

Me muutsime kõike, peale selle nime

Esimene Prantsusmaal ehitatav Renault' täiselektriline pereauto Scenic E-Tech electric püüab pilke oma kurvilise ja aerodünaamilise disainiga. Kuni 625 km⁽¹⁾ sõiduulatusega annab see oma DNA-le uue sisu uuenduslike tehnoloogiatega, nagu kahe-suunaline laadija, muudetava läbipaistvusega panoraamkatus solarbay^{®(2)} ja keskkonnasäästlik lähenemine, olles kuni 90% ulatuses ümbertöödeldav.



See on kombinatsioon tehnoloogiast ja keskkonnasäästlikkusest, mis pakub uuenduslikku sõidukogemust.

220 hj E-Tech electric mootor ⁽⁴⁾	sõiduulatus kuni 625 km ⁽¹⁾	muudetava läbipaistvusega panoraamkatus solarbay ^{®(2)}
integreeritud Google'i teenustega ⁽⁵⁾ multimeediasüsteem openR link	pakiruumi maht kuni 1670 liitrit ⁽⁶⁾	30 täiustatud juhiabisüsteemi

⁽¹⁾ WLTP tsüklis, tegelik sõiduulatus sõltub sõiduoludest (teetüüp, sõidustiil ja ilmastikuolud), sõiduulatus maanteel kuni 370 km / Renault' sisemised andmed / 2023. ⁽²⁾ saadaval lisavarustusena, sõltuvalt versioonist. ⁽³⁾ valdavas osas taaskasutatav toode, taaskasutuse määr on ümardatud 90%-le, tegelikult taaskasutatav osa moodustab 89,72% kogumassist vastavalt Euroopa direktiivile 2005/64/EU mootorsõidukite tüübikinnituse kohta nende korduvkasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse osas. ⁽⁴⁾ saadaval ka mootoriga E-Tech electric 170 hj. ⁽⁵⁾ Google, Google Play, Google Maps, Waze ja teised kaubamärgid kuuluvad Google LLC-le. ⁽⁶⁾ kokkuklapitud tagumise istmerea seljatugede korral.

Interaktiivne menüü

01. disain

02. salongi mugavus

03. sõiduulatus ja laadimine

04. multimeedia

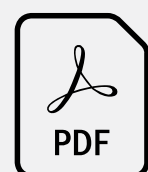
05. ohutus

06. isikupärastamine

laadi alla pdf



varustus ja mootorivalik



lisavarustus

me oleme taasleiutanud auto eluks ja elamiseks

Täpselt modelleeritud kahevärvilisel kerel on rikkalikud kurvid ja teravad nurgad. Suurt tähelepanu on pööratud detailidele nagu uputatud ukselingid ja taaskasutatud või taimepõhiste materjalide kasutamine, mis muudavad selle pereauto ainulaadseks.



kogu sõidukis on kasutatud vähemalt 40 kg taaskasutatud plastikut⁽¹⁾

Esiosa ilmestab uus võre ja pooliku teemanti kujuline täisleedpäevatuude valgussignatuur.



Tagaosas rõhutavad selle eripära peenelt viimistletud tuled, kere murdejooned ja Scenicu embleem.



Versioon esprit Alpine eristub oma 20" mustade teemantlõikega valuvälgedega speedway, satiinhallide kaitseraua katete ja kiltkivihalli satiinvärvi kerega. Salongis on istmetel sinised pealisõmblused ja roolil sinised, valged ja punased õmblused.



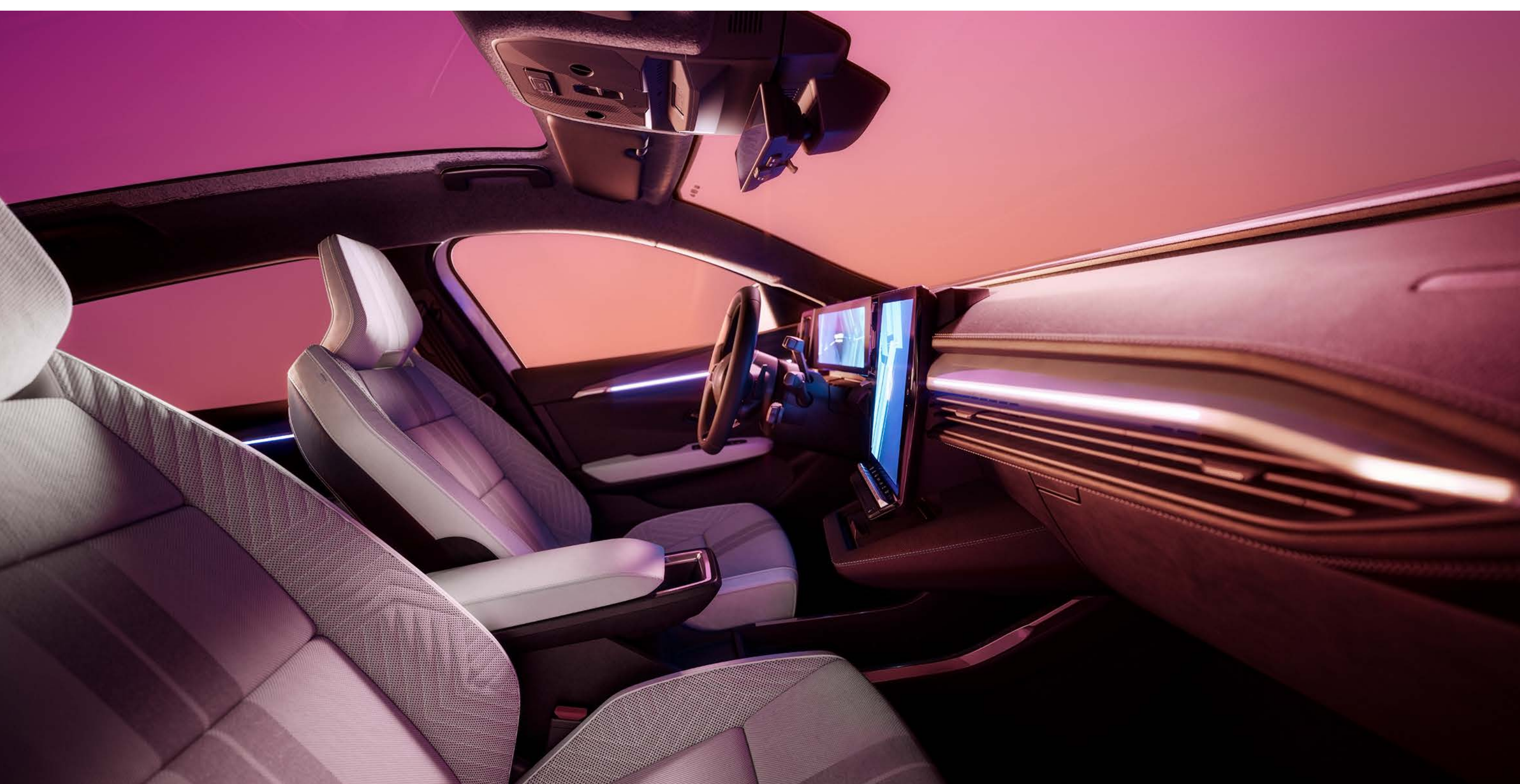
⁽¹⁾ 17% sõiduki kogumassist koosneb termoplastikust ja polüüretaanvahtudest (239 kg).

täielikult uuenenud salongiruum

Üle kahe 12" ekraani laiuv 774 cm² kogupinnaga openR pakub juhile suure jõudluse ja kõrgresolutsiooniga kasutajaliideseid. Juhtnupud on koondatud rooli ümber, pakkudes uut taset ergonoomilises sõiduasendis. Juhituvastussüsteem salvestab automaatselt istme ja peeglite asendi seadistused.



Armatuurlaud on toodetud 80%⁽¹⁾ ulatuses taaskasutatud materjalist ning 100% esprit Alpine ja techno versiooni tekstiilidest on tehtud taaskasutatud materjalidest.



iconic versiooni polster on toodetud 22% ulatuses taaskasutatud materjalidest.

⁽¹⁾ sõltuvalt versioonist

[konfigureeri ja telli](#) →

[menüü](#) ↑

mugavus kogu perele

Ergonoomiliste soojendusega istmetega⁽²⁾ salongile lisab valgusküllasust 1,65 m² muudetava läbipaistvusega klaasist panoraamkatus solarbay®⁽¹⁾. Tänu siledale põrandale ja 27,8 cm jalaruumile tagaistmetel jagub kõigile küllaldaselt ruumi.



Solarbay® tehnoloogiat saab juhtida Google Assistanti⁽³⁾ häälkäskluste abil või käsitsi laevalgustuse juures asuva nupu kaudu. 4 erinevat läbipaistvusseadistus võimaldavad muuta valgusnivood ning tagada salongis soojusmugavuse nii suvel kui talvel. Süsteem optimeerib aku energiakulu vähendades kliimaseadme ja küttesüsteemi tarbimist.



solarbay® reguleeritava läbipaistvusega panoraamkatus on välja töötatud koostöös Saint-Gobainiga ning see on valmistatud peaaegu 50% ulatuses ümbertöödeldud klaasist⁽⁴⁾, mis pärineb autoklaaside tootmisjäätikutest.

3,6-liitrine tagumine käetugi ingenius® on varustatud kahe USB-C liidesega. Nutitelefonide ja tahvelarvutite ühendamiseks on mitmeid võimalusi.



Üle kogu salongi paikneb rohkem kui 38 liitri jagu panipaiku: keskkonsoolis, istmete seljatugedel ja ustes.



Pakiruumi mahtu saab vastavalt su vajadustele kohandada alates 545-st kuni 1670 liitrini, kui tagumise istepingi seljatugi kokku klappida.



40/20/40 süsteemis kokkuklapitavad tagumise istepingi seljatoed



laadimiskaablite panipaik pakiruumis (53 l)

⁽¹⁾ saadaval lisavarustusena sõltuvalt versioonist, ⁽²⁾ sõltuvalt versioonist, ⁽³⁾ võrguteenused My Renault, Google Maps ja Google Assistant on tasuta saadaval 5 aastat alates su auto tarnimise kuupäevast. Google, Google Play, Google News, Waze ja teised kaubamärgid kuuluvad Google LLO-le. ⁽⁴⁾ erinevatest autoklaaside tootmisetappidest Saint-Gobain Sekurit tehastes.

sõiduulatus kuni 625 km⁽¹⁾

Teadus- ja arendustegevuses välja töötatud uuenduste tulemusena nihutab Renault Scenic E-Tech electric jõudluse ja tõhususe piire, mis väljenduvad nii ideaalses kaalujaotuses, optimeeritud energiahalduses kui ka aerodünaamilises disainis.



Selle platvorm mahutab 87 kWh veoaku ja tõhusa 160 kW elektrimootori, mis annavad WLTP sõiduulatuseks kuni 625 km⁽¹⁾.



aerodünaamiline disain

Renault Scenic E-Tech electric’u kerejooned on disainitud sõiduulatust suurendama: madal kompaktnen auto, optimeeritud õhu sisselaskega esivõre, reljeefsed tagatiivad, uputatud ukselingid ja aerodünaamilised valuveljed.

soojuspump ja temperatuurihaldus

Renault Scenic E-Tech electric’u standardvarustuses on soojuspump, mis on ühendatud aku- ja mootoritemperatuuri haldamise süsteemiga. See reguleerib automaatselt aku ja mootori temperatuuri ning tagab reisijate soojusmugavuse kõigis ilmastikuoludes.

optimaalne kaal

Tänu taaskasutatud alumiiniumi kasutamisele on see sõiduk üks kergemaid oma kategoorias, kaaludes vaid 1842 kg⁽²⁾. Sama võimsuse juures pakub see suuremat sõiduulatust.

rekuperatiivpidurdus ja One Pedal

Renault on arendanud oma energiat taastootvat pidurisüsteemi, integreerides sellega funktsiooni One Pedal. Iga kord kui aeglustad, optimeeritakse energia taastootmist ning One Pedal võtab sellest maksimumi, kuni auto täiesti seisma jääb, ilma et peaksid piduripedaali kasutama. 5 pidurdusjõu tugevusastme vahel saad valida rooli taga asuvate labade abil.

sõiduulatus⁽¹⁾

- 87 kWh akuga:**
 - sõiduulatus kuni 625 km
- 60 kWh akuga:**
 - sõiduulatus kuni 430 km

⁽¹⁾ WLTP tsükklis, tegelik sõiduulatus sõltub sõiduoludest (tee tüüp, sõidustiil ja ilmastikuolud), sõiduulatus maanteel kuni 370 km / Renault sisemised andmed 2023. ⁽²⁾ 87 kWh akuga versiooni kaal.

lihtsalt laetav

Kodus, tööl või reisiril olles laadimiseks pakub Renault Scenic E-Tech electric sulle mitmekülgseid laadimisvõimalusi, mis on turul ainulaadne.



laadimine kodus

maksimaalne vahelduvvoolu laadimisvõimsus 22 kW

Lae Renault Scenic E-Tech electric’u akut vaevata kodus seinale paigaldatud powerbox (uno, verso) laadimispunktist või võimsamast 3,7 kW voolupistikust.

rakendus My Renault

Kontrolli oma sõiduulatust ükskõik millal, käivita laadimine distantsilt või ajasta see madalama elektri hinnaga ajale.

laadimine teel olles

rakendus My Renault

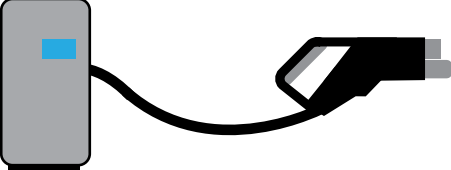
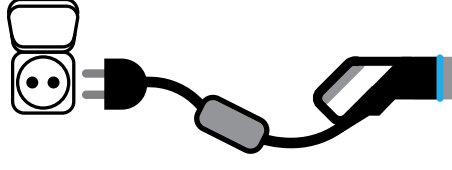
Tuvasta oma sihtkoha lähedal asuvad laadimisjaamad.

laadi alla rakendus My Renault

elektriautode laadimisvõrguga Plug Inn⁽¹⁾ saavad liituda nii eraisikud kui ettevõtted.

⁽¹⁾ kogukonnapõhine elektriautode laadimisplatvorm.

Renault Scenic E-Tech electric - on kaasas mode 3 kaabel⁽¹⁾, mis võimaldab laadida autot kodus ja avalikes laadimispunktides.

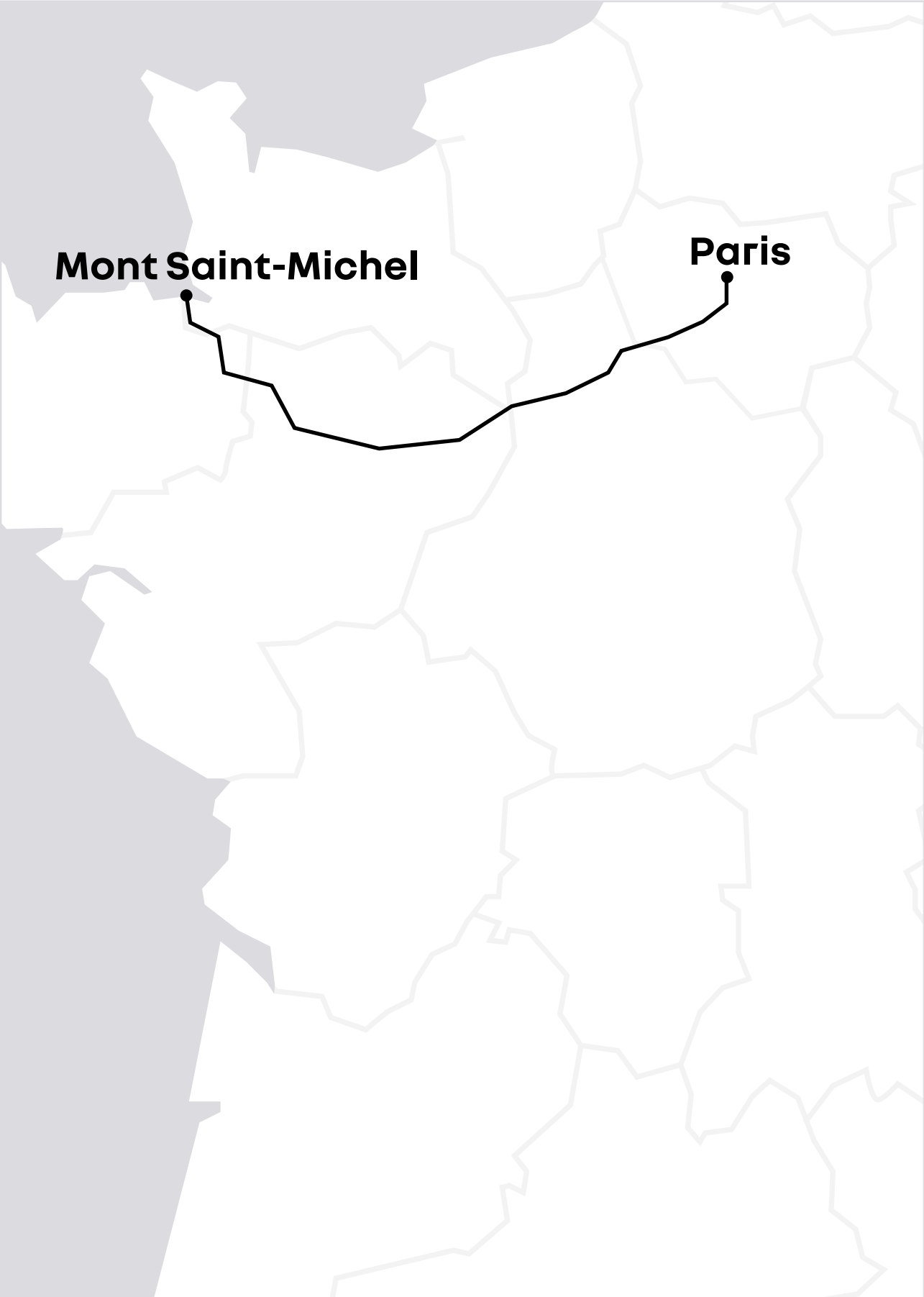
avalik		kodune	
avalik kiirlaadimispunkt	avalik laadimisjaam	kodune laadimispunkt	võimsam kodune voolupistik
alalisvool	22 kW vahelduvvool	7,4 kW vahelduvvool	3,7 kW vahelduvvool
laadimisterminali küljes olev kaabel	mode 3 kaabel on autoga ostmisel kaasas	mode 3 kaabel on autoga ostmisel kaasas	mode 2 kaabel või lisavarustusena saadaolev flexi-charger kaabel
			
87 kWh aku laadimisaeg			
15 kuni 80% → 37 min 15 kuni 80% → 3 h ⁽²⁾ 15 kuni 80% → 8 h 27 min 15 kuni 80% → 17 h 51 min			
60 kWh aku laadimisaeg			
15 kuni 80% → 32 min 15 kuni 80% → 1 h 50 min ⁽²⁾ 15 kuni 80% → 6 h 01 min 15 kuni 80% → 11 h 36 min			

⁽¹⁾ ühefaasiline mode 3 kaabel. ⁽²⁾ 7,4 kW ühefaasilise vahelduvvoolu pardalaadijaga ei saa kasutada 22 kW kolmefaasiliste vahelduvvoolu terminalide pakutavat maksimaalset võimsust. Sinu laadimisaeg on sama, mis koduse 7,4 kW laadimispunkti puhul.

simuleeri sõiduulatus ja laadimisaega

sõida täielikus meelerahus

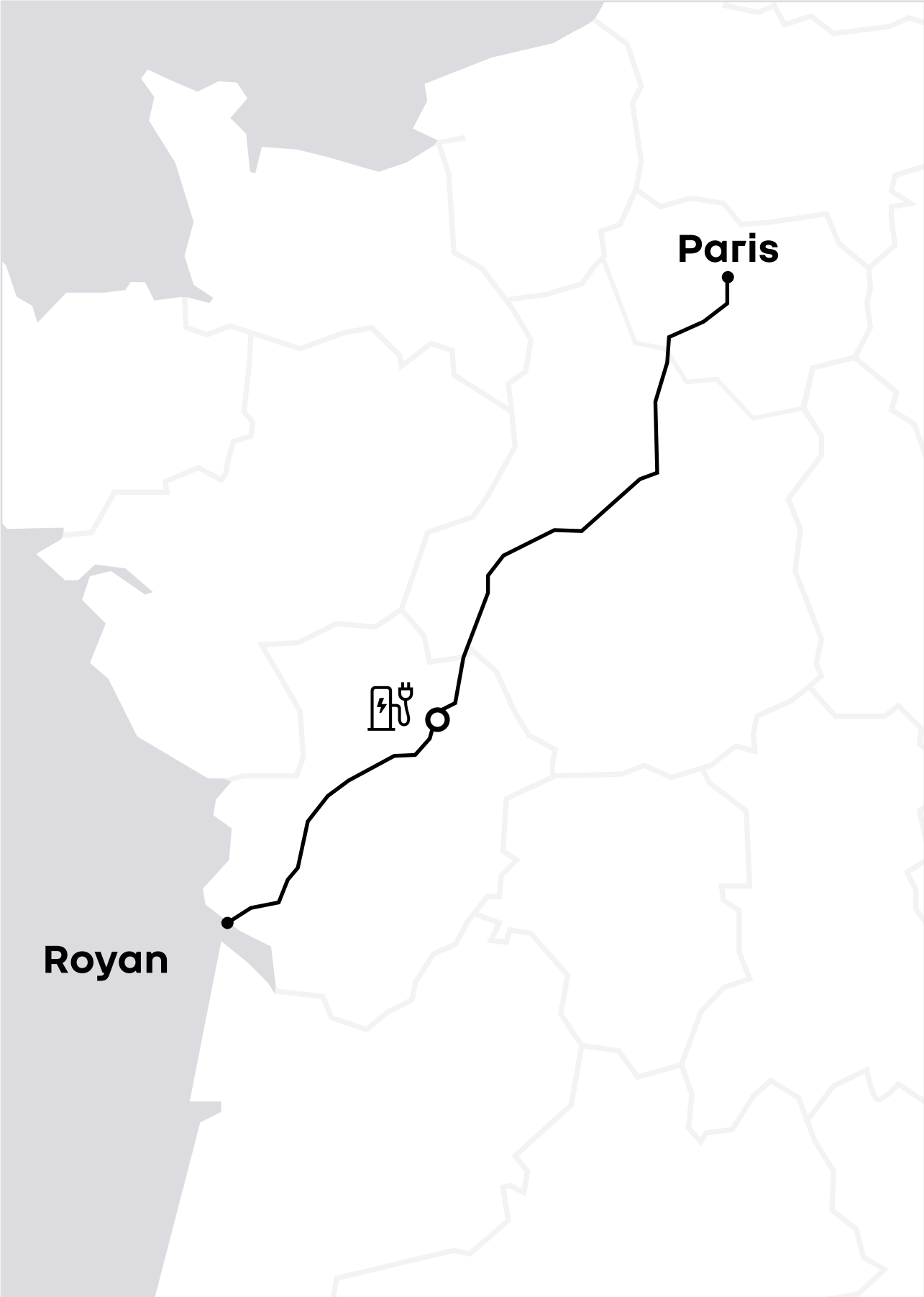
Vii oma pere reisima täielikus meelerahus, ilma et peaksid oma harjumusi muutma. Renault Scenic kohaneb suurepäraselt su reisidega. Google Mapsiga integreeritud elektriauto teekonnaplaneerija võimaldab sul nautida optimaalseid reise⁽¹⁾ ja planeerida oma sõidud koos kõigi peatuste ja laadimisaegadega mida vajad, võttes seejuures arvesse temperatuure nii suvel kui talvel.



vahemaa
360 km

aeg kokku
3 h 30 min

kiirlaadimine
0 peatust
laadimiseks⁽²⁾



vahemaa
513 km

aeg kokku
5 h 52 min

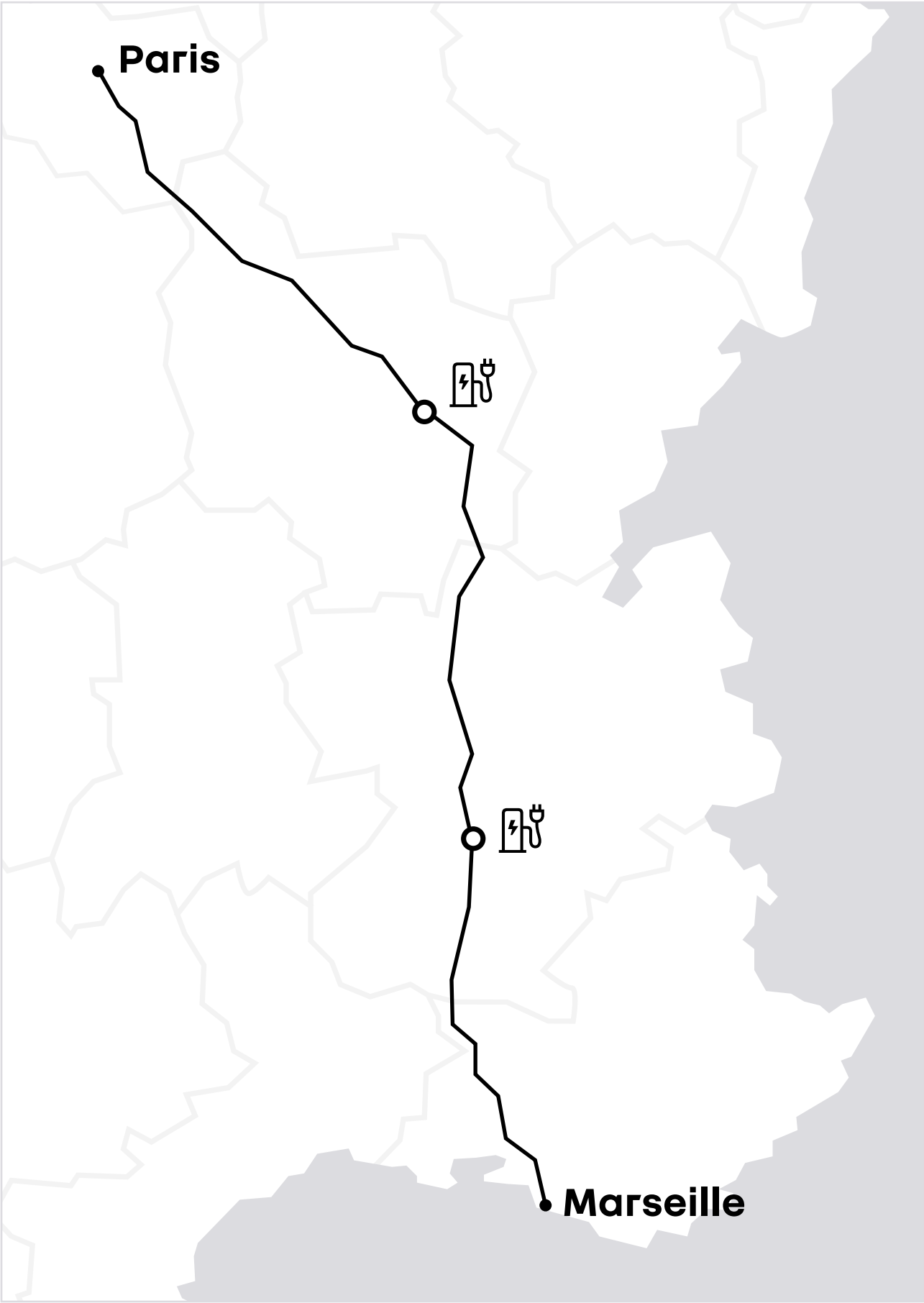
kiirlaadimine
1 peatus
20 minutit



vahemaa
469 km

aeg kokku
4 h 50 min

kiirlaadimine
1 peatus
20 minutit



vahemaa
777 km

aeg kokku
8 h 50 min

kiirlaadimine
2 peatust 25
minutit ja 40
minutit

⁽¹⁾ tüüpilise teekonna kalkuleerimisel arvestatakse sõiduki tegelikku sõiduulatus, teeolusid (tee tüüp, ilmastikuolud [25°C suvel ja 5°C talvel], täislaetud aku sõidu alguses). Kogu sõiduaeg hõlmab laadimisaega alalisvoolu kiirlaadimisjaamades. ⁽²⁾ soovitatav on teha peatus iga 2 sõidutunni järel.

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

juhitava elutsükliga akud

Renault Group on esimene autotootja, mis haldab kogu akude elutsükli. Tänu oma laialdastele kogemustele suudab ta pikendada nende tööiga ja laiendada nende kasutusvõimalusi.

Renault Scenic E-Tech electric’u veoaku erinevad eluetapid on kaetud Refactory programmiga Flinsi tehases, mis on esimesena pühendunud ringmajandusele.



Peale aku⁽¹⁾ elutsükli lõppu saab sellele anda teise otstarbe enne ümbertöötlemist

100%

esimene elutsükkel



Esimese elutsükli jooksul annab aku toidet Renault Scenic E-Tech electric’u mootorile ja võimaldab sellel sõita. Aku on loodud kestma kogu sõiduki eluea. Kliendid saavad igal ajal lasta esinduste võrgustikus või rakenduse My Renault kaudu oma aku seisukorda kontrollida⁽²⁾.

< 70%

teine elutsükkel



Kui sõiduki kasutusaeg lõpule jõuab, on selle aku mahtuvus tihti veel 60-70% selle algsest mahtuvusest. Seejärel saab seda taastada või taaskasutada näiteks tuuleturbiinide ja päikeseparkide poolt toodetud energia salvestamiseks. Teine elutsükkel võib kesta 6 kuni 10 aastat.

< 10%

ümbertöötlemine



Kasutusaja lõpus läheb aku ümbertöötlemisele. Selle komponendid võetakse lahti ja eraldatakse. Plastik, metallid ja juhtmed saadetakse eraldi vastavatesse ümbertöötlemiskeskustesse ning moodulid lähevad spetsiaalsetesse liitium-ioonakude ümbertöötlemisjaamadesse.

⁽¹⁾ Renault Scenic E-Tech electric’u aku ja kõik elektriautode akud. ⁽²⁾ saadaval ainult Prantsusmaal.

multimeediasüsteem openR link koos integreeritud Google'i teenustega⁽¹⁾⁽²⁾

774 cm² ekraanipinnaga openR kasutajaliides annab ligipääsu multimeediasüsteemile openR link ja sellega integreeritud Google'i teenustele⁽¹⁾⁽²⁾. Google Play's⁽³⁾ on saadaval enam kui 50 rakendust⁽¹⁾, sealhulgas 11 neist Renault' partneritelt.



Lihtsusta oma elektrilisi väljasõite Google Mapsiga⁽²⁾ ja kasuta reaalaajas uuenevat teekonnaplaneerijat.



**teekonnaplaneerija
elektriautodele**

Sõidu ajal soovitab süsteem parimaid marsruute sõltuvalt saadaolevatest laadimisjaamadest ja aku laetuse tasemest. Kui valitud teel ilmneb takistus, korrigeeritakse marsruuti automaatselt ja näidatakse uuel marsruudil olevaid laadimisjaamu.

laadimisjaamad

Reaalaajas teekonna planeerimine ja optimeerimine, võttes arvesse laadimisjaamade asukohti.

laadimispunkt

Info laadimisjaamade võimsuse ja saadavuse kohta.

**laadimise
optimeerimine**

Aku temperatuuri eelreguleerimine kiirema laadimise tagamiseks.

Kasuta häälkäsklusi: „Hei, Google, näita mulle lähimaid laadimisjaamu!“ Häälassistent⁽²⁾ aitab sul teekondi planeerida, temperatuuri seadistada või sõidurežiimi vahetada.



Google Play⁽³⁾ poes on saadaval enam kui 50 eksklusiivse sisuga rakendust⁽¹⁾, nagu Canal+, TF1+, Nextory, Waze, SongPop for Renault ja Amazon Music.



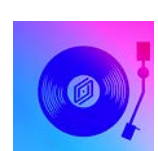
Waze on kogukonnapõhine navigeerimiskrakendus, mis jagab teavet reaajas. Waze'i kasutamine kindlustab sulle meelerahu.



Sybel on ainulaadne platvorm, millelt leiad oma lemmik taskuhäälingud ja võid avastada uut originaalloomingut, nagu audioraamatud, dokumentaalsed jms.



Asu teele kuulates esitusloendeid ja saateid rakendusega **Amazon Music**, mis sisaldub su Amazon Prime'i tellimuses.



Lisa oma autosõitutele rütmi muusikamänguga **SongPop** for Renault. Mängi koos pere või sõpradega ja taasavasta suurimad muusikahitid!



Vivaldi browser on tõhus ja kiire veebilehitseja, mis väärtustab su privaatsust.



Rakendus **L'Équipe for Renault** võimaldab sul reaajas oma autos kursis püsida kõigi spordiuudistega.



Kabriol on esimene geograafilist asukohta tuvastav audiogiid lastele. Sajad lood ja asukohapõhine teave, mis aitavad autos su lastel aega veeta.



Avasta enda ümber olevaid lugusid geograafilise asukohaga seotud jutumullidega rakenduses **Karacal**. Muuda iga reis ainulaadseks seikluseks.



Oled mänguks valmis? Sind ootavad viktoriinid, mõistatused ja väljakutsed! Renault ja **Les Incollables**® muudavad reisimise nauditavaks kogu perele.

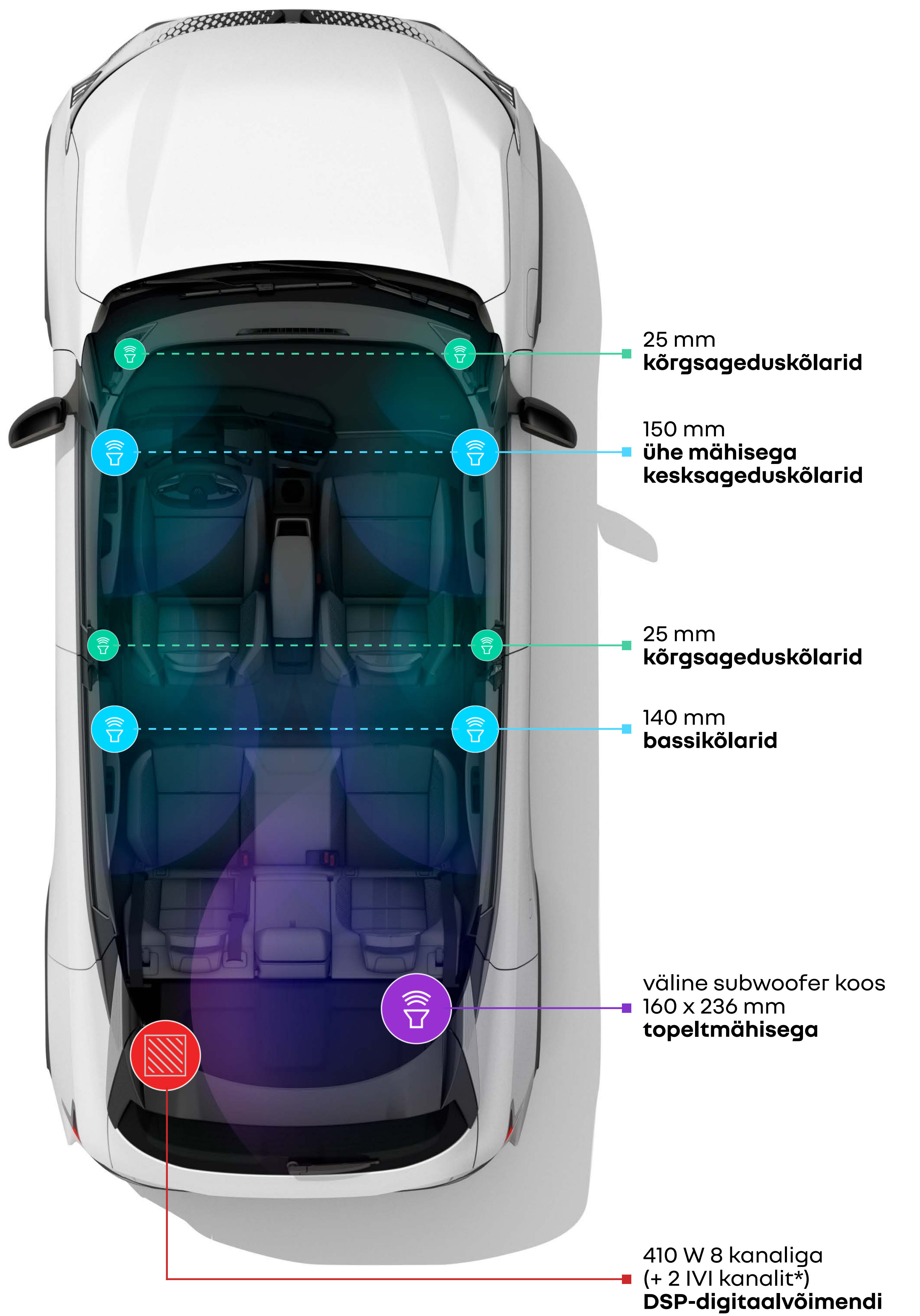


EasyPark saad planeerida ja broneerida miljoneid parkimiskohti üle Euroopa. Sisesta oma sihtkoha aadress või navigeeri kaardi abil.

⁽¹⁾ sõltuvalt asukohariigist. ⁽²⁾ My Renault, Google Maps ja Google Assistant võrguteenused on tasuta saadaval 5 aastat alates su auto tarnimise kuupäevast. ⁽³⁾ Google Play'st alla laaditavate rakenduste kasutamine nõuab andmesidepaketi olemasolu. Nende rakenduste kasutamiseks jaga oma telefoni internetiühendust oma Renault'ga. Google, Google Play, Google Maps, Waze ja teised kaubamärgid kuuluvad Google LLC-le.

audiosignatuurid

Tänu Renault' poolt välja töötatud kookoniefekti tehnoloogiale on salongis ideaalne heliisolatsioon, mis võimaldab sul täielikult nautida Harman Kardoni® Hi-Fi heli. Optimaalseks heli taasesituseks on valikus viis helirežiimi, sõltuvalt valitud heliallikast.



Juhti ja reisijaid tervitab salongis Jean-Michel Jarre poolt loodud heliklipp ja visuaalne animatsioon armatuurlaua ekraanil. Välja hoiatab eriline heli jalakäijaid, kui auto kiirus jääb alla 30 km/h.



*IVI - sõiduki info- ja meelelahutussüsteem.

tuvastus, teavitamine, nõustamine

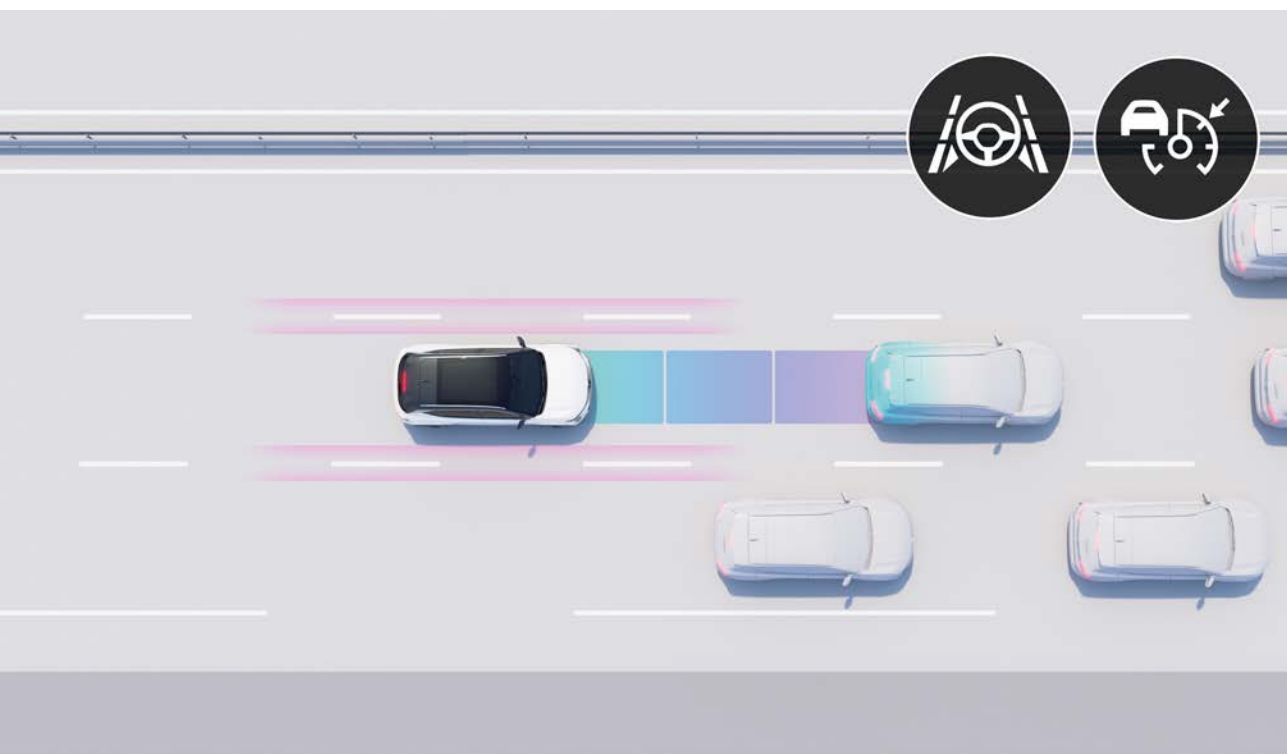
Safety score hindab juhi võimet ohutult sõita, analüüses kiiruse, sõidutrajektoori ja ohutu pikivahe andmeid sõidu ajal. Iga sõidu lõpus kuvab see sinu tulemuse 100 punkti skaalal, et aidata sul oma sõidumaneere parandada.



Safety coach aitab sul oma sõiduharjumusi parandada, kasutades safety score'i ja ümbritsevast keskkonnast kogutud andmeid, hoiatades sind reaajas teekonnal varitsevatest võimalikest ohtudest.



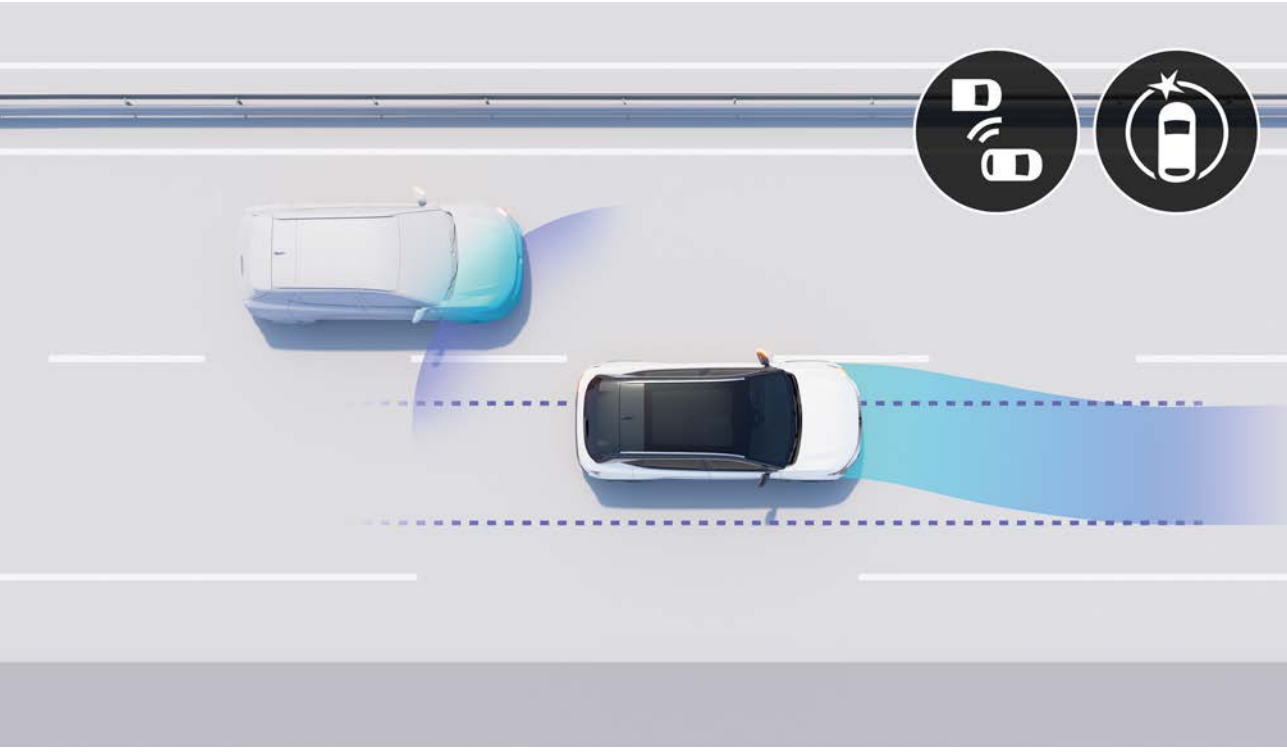
30 täiustatud juhiabisüsteemi



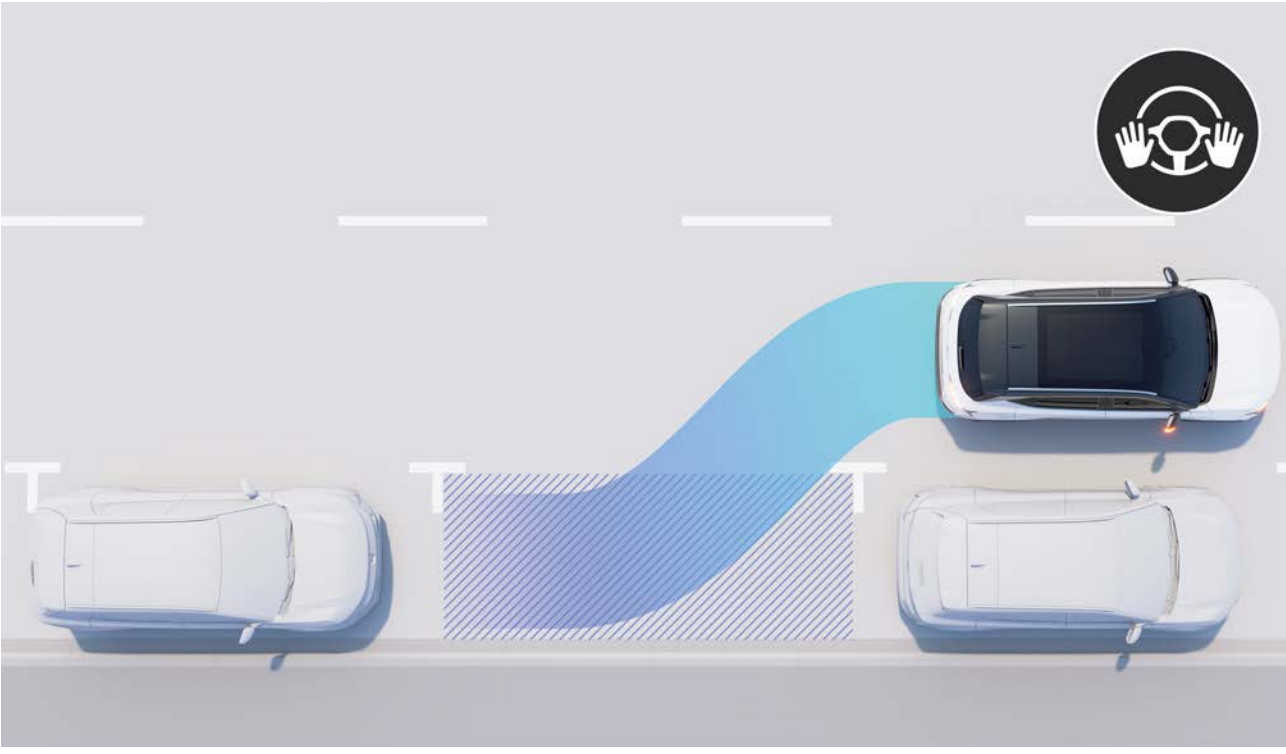
active driver assist
See süsteem reguleerib su auto liikumiskiirust, võttes arvesse liiklusolusid, hoiab ohutut pikivahet ja kindlustab su püsimise oma sõidurajal. Kui liiklusvoog peatub, jääb auto seisma ning hakkab hiljem automaatselt liikuma.



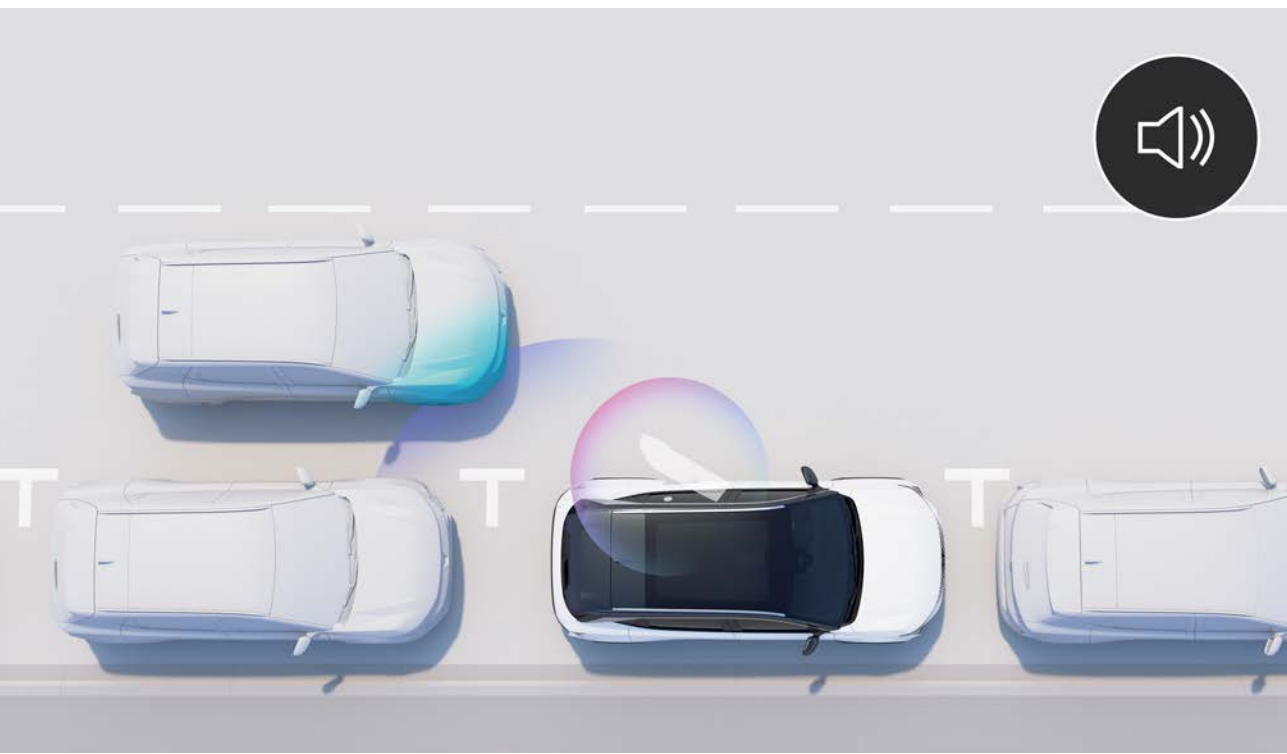
360° vaatega 3D-kaamera
4 kaamerat, mis kuvavad 360° pildi sõiduki lähiümbrusest, võimaldavad sul vabalt kõiki vajalikke manöövreid sooritada.



tagumise liikluse tuvastus koos sõiduraja hoidmise hädaabisüsteemiga
Süsteem hoiatab sind võimaliku kokkupõrke ohu eest kõrvalasuvas sõidureas möödasõitu sooritava sõidukiga. Kui kokkupõrge on tõenäoline, korrigeerib see automaatselt sõidutrajektoori.



iseparkimissüsteem
See süsteem muudab parkimise lihtsaks. Roolimise ja parkimiskoha leidmise eest hoolitseb auto ise, sina pead lihtsalt liikumiskiirust kontrollima.



reisijate ohutu väljumise hoiatussüsteem
See süsteem annab hoiatuse kui ukse avamisel läheneb tagantpoolt teine sõiduk.



digitaalne tahavaatepeegel
Katuse tagaosas paiknev kaamera edastab pildi vaatest auto taha. See pilt kuvatakse salongi tahavaatepeeglis, mis tagab takistusteta vaate ka siis kui tagaistmel istuvad pikka kasvu reisijad.

juhiabisüsteemid

- active driver assist
- mäeltstardiassistent
- ohutu pikivahe hoiatussüsteem
- automaatne kaug- ja lähitulede lülitus
- leeditud adaptive vision (koos integreeritud uduetunde funktsiooniga)
- kiirusepiiraja
- püsikiirusehoidik
- kohanduv püsikiirusehoidik
- intelligentne kohanduv püsikiirusehoidik⁽¹⁾

parkimisabisüsteemid

- tagumised parkimisandurid
- eesmised parkimisandurid
- külgmised parkimisandurid
- tagurduskaamera
- 360° vaatega 3D-kaamera
- iseparkimissüsteem
- tagurdamisel pööravad peeglid
- digitaalne tahavaatepeegel

ohutussüsteemid

- sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteem
- reisijate ohutu väljumise hoiatussüsteem
- pimenurga hoiatussüsteem
- parkimiskohalt väljatagurdamise assistent
- sõiduraja hoidmise assistent
- tagumise liikluse tuvastus koos sõiduraja hoidmise hädaabisüsteemiga
- eesmise liikluse tuvastus koos sõiduraja hoidmise hädaabisüsteemiga
- automaatne hädapidurdussüsteem koos vasakpöörde abifunktsiooniga ristmikel
- automaatne hädapidurdussüsteem tagurdamisel
- automaatne hädapidurdussüsteem koos autode, jalakäijate ja ratturite tuvastusfunktsiooniga
- liiklusmärkide tuvastussüsteem
- sõidukiiruse hoiatussüsteem koos liiklusmärkide tuvastussüsteemiga⁽¹⁾
- juhi väsimuse hoiatussüsteem

⁽¹⁾saadaval tasuta 5-ks aastaks.

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

värvivalik



pärlvalge (pm)



kiltkivihall (mv)



säravmust (mv)



satiin kiltkivihall⁽¹⁾ (m)



leekpunane (mv)



midnight sinine (mv)

pm: pärlmuttervärv
m: mattvärv
mv: metallikvärv
⁽¹⁾saadaval ainult versioonile esprit Alpine. Pildid on illustratiivsed.

katuse isikupärastamine



pärlvalge koos säravmusta katusega



pärlvalge koos kiltkivihalli katusega

kere värv / katuse värv ⁽¹⁾	säravmust	kiltkivihall
pärlvalge	■	■ ⁽¹⁾
leekpunane	■	■
midnight sinine	■	■
satiin kiltkivihall	■	-
säravmust	■	■ ⁽¹⁾
kiltkivihall	■	-

■ saadaval
- pole saadaval
⁽¹⁾ saadaval lisavarustusena

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

06. isikupärastamine

varustustasemed



evolution

- 19" mustad teemantlõikega valuveljed streamline
- uputatud välimised ukseingid
- 12.3" digitaalne näidikutepaneel ja 9" multimeediasüsteem openR link koos raadioga
- hallikirjust ümbertöödeldud tekstiilist polster koos heledate pealisõmblustega
- soojuspump ja temperatuurihaldus



techno

- 12" openR link: multimeediasüsteem koos integreeritud Google'i teenustega
- hallikirjust ümbertöödeldud tekstiilist polster / titaanmustast krobeline kattega
- tekstiilist elementid koos kollaste pealisõmblustega
- tagumine ingenious käetugi koos suusaluugi ja 2 USB-C liidesega
- rekuperatiivpidurus koos rooli taga olevate juhtlabadega
- elektriline pakiruumi luuk



esprit Alpine

- 20" mustad teemantlõike ja suitsuviimistlusega valuveljed speedway
- satiinhallid elementid eesmisel ja tagumisel kaitseraual
- krobeline taimepõhisest aj ümbertöödeldus tekstiilist rool koos Alcantarast elementide, mattkroomi viimistluse ja sini-valge-punaste õmblustega
- sportistmed koos reljeefse titaanmusta ümbertöödeldud tekstiilist võrkpolstri / ümbertöödeldud tepitud krobeline katte ja Alpine siniste pealisõmblustega



iconic

- 20" kõrgläikega mustad teemantlõikega valuveljed koos alumiiniumist kilpidega oracle
- active driver assist
- helehall ümbertöödeldud tekstiilist võrkpolster / helehall peeneteralise kattega
- ümbertöödeldud tekstiil koos kuldsete pealisõmblustega
- Harman Kardon® 9 kõlariga Hi-Fi helisüsteem



laadi alla varustustasemete ja varustuse kataloog PDF-formaadis (6 MB)

06. isikupärastamine

polstrid



hallikirjust
ümbertöödeldud
tekstiilist polster
koos heledate
pealisõmblustega



hallikirjust
ümbertöödeldud
tekstiilist polster
/ titaanmustast
krobelise kattega
tekstiilist
elemendid
koos kollaste
pealisõmblustega



sportistmed
koos reljeefse
titaanmusta
ümbertöödeldud
tekstiilist
võrkpolstri /
ümbertöödeldud
tepitud
krobelise katte
ja Alpine siniste
pealisõmblustega



helehall
ümbertöödeldud
tekstiilist
võrkpolster
/ helehall
peeneteralise
kattega
ümbertöödeldud
tekstiil koos
kuldsete
pealisõmblustega

veljed



19" mustad
teemantlõikega
valuveljed
streamline



20" mustad
teemantlõike ja
suitsuviimistlusega
valuveljed
speedway



20" kõrgläikega
mustad
teemantlõikega
valuveljed koos
alumiiniumist
kilpidega oracle

⁽¹⁾ saadaval versioonidel evolution ja techno.
⁽²⁾ saadaval versioonil esprit Alpine.
⁽³⁾ saadaval versioonil iconic.

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

lisavarustus



13-klemmise pistikuga veokonksul saad vedada kuni 3 jalgratast.
See on kokkupandav ja kallutatav, mis tagab hea ligipääsu pakiruumile. Kerglet ilma tööriistadeta eemaldatav konksuosa võimaldab sul säilitada auto esteetilise välimuse.



pakiruumi topeltpõrand koos panipaigaga
Sellel on 3 lahtrit, mis sobivad ideaalselt su elektriautole ning võimaldavad laadimiskaableid ja muid esemeid käepäraselt ära paigutada. Tagaistmete seljatugede kokkuklappimisel moodustub täiesti sile põrand.



Ülimugavad padjad tagumistele peatugedele
Need tõeliselt esmaklassilise sõidukogemuse loovad padjad ühendavad endas disaini, toe ja mugavuse.



multifunktsionaalne jaotur esiistmete seljatugedele
Selles on mitmeid eri suurusega taskuid kõigile su reisiravikutele.



istmekaitssmed
Need kaitsevad ideaalselt esi- ja tagaistmeid mustuse ja jalajälgede eest.



kohandatav keskkonsooli jaotur
Tänu muudetava asukohaga pulkadele saad seda kohandada kõigi oma igapäevaste esemete hoidmiseks.

 **laadi alla lisavarustuse kataloog PDF-formaadis (6 MB)**

06. isikupärastamine

mootorivalik

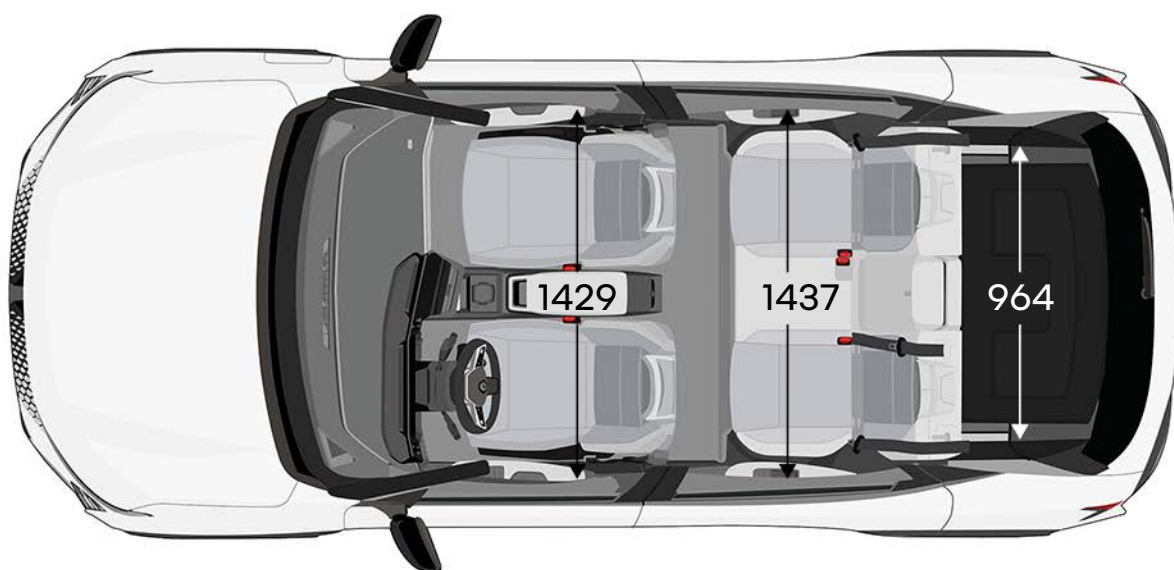
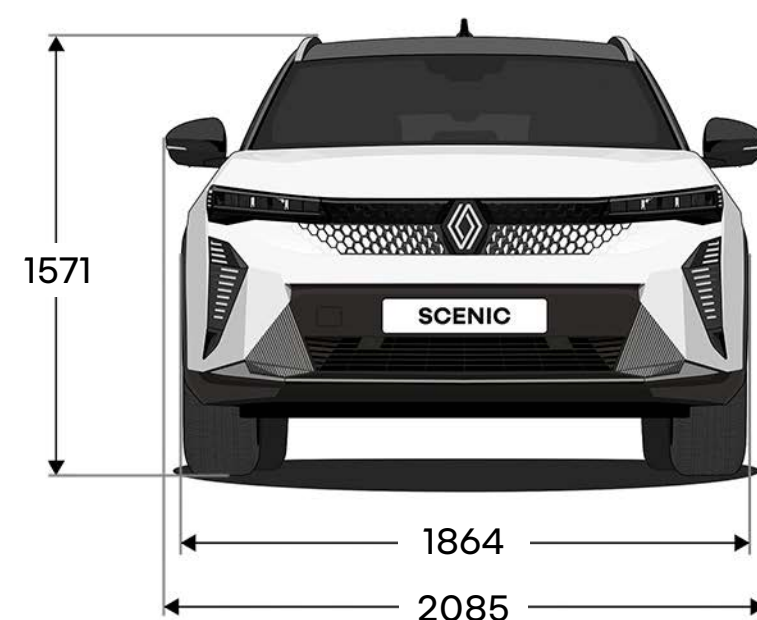
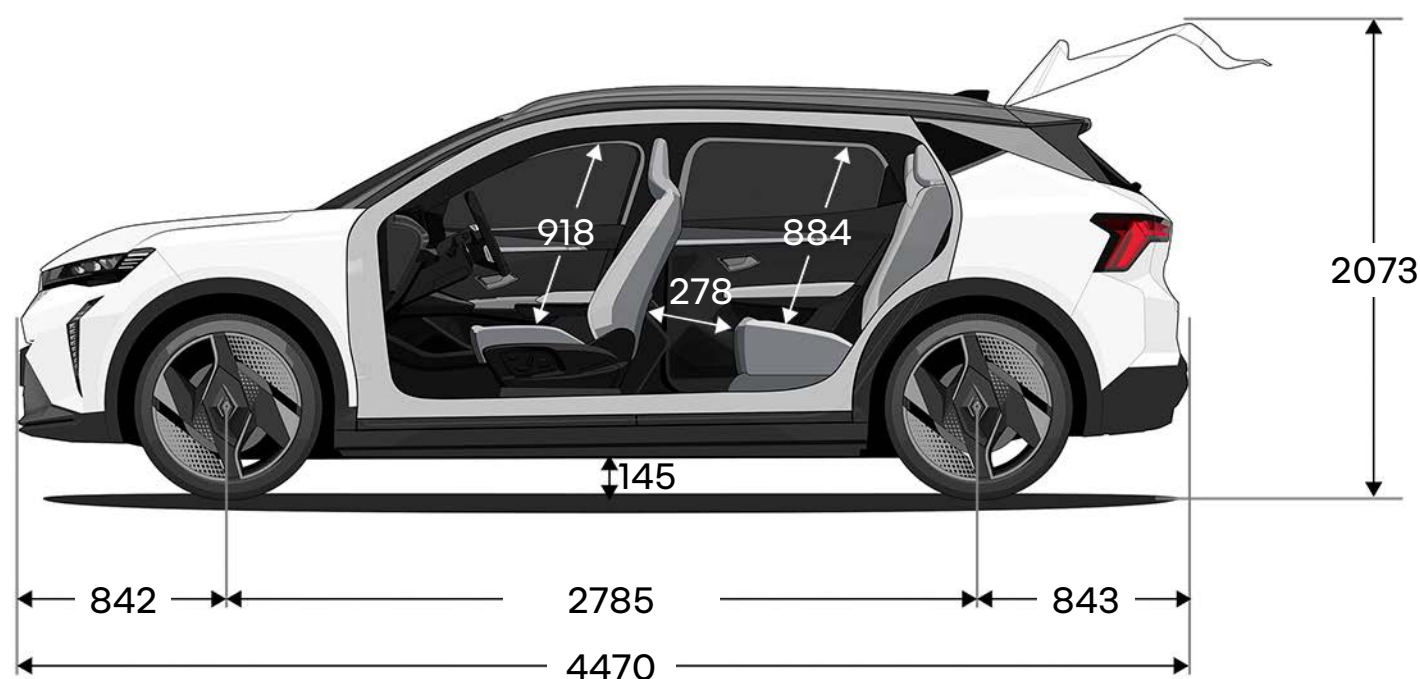
EV60 170 hj comfort range aku		EV87 220 hj long range aku	
aku kasulik mahutavus (kWh)			
60		87	
maksimaalne võimsus kW (hj) pööretel (p/min)			
125 / 170		160 / 220	
maksimaalne pöördemoment (Nm)			
280		300	
aku			
tehnoloogia			
liitium-ioon			
sõiduulatus WLTP-tsüklis (km) ⁽¹⁾			
430		625	
sõiduvalmis auto tühimass (min /max)			
1730 / 1890			

⁽¹⁾ WLTP-protokolli alusel homologeerimisel saadud väärtused vastavad auto versioonile, mis saavutas parima tulemuse.



laadi alla mootorite kataloog
PDF-formaadis (6 MB)

mõõtmed ja mahud



mõõtmed (mm)

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

human first program on terviklik ohutusprogramm, mille on välja töötanud Renault koostöös teadlaste, ekspertide ja tuletõrjudega.

kuna teeohutus puudutab kõiki liiklejaid, olgu selleks jalakäijad, ratturid või mootorsõidukijuhid, on Renault' human first programmi eesmärkideks:

1. ennetada õnnetusi, arendades turvavarustust ning täiustatud juhiabi- ja ohutussüsteeme

kuni 32 täiustatud juhiabisüsteemi / üle 60 turvavarustuse elemendi / kuni 7 turvapatja / lasteistmete kinnitussüsteem (Isofix) / Renault Fix4sure lahendus / üle 2000 ohutusega seotud patendi registreeritud aastast 1970

2. õnnetuste haldamine peale nende toimumist tuletõrjudega koostöös välja töötatud uuenduste abil

QRescue / Fireman Access / üle 5000 tuletõrjuja on välja koolitatud viimase 10 aasta jooksul 20 riigis üle maailma / umbes 400 autot on annetatud aastas tuletõrjude koolituseks

3. vähendada õnnetuste arvu ja nende raskusastet, investeerides jõuliselt teadus- ja arendustegevusse

safety score / safety coach / võrguteenused / suurandmed / tehisintellekti ja küberjulgeoleku süsteemid

Tutvu human first programmiga lähemalt

sõnastik

E-Tech

Renault' poolt välja töötatud täiselektriliste, hübriid- või pistikhübriidautode tehnoloogia.

rekuperatiivpidurdus

Pidurdusel tekkiva energia salvestamise süsteem, mis suurendab auto sõiduulatust: iga kord kui auto aeglustab, muundatakse osa selle kineetilisest energiast elektrienergiaks. Akut laetakse kohe kui juht jala gaasipedaalilt tõstab või õrnalt piduripedaali vajutab.

võimsam kodune pistik

Tõhusam viis auto laadimiseks kodus kui tavaline voolupistik. Pakub suuremat laadimisvõimsust (3,2 kW võimsamal pistikul võrreldes 2,3 kW tavalise voolupesa korral) ja on ohutum (varustatud rikkevoolukaitsega).

kodune laadimispunkt

Pakub olulisemalt suuremat laadimisvõimsust kui tavalised voolupesad, mis muudab laadimise tõhusamaks ja kiiremaks. Tänu laadimisprotsessi juhtimissüsteemidele ja ülepinge kaitsesüsteemidele muudab see koduse laadimise ka ohutumaks.

flexi-charger

Laadimiskaabel, mis võimaldab ühendada auto kodusesse voolupistikusse. Aeg-ajalt kodus laadimiseks mõeldud kaablit peaks ühendama ainult korralikult maandatud pistikupessa.

mode 2 kaabel

See laadimiskaabel on mõeldud elektriautode laadimiseks kodustes tingimustes.

mode 3 kaabel

Laadimisjaamades kasutusel oleva mode 3 pistikuga kaabel. Seda kaablit läheb vaja kui tahta elektriautot laadida wallboxist või avalikus laadimisjaamas.

kasulik mahutavus

Akusse talletatav energiakogus, mida saab kasutada elektriauto käitamiseks. Väärtust väljendatakse kilovatt-tundides (kWh)

kWh

Kilovatt-tunni lühend. See on mõõtühik, mis väljendab 1 kW võimsuse tarbimist ühe tunni jooksul.

kW

Kilovati lühend. Mõõtühik, milles väljendatakse sõiduki mootori võimsust, olgu see siis elektriline või sisepõlemismootor. Kilovattides väljendatakse ka alalisvoolu (DC) või vahelduvvoolu (AC) laadimisvõimsust.

vahelduvvoolu laadimine

Vahelduvvoolu laadimine madala kuni keskmise võimsusega allikatest (maksimaalselt 22 kW). See laadimisrežiim on levinuim kodudes ja enamikes avalikes laadimisjaamades.

alalisvoolu laadimine

Alalisvoolu kiirlaadimine (minimaalselt 50 kW). Nõuab spetsiaalse kiirlaadimispunkti olemasolu, mis on saadaval ainult avalikes laadimisjaamades.

My Renault

Sinu sõidukiga ühendatud Renault' rakendus, mille saab oma telefoni alla laadida Google Play'st või App Store'st. Selle abil saab otsida lähedalasuvaid laadimisjaamu, tuvastada oma auto asukoht, ajastada laadimist ja teekonda ette planeerida. Samuti saad vaadata allesjäänud sõiduulatust või salongi temperatuuri eelseadistada.

soojuspump

Varustus sinu elektriauto salongi soojendamiseks. Soojuspumbad vähendavad märgatavalt su auto elektritarbimist ja aitavad pikendada sõiduulatust kui välistemperatuur on alla 15°C.

kWh/100 km

Väärtus, millega väljendatakse elektriauto või pistikhübriidi keskmist energiatarbimist 100 km läbimisel. See on l/100 km ekvivalent elektriautodele.

WLTP

Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure. See protokoll sätestab täpsed tingimused, milledes sõidukeid testitakse, sõltumata tootjast, mis võimaldab jagada ja võrrelda tarbijatele ja seadusandjatele olulist teavet nagu kütuse- või elektrikulu, elektri- või pistikhübriidsõidukite sõiduulatus ja saasteainete heitkogused, mis on sarnased andmetega, mida saadakse sõidukite igapäevasel kasutamisel.



Kasutusele on võetud kõik ettevaatusabinõud, tagamaks, et antud väljaanne on trükkimise ajal täpne ja ajakohane. See dokument on loodud, kasutades tootmiseelseid mudeleid ja prototüüpe. Vastavalt pideva tootearenduse poliitikale jätab Renault endale õiguse igal ajal muuta siin sisalduvaid ja selles kirjeldatud tehnilisi andmeid, sõidukeid ja tarvikuid. Info sõärastest muudatustest edastatakse Renault' edasimüüjatele nii kiiresti kui võimalik. Teatud mudelid võivad erineda ja teatud seadmed ei pruugi olla saadaval (standardi, valiku või tarvikuna) sõltuvalt asukohariigist. Värskeima teabe saamiseks võta palun ühendust oma lähima edasimüüjaga. Trükitehnilistel põhjustel võivad selles dokumendis toodud värvid veidi erineda tegelikest värvidest või siseviimistlusest. Kõik õigused on kaitstud. Käesoleva väljaande paljundamine ükskõik millises vormis ja mis tahes viisil, täielikult või osaliselt, on keelatud ilma Renault' eelneva kirjaliku loata.

Publicis – fotod: C. Notekulmann, Recom c Renault Marketing 3D-Commerce, märts 2025.

konfigureeri ja telli →

menüü ↑