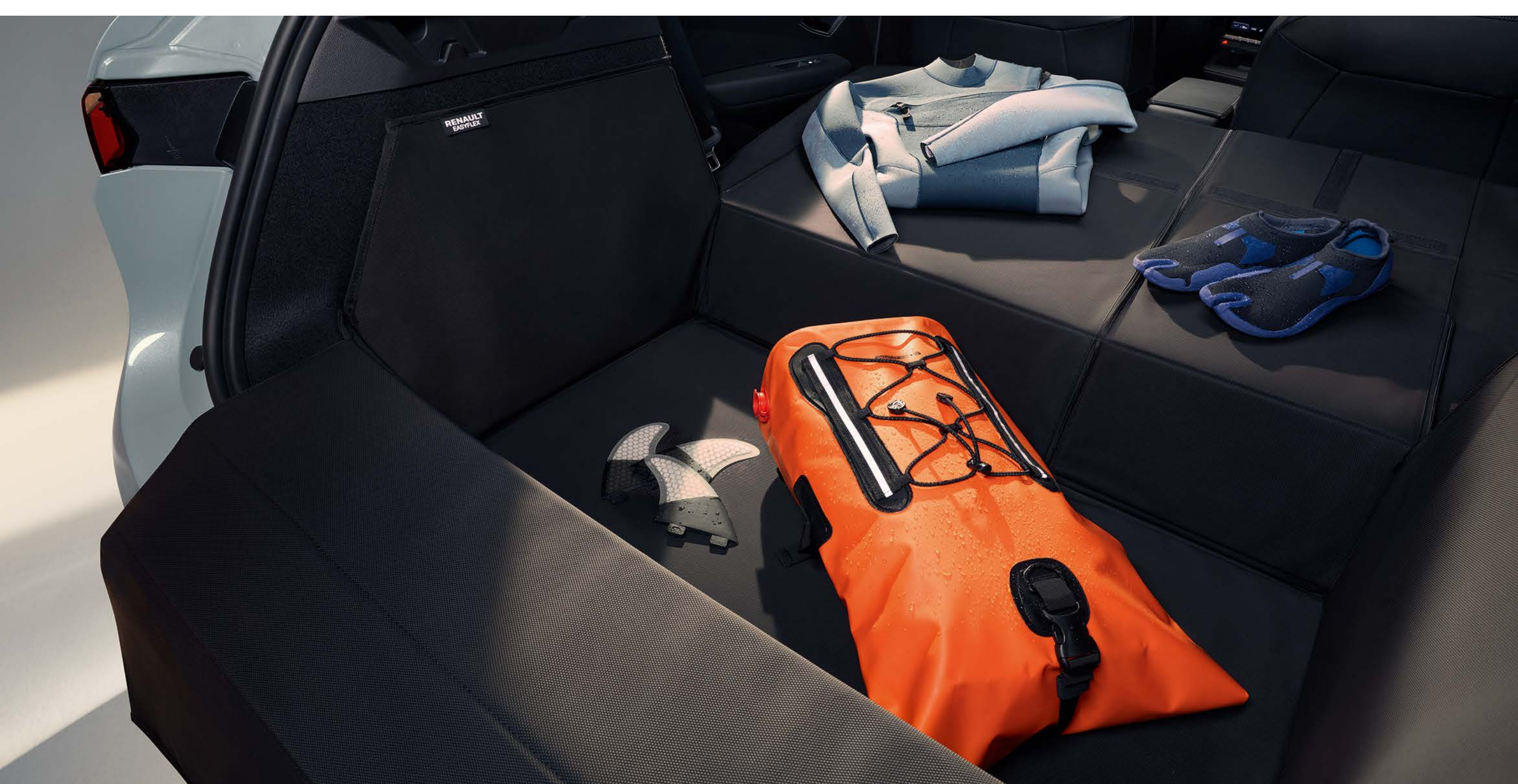
isikupärane katusekleebis

Lisa oma autole eripära ja energilist stiili Renault' logol põhineva motiiviga. Nende spetsiaalne kuju vastab täpselt haikujulise antenni kontuurile.



pakiruumi topeltpõrand koos laadimiskaablite panipaigaga

Elektriautole ideaalselt sobiv panipaik pakiruumi põrandas. Kõik on pakiruumist lihtsasti kättesaadav ja kenasti paigutatud. Lihtne ligipääs kaablitele ja muudele esemetele.



easyflex kohandatav pakiruumi kaitsematt

Libisemisvastane ja veekindel matt kaitseb su auto pakiruumi ja võimaldab transportida määrduvad esemeid, kohandudes vastavalt tagaistmete asendile.



kohandatav pakiruumi jaotur

See nutikas pakiruumi lisa hoiab su pagasi transpordi ajal kindlalt paigal.

menüü ↑

06. isikupärastamine

akud ja mootorid

EV60 220 hp optimum charge

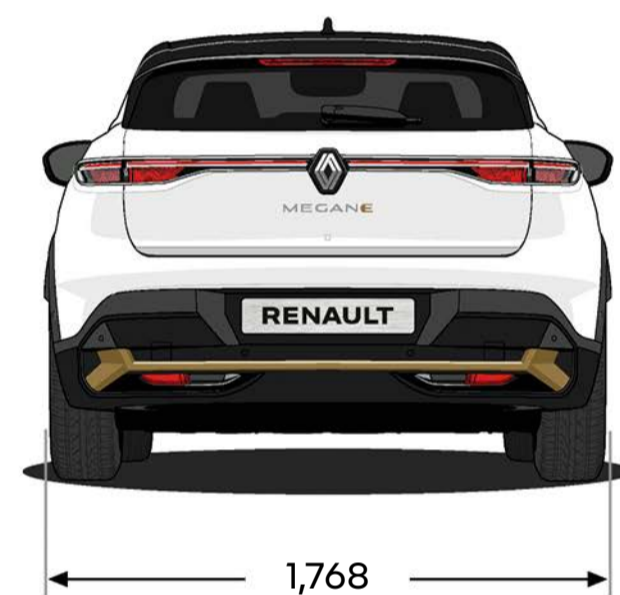
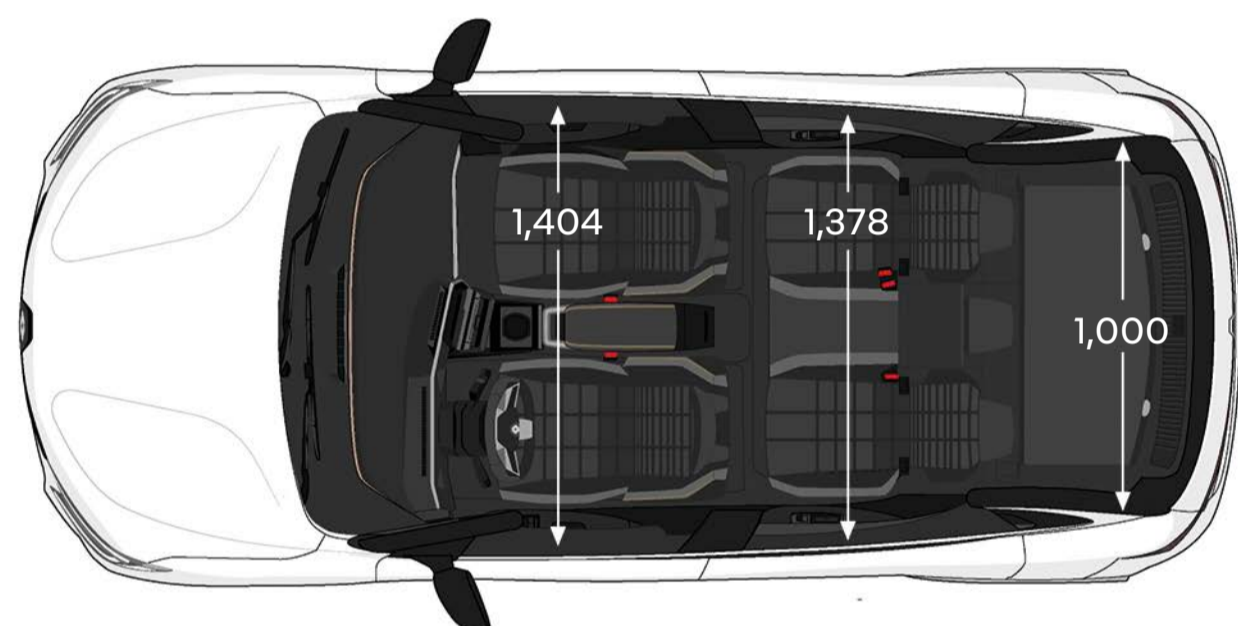
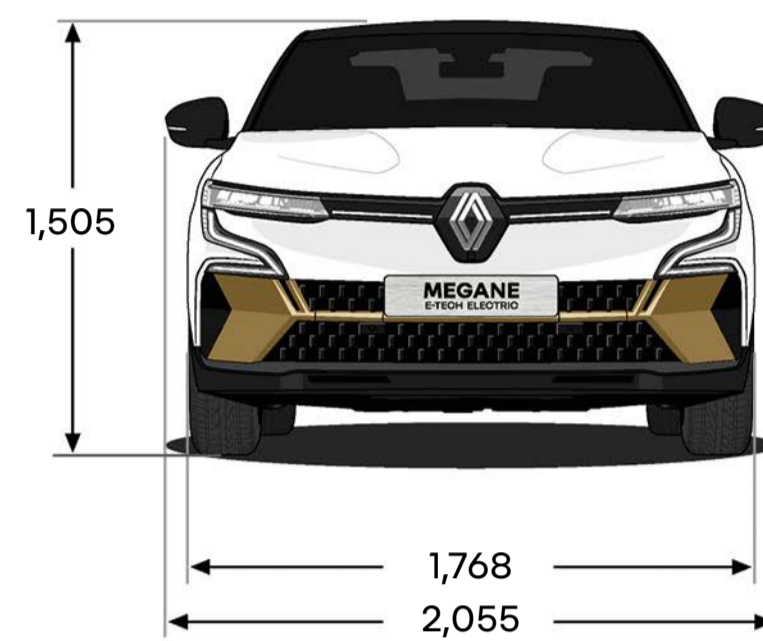
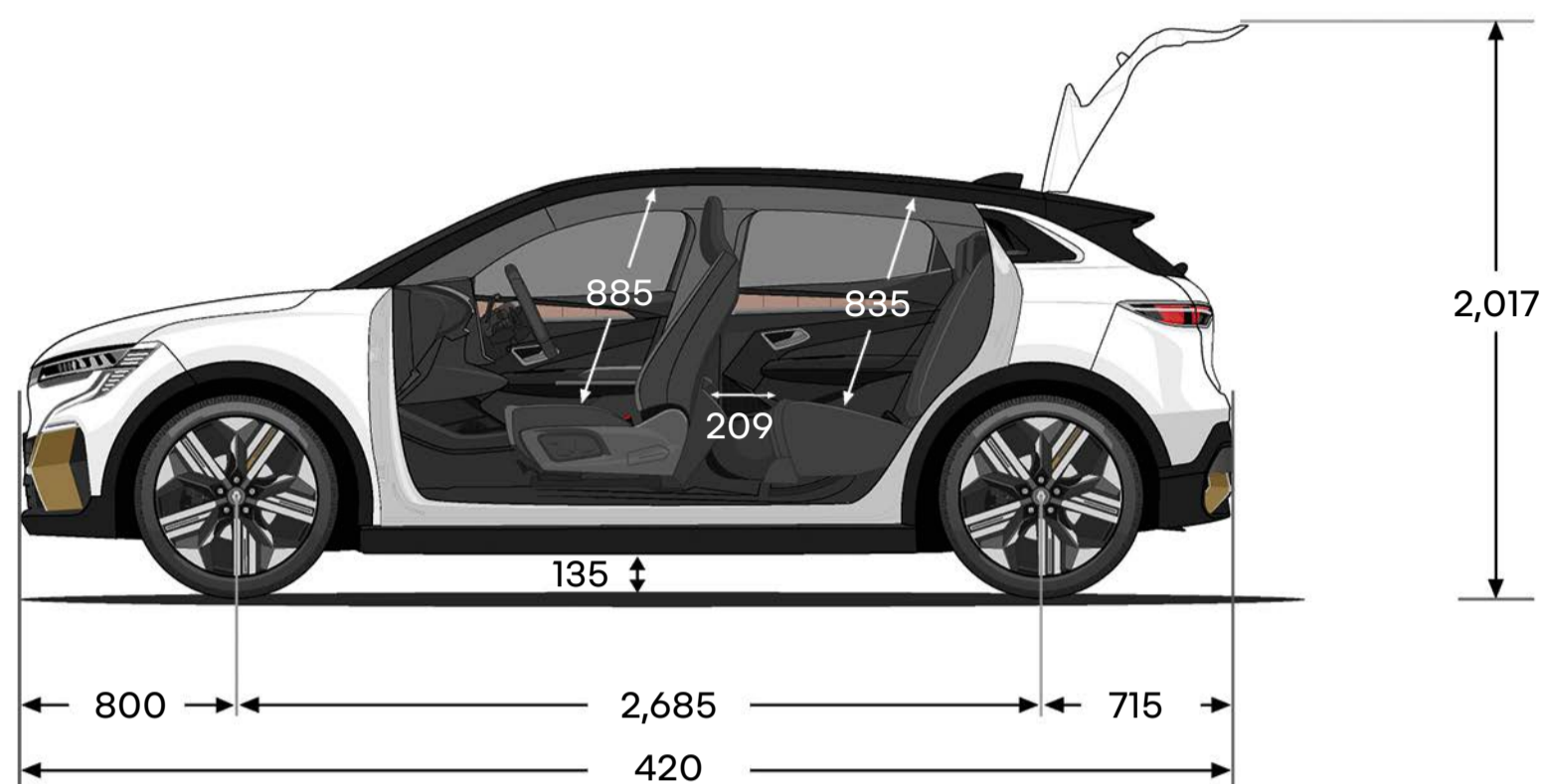
veoaku tüüp (kWh)
60
istekohtade arv
5
sõiduulatus ja energiakulu
kinnitatud sõiduulatus WLTP tsüklis (km)¹²
450 km
kinnitatud energiakulu kombineeritud tsüklis (kWh/km)
16.1
Sertifitseeritud versiooni veljemõõt³
20"

1 Uue WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedures) protokolliga saadud andmed on tunduvalt sarnasemad igapäevases kasutuses saadavatele andmetele võrreldes NEDC protokolliga.

2 WLTP sertifikaadi puhul vastab väärtus sõiduki versioonile, mis on saanud kõige optimaalsema väärtuse.

3 veljemõõt võib avaldada mõju auto sõiduulatusele.

mõõtmed ja mahud



pakiruumi maht (liitrit)

min pakiruumi maht 440

max pakiruumi maht 1,332

mõõtmed (mm)

menüü ↑

human first program on terviklik ohutusprogramm, mille on välja töötanud Renault koostöös teadlaste, ekspertide ja tuletõrjudega.

kuna teehutus puudutab kõiki liiklejaid, olgu selleks jalakäijad, ratturid või mootorsõidukijuhid, on Renault' human first programmi eesmärkideks:

- 1. ennetada õnnetusi, arendades turvavarustust ning täiustatud juhiabi- ja ohutussüsteeme**
kuni 36 täiustatud juhiabisüsteemi / üle 60 turvavarustuse elemendi / kuni 7 turvapatja / lasteistmete kinnitussüsteem (Isofix) / Renault Fix4sure lahendus / üle 2000 ohutusega seotud patendi registreeritud aastast 1970
- 2. õnnetuste haldamine tuletõrjudega koostöös välja töötatud uuenduste abil**
QRescue / Fireman Access / üle 5000 tuletõrjuja on välja koolitatud viimase 10 aasta jooksul 17 riigis üle maailma / umbes 600 autot on annetatud aastas tuletõrjude koolituseks
- 3. vähendada õnnetuste arvu ja nende raskusastet, investeerides jõuliselt teadus- ja arendustegevusse**
ohutusskoor / ohutustreener / võrguteenused / suurandmed / tehisintellektisüsteemid ja küberjulgeolek

mõisted

E-Tech

Renault' poolt välja töötatud elektri-, hübriid- või pistikhübriidtehnoloogia.

energiat taastotev pidurdus

Energia taastootmise süsteem pidurdusel, mis suurendab auto sõiduulatust: kui sõiduk aeglustab kiirust, muundatakse osa selle kineetilisest energiast elektrienergiaks. Aku laeb kui juht võtab jala gaasipedaalilt või vajutab õrnalt piduripedaali.

võimsam kodune pistik

Kodune laadimislahendus, mis on tõhusam kui tavaline kodune volupistik. Võimaldab võimsamat laadimist (3,2 kW võimsamal pistikul vs 2,3 kW tavapistikul) ja ka ohutumalt laadimist (varustatud diferentsiaalkaitselülitiga).

kodune laadimispunkt

Pakub tunduvalt suuremat võimsust kui tavaline kodune volupistik ning tagab tõhusama ja kiirema laadimise. See muudab ka koduse laadimise ohutumaks, tänu laadimise ohutumaks, tänu laadimise kontrollivatele süsteemidele ja ülepingekaitsele.

flexi-charger

Laadimiskaabel, mis võimaldab ühendada auto kodusesse volupistikusse. Aeg-ajalt koduseks kasutamiseks mõeldud flexi-charger tuleks eelistatult ühendada maandatud pistikusse.

mode 2 kaabel

See koduseks kasutamiseks mõeldud kaabel võimaldab laadida elektriautot tavalisest pistikupesast.

mode 3 kaabel

Seda kaablit kasutatakse elektriauto laadimiseks wallboxist või avalikus laadimisjaamas.

aku mahtuvus

Akuse mahtuv energiakogus, mida sõiduk kasutada saab. Väärtus esitatakse kilovatt-tundides (kWh).

kWh

Kilovatt-tunni lühend. Energiaühik, mis vastab 1 kW kasutatud energiale ühe tunni jooksul.

kW

Kilovati lühend. Mõõtühik, millega väljendatakse sõiduki mootori võimsust nii elektri- kui ka sisepõlemismootori puhul. Kilovatt tähistab ka alalisvoolu (DC) või vahelduvvoolu (AC) laadimisvõimsust.

AC laadimine

Madala või keskmise võimsusega vahelduvvoolu laadimine (max 22 kW). See laadimismeetod on enamasti kasutusel kodudes ja enamikes avalikes laadimisjaamades.

DC laadimine

Kiire alalisvoolu laadimine (vähemalt 50 kW). Nõuab erilist kiir-laadimispunkti, mis on saadaval ainult avalikus laadimisvõrgus.

My Renault

Sinu sõidukiga ühendatud Renault' rakendus, mille saad oma telefoni kasutades alla laadida Google Play või App Store poest. See võimaldab sul leida lähedalasuvaid laadimisjaamu, tuvastada oma sõiduki asukoht, ajastada laadimist või reisiks ette valmistuda, kuvades allesjäänud sõiduulatust või eelseadistades salongi temperatuuri.



Kasutusele on võetud kõik ettevaatusabinõud tagamaks, et antud väljaanne on trükkimise ajal täpne ja ajakohane. See dokument on loodud, kasutades tootmiseelseid mudeleid ja prototüüpe. Vastavalt pideva tootearenduse poliitikale jätab Renault endale õiguse igal ajal muuta siin sisalduvaid ja selles kirjeldatud tehnilisi andmeid, sõidukeid ja tarvikuid. Info säärestest muudatustest edastatakse Renault' edasimüüjatele nii kiiresti kui võimalik. Teatud mudelid võivad erineda ja teatud seadmed ei pruugi olla saadaval (standardi, valiku või tarvikuna) sõltuvalt asukohariigist. Värskeima teabe saamiseks võta palun ühendust oma lähima edasimüüjaga. Trükitehnilistel põhjustel võivad selles dokumendis toodud värvid veidi erineda tegelikest värvidest või siseviimistlusest. Kõik õigused on kaitstud. Käesoleva väljaande paljundamine ükskõik millises vormis ja mis tahes viisil, täielikult või osaliselt, on keelatud ilma Renault' eelneva kirjaliku loata.

Publicis – fotod: C. Noltekuhlman, Cream, Clement Choulot, © Renault Marketing 3D-Commerce, Twin
2023-07-22

Renault s.a.s., a société par actions simplifiée (Prantsuse lihtsustatud aktsiaselts) aktsiakapitaliga 533 941 113 €
registriaadressiga 122-122 bis avenue du Général Leclerc, 92100 Boulogne-Billancourt cedex, Nanterre R.C.S.
(Kaubandus- ja äriregister) B 780 129 987 / Tel: 0806 00 20 20.

menüü ↑