UUS
RENAULT CLIO
FULL HYBRID E-TECH 160 HJ

SAADAVAL KA BENSIINIMOOTORIGA

Oma sensuaalsete, üllatavate joonte ja uuendusliku stiiliga äratab uus Renault Clio full hybrid E-Tech uuesti üles lõunamaise iha ja kire. Selle iselaadiv hübriidmootor full hybrid E-Tech 160 hj ja 29 täiustatud juhiabisüsteemi[1] võimaldavad kogeda tõeliselt intensiivseid sõiduelamusi. Uuendatud tehnoloogiatega salong pakub täiesti uut kogemust: integreeritud Google'i teenuste[2][3] ja enam kui 100 rakendusega[4][5] multimeediasüsteem openR link lisab interjöörile modernset atraktiivsust.

full hybrid 160 hj iselaadiv hübriidmootor

kuni 1000 km sõiduulatus[6]

kuni 391 liitrit pakiruumi maht[7]

integreeritud Google'i teenuste[2][3] ja enam kui 100 rakendusega[4][5] multimeediasüsteem openR link

Harman Kardon® hi-fi helisüsteem

29 täiustatud juhiabisüsteemi[1][2]

[1] Prognoosiv ökosõidu assistent tuleb saadavale 2026. aasta jooksul. [2] Sõltuvalt versioonist. [3] Google Maps ja Google Assistant võrguteenused on tasuta 3 aastaks alates sõiduki üleandmise kuupäevast. Google, Google Play, YouTube, Waze ja teised kaubamärgid kuuluvad Google LLC-le. [4] Sõltuvalt asukohariigist. [5] Rakenduste allalaadimiseks Google Playst tuleb openR linki profiilis sisestada Google'i konto. Google Playst allalaaditud rakenduste kasutamine eeldab eraldi andmesidepaketti. Sõiduki ostuga kaasnev teenusepakett sisaldab 2 GB andmemahtu kuus 3 aasta jooksul; selle aktiveerimiseks tuleb isik tuvastada My Renault rakenduses. Samuti on võimalik jagada oma nutitelefoni internetiühendust autoga. [6] Täis kütusepaagiga, WLTP protokolli põhjal. [7] Pagasiruumi maht VDA standardi (ISO 3832) alusel on 327 dm^3. VDA standardi puhul kasutatakse pakiruumi mahu mõõtmisel standardiseeritud kuju ja mahuga objekte (200 mm × 100 mm × 50 mm = 1 dm^3).

INTERAKTIIVNE MENÜÜ

01. DISAIN

02. MULTIMEEDIA

03. SÕIDUELAMUS

04. SALONGIKOGEMUS

05. TURVALISUS

06. KOHANDAMINE

KÜLGETÕMBAV ISIKSUS

Jooned on ümber kujundatud ja uued vormid tõusevad esile. Renault uute disainikoodide kehastajana puhub uus kerekuju kire taas lõkkele. Iluvõre ja täisleed-esituled annavad autole pilkupüüdva ja kutsuva ilme. Sportlikkust kehastav esprit Alpine versioon on oma 18" Cosmic velgedega tõeline tähelepanumagnet. Avasta uued emotsioonid, mida toob esile säravpunane toon.

Iluvõret kaunistab sinistes varjundites teemantmuster. Tumedas kroomviimistluses Renault' logo paikneb võre keskmes, rõhutades selle iseloomu. Esituled eristuvad sujuvalt kerejoonest ja ulatuvad külgedele, lisades dünaamilisust. Inspireerivad päevasõidutuled on kujundatud pooliku teemandi vormis ning annavad auto esiosale omanäolise ja modernse ilme.

Esprit Alpine versiooni iseloomustab veelgi dünaamilisem ja kartmatum välimus. 18-tollised Cosmic veljed, oma klassi ühed suurimad, paistavad silma erakordselt struktureeritud ja geomeetrilise kujundusega.

Kupeelik profiil, elegantsed aknakontuurid ja tagauste klaasidega integreeritud uksekäepidemed rõhutavad keredetailide teravat ja dünaamilist stiili.

Selle kumer ja vormitud tagaosa toob esile 3D-efektiga valgussignatuuri ning kergelt kaldu paigutatud logo. Aerodünaamiline spoiler täiustab katusejoont, andes sellele sujuvalt ümardatud ja sportliku ilme.

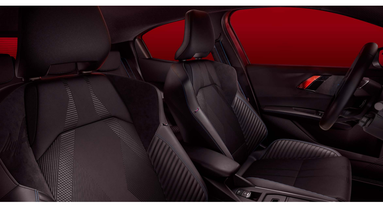
konfigureeri ja telli →

menüü ↑

KIRGE TÄIS INTERJÖÖR

Salongi võrgutav ja emotsionaalne atmosfäär keskendub stiilile ja ergonoomikale. Kompaktse rooli taga paiknev uus e-shifter[1] käiguvalits suurendab ruumikust ja rõhutab sportlikku iseloomu. Kaks 10'' openR ekraani pakuvad intuitiivset ja kaasahaaravat kasutuskogemust. Veelgi dünaamilisema sõiduelamuse pakkumiseks on rool varustatud käiguvahetuslabadega[2].

Värviliuga kanga[3] või Alcantaraga[4] kaetud armatuurlaud kandub edasi ustele. Mõlemas otsas täiendab seda ainulaadse spektraalse titaaniefektiga dekoratiivelement. Uksepaneelidesse ja armatuurlauale integreeritud leed-detailid pakuvad kohandatavat meeleoluvalgustust.



Kontuurse vahtainega täidetud istmed tagavad parema külgtoe. Polstrit[5] täiendab reljeefne 3D-muster, mis loob erksa visuaalse efekti.

Versiooni esprit Alpine iseloomustab rafineeritud sportlikkus, polstrit kaunistab legendaarne A-täht. Istmed on viimistletud spetsiaalse äärisega ja roolile lisavad energiat kolmevärvilised pealisõmblused.

[3] sõltuvalt versioonist.
[4] sõltuvalt versioonist, bensiinimootori ja automaatkäigukastiga.
[5] versioonil techno.
[6] versioonil esprit Alpine.
[7] versioonide techno ja esprit Alpine kangad on valmistatud 100% ümbertöödeldud materjalist.

konfigureeri ja telli →

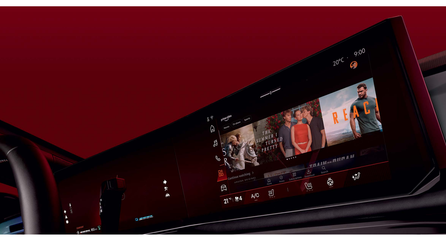
menüü ↑

MULTIMEEDIA-SÜSTEEM OPENR LINK

Sirvi ja avasta, kuula muusikat ja taskuhäälinguid, naudi meelelahutust ning hoia end uudistega kursis – sukeldu võrguühendusega maailma. Intuitiivne ja kohandatav openR link multimeediasüsteem koos integreeritud Google'iga[1][2] tagab sujuva ja nauditava sõidukogemuse.

Suletud teed, uus liikluskorraldus, teetööd... Lase Google Mapsil[3] end juhendada ning vali alati kiireim ja sobivaim marsruut.

Hääljuhtimine: ütle "Hei, Google..." ja planeeri oma teekonda, kohanda temperatuuri või muuda sõidurežiimi. Häälassistent[2] on sinu jaoks olemas.



Google Play kaudu on saadaval enam kui 100 rakendust[3][4], nagu näiteks Prime Video, Waze, Nextory, Radioplayer, SongPop for Renault, Amazon Music ja hulgaliselt eksklusiivset sisu.

Prime Video on voogedastusteenus, mis toob lood kõikjalt maailmast sinu ekraanile. Alates eksklusiivsetest Amazon Originals sarjadest kuni ülemaailmsete hittidéni - Prime Video võimaldab vaadata seda, mida armastad, just siis, kui soovid.

Radioplayer for Renault on nutikas raadiorakendus, mis on loodud sõidu ajal kasutamiseks. See ühendab reaalajas raadiojaamad, taskuhäälingud ja muusika, kõik ühes kohas. Püsi maailmaga ühenduses ja naudi meelelahutust, hoides seejuures oma tähelepanu teel toimuval.

Waze on kogukonnapõhine navigatsioonirakendus, mis jagab reaalajas liiklusinfot ja aitab sul sõita kindlalt ning teadlikult.

Vivaldi brauser on tõhus ja kiire veebibrauser, mis austab sinu privaatsust.

Avasta **Nextory** – ideaalne rakendus lugemishuvilistele. Kuula audioraamatuid ning loe e-raamatuid, ajalehti, ajakirju ja palju muudki. Olenemata sellest, kas eelistad kaasahaaravaid armastusromaane, põnevikke või otsid lihtsalt huvitavaid ajakirjandusartikleid, leiad Nextoryst alati endale sobiva sisu.

Sõida muusika rütmis meie uue muusikalise mänguga – **SongPop** Renault. Mängi koos pere ja sõpradega, et taasavastada populaarseid lugusid!

Naudi sõitu, kuulates esitusloendeid ja palju muud **Amazon Music** abil, mis sisaldub sinu Amazon Prime tellimuses.

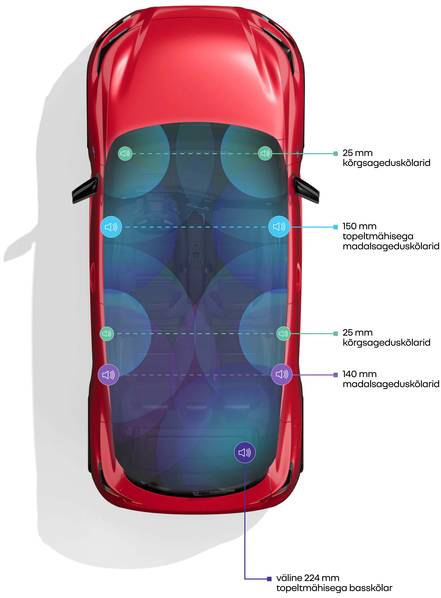
[1] sõltuvalt versioonist.
[2] Google Maps ja Google Assistant võrguteenused on tasuta 3 aastaks alates sõiduki üleandmise kuupäevast. Google, Google Play, YouTube, Waze ja teised kaubamärgid kuuluvad Google LLC-le.
[3] rakenduste allalaadimiseks Google Play poest tuleb openR link profiilis sisestada Google konto. Google Play poest alla laaditud rakenduste kasutamiseks on vajalik eraldi andmepaketi. Sõiduki ostuga kaasas olev teenusepaketi sisaldab 2 GB kuus andmemahtu 3 aastaks või kogu lepingu kehtivuse ajal, kui sõiduk on renditud Mobilize Financial Services kaudu; aktiveerimiseks tuleb oma isik My Renault rakenduses tuvastada. Samuti on võimalik jagada oma nutitelefoni internetühendust sõidukiga.
[4] sõltuvalt asukohariigist.

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

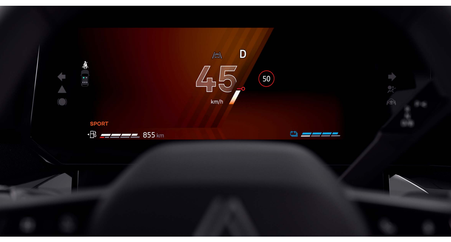
TEHNOLOOGIAST TULVIL

Tipptasemel tehnoloogiad muudavad pardal viibimise meeleliseks naudinguks. Harman Kardon® tipptasemel helisüsteem loob peene ja puhta akustilise atmosfääri ning multisense süsteem võimaldab sul kohandada sõidurežiimi vastavalt oma eelistustele.



Ümbritsege end täiusliku heliga. Harman Kardon® 410 W hi-fi audiosüsteem koos 9 optimaalselt jaotatud kõlariga[1] pakub igale reisijale kompromissitut helikvaliteeti.

Autosse sisenemisel tervitab juhti ja kaasreisijaid Jean-Michel Jarre'i loodud heliklipp, mida saadab armatuurlaual visuaalne animatsioon. Sõidukogemuse rikastamiseks on su käsutuses viis eksklusiivset salongi helikeskkonda. Väljaspool sõidukit hoiatab spetsiaalne helisignaal jalakäijaid, kui auto liigub kiirusel alla 30 km/h[1].



Väljenda oma sõidusoove multisense süsteemi nelja režiimi abil. Smart-režiim valib automaatselt sobivaima seadistuse vastavalt sinu sõidustiilile. Iga režiim muudab mootori ja roolisüsteemi tundlikkust ning pakub eriilmelist miljöövalgustust läbi esiuste paneelidesse ja armatuurlauda integreeritud LED-tulede. Valikus on 8 värvi ja 48 variatsiooni nüansirohketeks rännakuteks.

Keskmises panipaigas asuv induktsioonlaadija[1] võimaldab nutitelefoni juhtmevabalt laadida, asetades selle lihtsalt hoidikule.

[1] sõltuvalt versioonist.

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

KAKS MOOTORIT

FULL HYBRID E-TECH
160 HJ

BENSIINIMOOTOR TCE
115 HJ

Kohese kiirenduse ja täiustatud sõidumugavusega Renault Clio mootorid on võimsamad kui kunagi varem, säilitades omadused, mis sobivad iga sõiduprofiiliga.

Mootor
FULL HYBRID E-TECH

160 hj
iselaadiv täishübriidmootor

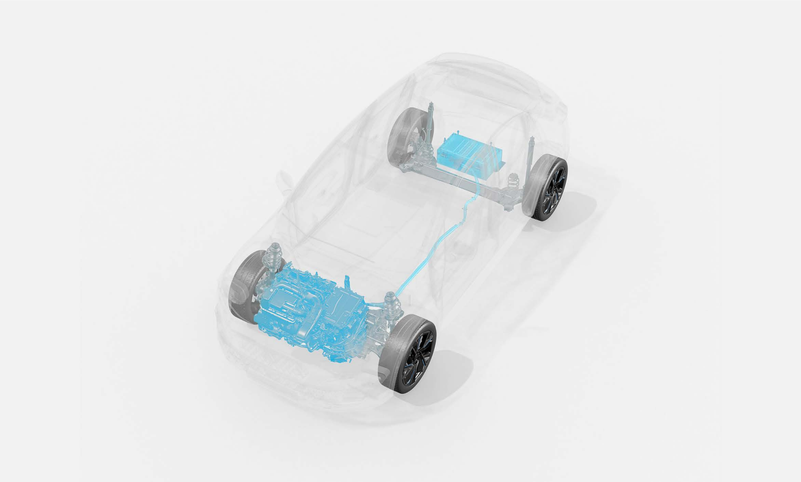
kuni
1000 km
sõiduulatus[1]

kuni
80%
sõiduajast elektrilises režiimis[2][3]

kuni
105 km/h
elektrirežiimis[3]

alates
3,9 l/100 km
kütusekulu[4]

alates
89 g/km
CO_2 emissioon[4]



Linnas ja äärelinnas võimaldab elektriline sõit saavutada kuni 40% kütusesäästu[5]. B-sõidurežiim suurendab rekuperatiivpidurduse võimsust ning aku laeb end aeglustamise ja pidurdamise ajal automaatselt, mistõttu puudub vajadus autot vooluvõrku ühendada.

[1] sõiduulatus kuni 1000 km täis kütusepaagiga, WLTP protokolli põhjal.
[2] sõitmine elektriliselt kuni 80% ajast linnas ja linnalähedastes piirkondades.
[3] sõltuvalt aku laetuse tasemest ja sõidustiilist / Renault sisemised andmed 2023.
[4] kütusekulu 3,9 - 4,2 liitrit/100 km ja CO_2 emissioon 89 - 93 g/km, sertifitseeritud väärtused sõltuvalt versioonist / WLTP andmete alusel / allikas: UTAC / märts 2025.
[5] Full Hybrid E-Tech mootoril võrreldes mild-hybrid auto mootoriga, WLTP city protokolli põhjal / allikas: UTAC & IDIADA / september 2022.

INTENSIIVNE MUGAVUS

Mitmekülgne ja loomupäraselt mugav linnaauto Renault Clio full hybrid E-Tech mahutab kuni 5 inimest. Tagaistmetel on reisijatel 14 cm jalaruumi.

Üheaegselt kompaktse ja ruumika auto pakiruum mahutab 391 liitrit[1][2] ning panipaiku on kokku 24 liitrit[1].

[1] sõltuvalt versioonist.
[2] pagasiruumi maht VDA standardi (ISO 3832) alusel on 327 dm^3. VDA standardi puhul kasutatakse pakiruumi mahu mõõtmisel standardiseeritud kuju ja mahuga objekte (200 mm × 100 mm × 50 mm = 1 dm^3).

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

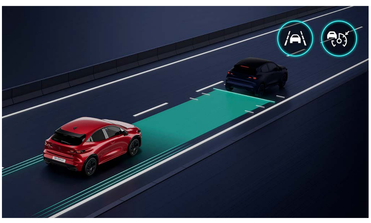
TUVASTA, TEAVITA, SUUNA

Safety score hindab sinu võimekust ohutult sõita, analüüsides sõidu ajal teavet kiiruse, trajektoori ja ohutu pikivahe kohta. Arvesse võetavat infot täiendab uus juhi väsimuse tuvastamise funktsioon. Iga sõidu lõpus kuvatakse skoor vahemikus 0 kuni 100, et aidata sul sõiduvõtteid parandada. Lisaks saad armatuurlauda integreeritud safety monitor vidina kaudu praktilisi sõidunõuandeid.

Safety coach aitab parandada sinu sõidukäitumist, tuginedes safety score'ile, ning teavitades sind reaalajas võimalikest ohtudest su marsruudil, võttes arvesse ümbritsevat liiklusolukorda.

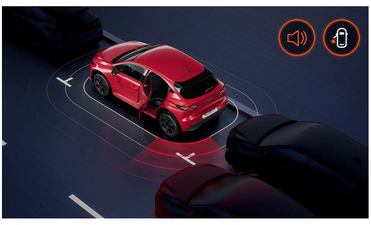
human first program
safety by Renault

29 täiustatud juhiabisüsteemi[1]



active driver assist
Reguleerib automaatselt kiirust, hoiab ohutut pikivahet ja tagab, et Clio püsib oma sõiduraja keskel. Aeglases liikluses haldab Stop & Go režiim automaatselt peatusi ja liikuma hakkamist, tagades sujuva ja pingevaba sõidu.

360° vaatega 3D-kaamera
Neli kaamerat kuvavad sõiduki ümbruse reaalajas keskmisel ekraanil. Täielik 360° vaade aitab märgata takistusi, mis ei ole salongist nähtavad, muutes manööverdamise ja parkimise lihtsamaks. Eesmine tuvastussüsteem töötab koos hädaolukorra trajektoori korrigeerimisega.



sõitjate ohutu väljumise teavitus
Juhi või kaasreisija turvalisuse tagamiseks seisva sõiduki ukse avamisel aktiveerub visuaalne ja heliline hoiatus, kui teele ilmub ootamatult lähenev sõiduk.

automaatne hädapidurdussüsteem tagurdamisel
Tuvastab auto taga paiknevad takistused ja peatab vajadusel sõiduki automaatselt.

hädapeatumise assistent
Süsteem töötab koos active driver assistiga ja aeglustab sõiduki täieliku peatumiseni (sõidurajal, kui võimalik), kui juht ei reageeri (käsi ei tuvastata roolil).

täiustatud juhi jälgimissüsteem
Renault Clio jälgib juhi väsimuse või hajameelsuse märke salongikaamera abil. Kui tähelepanu langeb, käivitub hoiatus, mis soovitab teha pausi, et tagada ohutum sõit.

parkimisabisüsteemid
- tagumised parkimisandurid
- eesmised parkimisandurid
- külgmised parkimisandurid
- parkimiskohalt väljatagurdamise hoiatus
- digitaalne tagurduskaamera
- 360° 3D-kaamera
- iseparkimissüsteem hands-free parking

juhiabisüsteemid
- active driver assist
- ohutu pikivahe hoiatus
- mäeltstardiassistent
- prognoosiv ökosõidu assistent[1]
- automaatne kaug- ja lähitulede lülitus
- prognoosiv hübriidsõidu juhtimine
- kiirusepiiraja
- kohanduv püsikiirusehoidik
- intelligentne kohanduv püsikiirusehoidik

ohutussüsteemid
- reisijate ohutu väljumise hoiatus
- sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus
- pimenurga hoiatus
- hädapeatumise assistent
- sõidurajal hoidmise assistent
- eesmine tuvastus koos sõiduraja hoidmise hädaabisüsteemiga
- tagumine tuvastus koos sõiduraja hoidmise hädaabisüsteemiga
- automaatne hädapidurdussüsteem tagurdamisel
- automaatne hädapidurdussüsteem
- automaatne hädapidurdussüsteem ristmikel
- liiklusmärkide tuvastus
- liiklusmärkide tuvastus koos sõidukiiruse hoiatusega
- juhi tähelepanu hoiatussüsteem

[1] Prognoosiv ökosõidu assistent tuleb saadavale 2026. aasta jooksul.

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

värvid

absoluutne punane (mv)

absoluutne roheline[1] (mv)

kiltkivihall (mv)

liustikuvalge (mm)

rafale hall (mv)

iron sinine (mv)

säravmust (mv)

mm: mittemetallikvärv
mv: metallikvärv
[1] sõltuvalt versioonist
pildid on illustratiivsed.

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

evolution

- kohandatav 7″ värviline digitaalne näidikupaneel ja 10,1″ ekraaniga multimeedia-süsteem openR link: integreeritud raadio, Android Auto™ ja Apple CarPlay®
- 4 kõlarit, Bluetooth®
- topeltmikrofon kvaliteetseteks telefonikõnedeks

esiistmed 100% taaskasutatud materjalist segatekstiilpolstri, osaliselt taaskasutatud materjalist reljeefsete hallikirjute elementide ja türkiissiniste pealisõmblusega

16″ terasveljed koos kahetooniliste ilukilpidega synchro

Android Auto™ on Google Inc. kaubamärk. Apple CarPlay® on Apple Inc. kaubamärk.

techno

- kohandatav 10″ värviline digitaalne näidikupaneel ja 10,1″ ekraaniga multimeediasüsteem openR link: integreeritud Google'i teenused (Google Maps, Google Assistant, Google Play), Android Auto™ ja Apple CarPlay®
- 6 auditooriumiheliga kõlarit, Bluetooth®

esiistmed peenekoelisest kangast ja 100% taaskasutatud materjalist mustast reljeefsest satin jacquard tekstiilist polstri ja punaste pealisõmblusega

18″ mustad teemantlõikega valuveljed rhytmic

Android Auto™ on Google Inc. kaubamärk. Apple CarPlay® on Apple Inc. kaubamärk.

esprit Alpine

Keskkonsooli esiosa panipaigas asuv nutitelefoni induktsioonlaadija (kontrolli nutitelefoni ühilduvust).

esprit Alpine esiistmed koos Alpine logo ja suuremate küljetugedega, 100% taaskasutatud mustast tekstiilist ja tepitud kaetud kangast polster koos Alcantarast® elementide ja siniste pealisõmblustega.

18″ mustad teemantlõike ja toonlakiga valuveljed cosmic

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

lisavarustus

tagaspoiler ja küljekarpide kaitsmed
Veelgi sportlikuma välimuse saavutamiseks pikendavad tagaluugi spoiler ja küljekarpide kaitsmed Renault Clio julgeid jooni.

valgustusega esiuste lävepakuliistud ja premium tekstiilist põrandamatid
Kaasaegse viimistluse ja tagantvalgustusega Clio logoga liistud valgustavad esiuste lävepakke valge valgusega nii päeval kui öösel. Salongis tagavad hea välimuse ja praktilise kaitse premium tekstiilist matid koos mustade triipude ja tikanditega.

risttaladele kinnituv suusaraam ja veokonksule kinnituv Renault Aero Cargo Box™
Enam ei pea sa oma vabaajategevustes kompromisse tegema. Katuseraamile mahub kuni 6 paari suuski ja haakekonksule paigaldatav Renault Aero Cargo Box™ pakett võimaldab suurendada pakiruumi mahtu kuni 310 liitrin võrra.

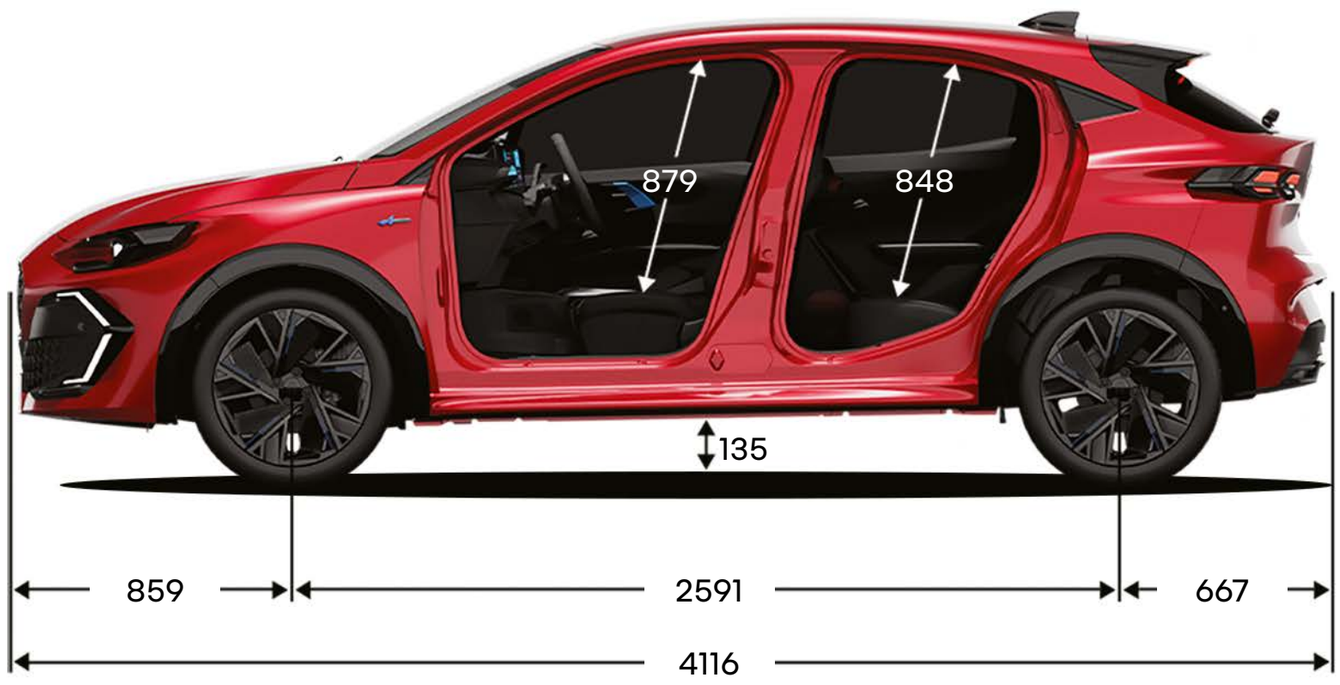
kahepoolne pakiruumi matt
Kummist või tekstiilist kahepoolne matt kohandub iga vajadusega ja kaitseb pagasiruumi põrandakatet mustuse ja kulumise eest.

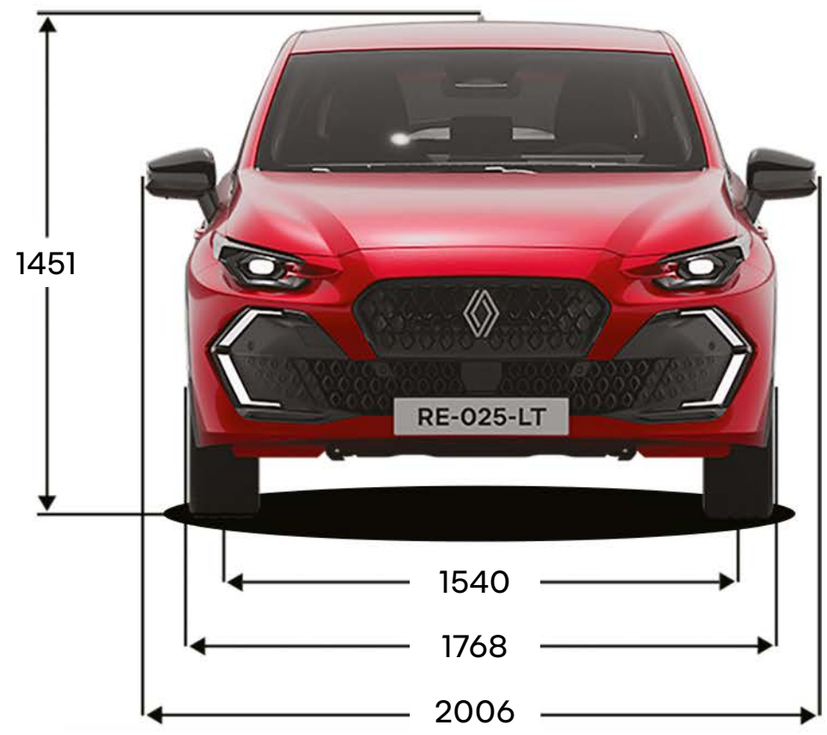
YouClip kinnitussüsteem, peatoele kinnituv hoidik ja riidepuu
Uuenduslik YouClip süsteem muudab esiistme peatoe nutikaks kinnituslahenduseks, millele saab paigaldada YouClip kinnituse koos kinnituspunktiga. See võimaldab lihtsalt kinnitada mitmesuguseid YouClip lisatarvikuid, nagu näiteks riidepuu, tahvelarvuti hoidiku või joogitopsi hoidiku.

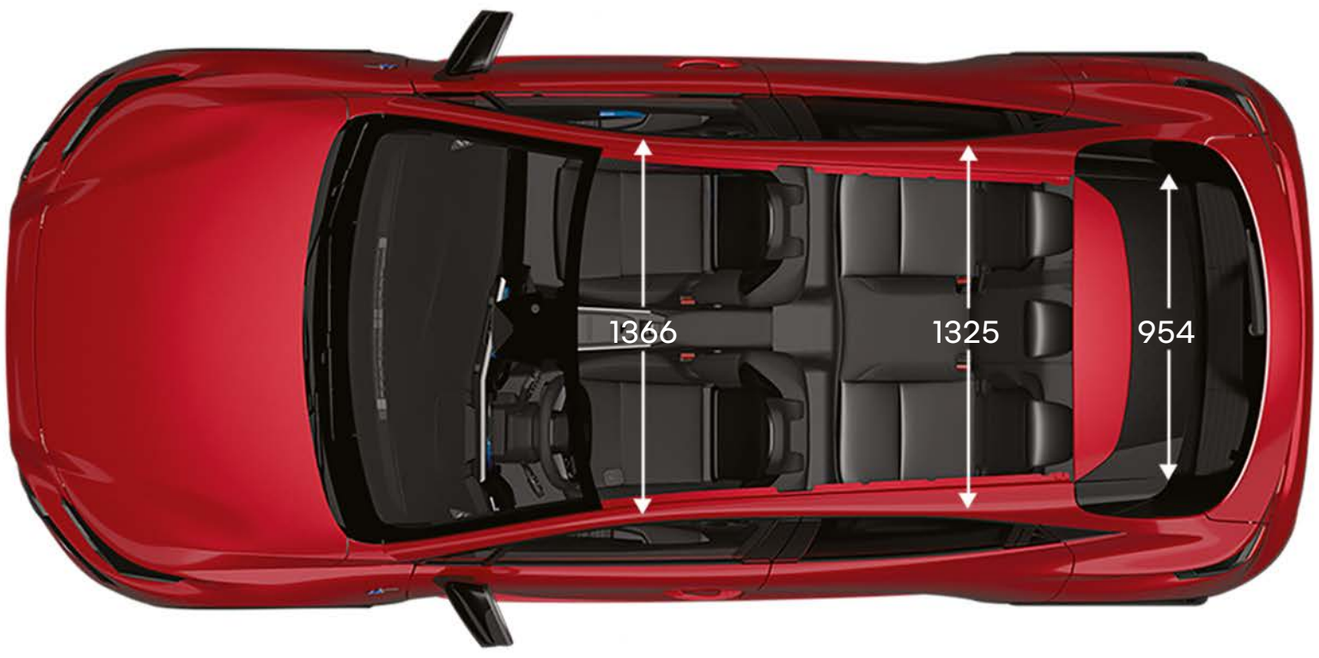
konfigureeri ja telli →

menüü ↑

mõõtmed ja mahud







mõõtmed ning pakiruumi ja panipaikade mahud	E-Tech	bensiin
maksimaalne pagasiruumi maht koos rehviparanduskomplektiga (l)	309	391
maksimaalne pagasiruumi maht, tagaistme seljatoed allaklapituna, koos rehviparanduskomplektiga (l)	1094	1176
laadimispikkus, kui tagaistmete seljatoed ja kaassõitja iste on allaklapitud (mm)	1458	1470
salongi panipaikade kogumaht (l)	kuni 24[1]	

[1] sõltuvalt versioonist.
mõõtmed millimeetrites
pagasiruumi maht VDA standardi (ISO 3832) alusel on 327 dm^3. VDA standardi puhul kasutatakse pakiruumi mahu mõõtmisel standardiseeritud kuju ja mahuga objekte (200 mm × 100 mm × 50 mm = 1 dm^3).

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

human first program
safety by Renault

human first program on terviklik ohutusprogramm, mille on välja töötanud Renault koostöös teadlaste, ekspertide ja tuletõrjujatega. Kuna teeohutus puudutab kõiki liiklejaid, olgu selleks jalakäijad, ratturid või mootorsõidukijuhid, on Renault' human first programmi eesmärkideks:

1. **ennetada õnnetusi, arendades turvavarustust ning täiustatud juhiabi- ja ohutussüsteeme**

kuni 36 täiustatud juhiabisüsteemi / üle 60 turvavarustuse elemendi / kuni 7 turvapatja / lapseistmete kinnitussüsteem (Isofix) / Renault Fix4sure lahendus / üle 2000 ohutusega seotud patendi registreeritud aastast 1970

2. **õnnetuste haldamine tuletõrjujatega koostöös välja töötatud uuenduste abil**

QRescue / Fireman Access / üle 5000 tuletõrjuja on välja koolitatud viimase 10 aasta jooksul 19 riigis üle maailma / tuletõrjujate koolituseks annetatakse aastas umbes 400 autot

3. **vähendada õnnetuste arvu ja nende raskusastet, investeerides jõuliselt teadus- ja arendustegevusse**

safety score / safety coach / võrguteenused / suurandmed / tehisintellektisüsteemid ja küberjulgeolek

tutvu HUMAN FIRST prorgammiga lähemalt

Selle brošüüri koostamisel on tehtud kõik endast olenev, et tagada teabe täpsus ja ajakohasus avaldamise hetkel. Käesolev dokument on loodud eeltootmis- ja prototüüpmudelite põhjal. Vastavalt oma pideva tootearenduse poliitikale jätab Renault endale õiguse igal ajal muuta kirjeldatud ja kujutatud sõidukite, nende tehnilisi andmeid ning lisavarustust. Kõikidest sellistest muudatustest teavitatakse Renault' edasimüüjaid esimesel võimalusel. Olenevalt müügiriigist võivad versioonid erineda ning osa varustusest ei pruugi olla saadaval (standardvarustus, lisavarustus või tarvikud). Värskeima teabe saamiseks palume pöörduda kohaliku edasimüüja poole. Trükitehnilistest põhjustest tulenevalt võivad dokumendis kujutatud värvitoonid veidi erineda tegelikust kerevärvist või salongi viimistlusest. Kõik õigused kaitstud. Käesoleva brošüüri täielik või osaline reprodutseerimine mis tahes kujul ja mis tahes viisil on keelatud ilma Renault eelneva kirjaliku loata.
Publicis – fotod: Prodigious, Tomorrow Bureau © Renault Marketing 3D-Commerce – oktoober 2025.
Renault s.a.s., lihtaktsiaselts Prantsuse õiguse alusel (société par actions simplifiée), aktsiakapitaliga 533 941 113 eurot, registrijärgne asukoht 122–122 bis avenue du Général Leclerc, 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – registreeritud Nanterre äriregistris (R.C.S.) numbri B 780 129 987 all / Tel: 0806 00 20 20

Renault soovitab Castrol

konfigureeri ja telli →

menüü ↑